

Datum  
2018-11-01Dnr/Beteckning  
TSG 2018-3310Ert datum  
2018-07-02Er beteckning  
N2018/03947/MRT

Näringsdepartementet

[n.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:n.remissvar@regeringskansliet.se)[marie.egerup@regeringskansliet.se](mailto:marie.egerup@regeringskansliet.se)

## Betänkandet Särskilda persontransporter – moderniserad lagstiftning för ökad samordning (SOU 2018:58)

### Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker utredarens förslag till ny lag om särskilda persontransporter som bland annat innebär att:

- Transportstyrelsen blir ansvarig tillsynsmyndighet och får ändamålsenliga befogenheter för att se till att lagen efterlevs, och att
- tillsynen ska fokusera på det systematiska kvalitetsarbetet.

Utredarens förslag kommer att innebära ökade kostnader för Transportstyrelsens föreskriftsarbete och tillsyn. Inledningsvis kommer en större del av kostnaderna att innefatta kunskapsinhämtning, metodutveckling och framtagande av föreskrifter. Tillkommande kostnader för Transportstyrelsen kan inte tas inom givna anslagsramar utan kräver ökade anslagsmedel.

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen avgränsar sitt yttrande till utredarens förslag som direkt berör myndigheten.

#### Ansvarig tillsynsmyndighet

Transportstyrelsen tillstyrker utredarens förslag om att bli ansvarig tillsynsmyndighet enligt ny lag och förordning om särskilda persontransporter. En avgörande del i ett fungerande tillsynssystem är att tillsynsmyndigheten har mandat att meddela föreläggande och förbud som kan förenas med vite, vilket Transportstyrelsen tillstyrker.

Transportstyrelsen är vidare av samma åsikt som utredningen, att ett modernt tillsynsarbete ska fokusera på det systematiska kvalitetsarbetet.

Transportstyrelsens bedömning av kostnader för föreskriftsarbete och tillsyn  
Transportstyrelsen gör bedömningen att de initiala kostnaderna för föreskriftsarbete och tillsyn, uppgår till cirka 2 miljoner kronor. Dessa kostnader innefattar kunskapsinhämtning, metodutveckling och framtagande av föreskrifter samt tillsynsarbete. Tillkommande kostnader för Transportstyrelsen kan inte tas inom givna anslagsramar utan kräver ökade anslagsmedel.

Transportstyrelsens kostnader vid utveckling av nationellt beslutsstöd  
I ovanstående beräkning ingår inte kostnaden för Transportstyrelsens medverkan i, av utredningen föreslagna arbetsgrupp, med syfte att se över förutsättningarna för att utveckla ett nationellt beslutsstöd avseende färdtjänst och riksfärdtjänst.

---

Detta ärende har beslutats av Generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog väg- och järnvägsdirektör Petra Wermström, utredare Lars Eriksson, t.f. sektionschef Peter Ahlmark, den senare föredragande.



Jonas Bjelfvenstam  
Generaldirektör