



Näringsdepartementet

**Uppläggningsen av de svenska undersökningarna av behovet av och
möjligheterna för en ny fast Öresundsförbindelse mellan Helsingborg och
Helsingör för väg och järnväg**

Bakgrund.....	2
Övriga samarbeten	2
Förslag till ansvarsområde för den svensk-danska tjänstemannagruppen 2	
Analysresurser med mera.....	3
Undersökning om behovet av och möjligheterna för en ny fast Öresundsförbindelse mellan Helsingborg och Helsingör för väg och järnväg	3
Allmänt	3
Undersökningens syfte	4
Undersökningens inriktning och omfattning	4
Inventering av underlag.....	4
Analys av behov av ytterligare fast kapacitet.....	4
Transportpolitiska effekter av olika alternativ	4
Förutsättningar och möjligheter för ytterligare ny kapacitet.....	4
Förslag till tidsplan för undersökningen.....	5
Intensifiera samarbetet för att optimera väg- och järnvägstrafik på Öresundsbron.....	5
Allmänt	5
Revideringsbehov av avtalet mellan Danmark och Sverige.....	5
Tidsplan.....	5

Bakgrund

Vid Öresundsmötet på ministernivå mellan Sverige och Danmark den 15 juni 2010 tillkännagavs i en särskild deklARATION att man har enats om att inrätta en svensk-dansk tjänstemannagrupp för kunskapsutbyte om, och för att följa, de svenska undersökningarna av behovet av och möjligheterna för en ny fast Öresundsförbindelse mellan Helsingborg och Helsingör för väg och järnväg, där det är särskilt angeläget att miljöeffekterna av en sådan förbindelse i olika alternativ belyses. På basis av bl.a. tjänstemannagruppens arbete kommer enligt deklARATIONEN den svenska och den danska regeringen att ta ställning till nästa steg i samband med den övergripande infrastrukturplaneringen och de strategiska analyserna i Sverige och Danmark.

En bidragande faktor för att denna överenskommelse har kommit till stånd är att regeringen i sitt beslut den 29 mars 2010 om fastställelse av den nationella planen för utveckling av transportinfrastrukturen för perioden 2010-2021 angav att Sverige i sitt samarbete med Danmark ser över hur man ska utnyttja Öresundsbronns kapacitet så effektivt som möjligt för att kunna möta kommande öknningar i transportflödena. Regeringen fastslog i beslutet att i detta sammanhang pröva behovet av och möjligheterna till ytterligare fast kapacitet till Danmark.

Övriga samarbeten

Vid Öresundsmötet på ministernivå mellan Sverige och Danmark den 15 juni 2010 tillkännagavs i deklARATIONEN att den svenska och den danska regeringen tillsammans med respektive regionala organisationer kommer att se över hur man kan samarbeta så att bebyggelsemönster, energisystem och trafik samlat utvecklas på ett klimatsmart sätt. Den svenska undersökningen om behovet av och möjligheterna för en ny fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör kommer att följa utvecklingen i ett sådant arbete.

Förslag till ansvarsområde för den svensk-danska tjänstemannagruppen

Som ovan nämnts är tjänstemannagruppens huvudsakliga uppgift att utbyta kunskap och följa den svenska undersökningen som beskrivs nedan om en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör. Den svenska inställningen är att gruppens uppgifter också ska kunna omfatta andra gemensamma transportinfrastrukturfrågor, till exempel om att optimera väg- och järnvägstrafiken på Öresundsbron bl.a. revideringen – som nämns i deklARATIONEN - av avtalet från den 21 mars 2000 mellan

Sveriges regering och Danmarks regering om betalnings- och avgiftsvillkor för järnvägstrafiken på den fasta förbindelsen över Öresund.

Tjänstemannagruppens roll föreslås kunna vara flexibel beroende på frågeställning. Tjänstemannagruppen ska utifrån varje enskild fråga endera kunna fungera som referensgrupp med rådgivande funktion eller som forum för kunskapsutbyte.

Tjänstemannagruppens uppgifter och hur respektive lands myndigheter och regionala parter kan medverka ska stämmas av med Danmark vid ett första konstituerande möte under sommaren. Den svenska delen av tjänstemannagruppen leds av departementsrådet Ragnvald Paulsson. Den svenska tjänstemannagruppens instruktioner ska gemensamberedas och samordnas inom Regeringskansliet.

Analysresurser med mera

Personer från Trafikverket och från Region Skåne ska medverka i undersökningsarbetet om en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör som beskrivs nedan.

Lars Christiansson ska ha ett särskilt ansvar för förhandlingen om avtalet från den 21 mars 2000 mellan Sveriges regering och Danmarks regering om betalnings- och avgiftsvillkor för järnvägstrafiken på den fasta förbindelsen över samt övriga åtgärder för att optimera trafiken på Öresundsbron.

Undersökning om behovet av och möjligheterna för en ny fast Öresundsförbindelse mellan Helsingborg och Helsingör för väg och järnväg

Allmänt

Undersökningen ska genomföras under ledning av Näringsdepartementet, med representation från Finansdepartementet, genom en särskilt utsedd styrgrupp. Styrgruppen ska regelbundet göra avstämningar med berörda departement inom regeringskansliet. Trafikverket ombeds bilda ett sekretariat som tar fram underlag under ledning av styrgruppen. Under undersökningsarbetet ska samråd ske med svenska myndigheter, regioner och organisationer. Region Skåne inbjuds att medverka i undersökningsarbetet.

Information från danska myndigheter, regioner och organisationer föreslås inhämtas av sekretariatet. Hanteringen i den delen får överenskommas inom den svensk-danska tjänstemannagruppen.

Undersökningens syfte

Undersökningen av behovet av och möjligheter för en ny fast förbindelse Öresundsförbindelse mellan Helsingborg och Helsingör ska utgöra ett underlag till den gemensamma svensk-danska tjänstemannagruppen och tillsammans med denna gruppns överväganden gemensambereadas inom regeringskansliet och därefter fungera som en grund för regeringens fortsatta steg i samband med den övergripande infrastrukturplaneringen.

Undersökningens inriktning och omfattning

Sekretariatet får inledningsvis med utgångspunkt i nedanstående övergripande förslag till omfattning ta fram en mer detaljerad projektspecifikation som genom Näringsdepartementet gemensambereads och samordnas inom Regeringskansliet och stäms av med den svensk-danska tjänstemannagruppen.

Inventering av underlag

En inventering ska genomföras av vilka utredningar som tidigare genomförts och som nu pågår om utvecklingen i Öresundsregionen och i Östersjöområdet, till exempel Baltic Transport Outlook.

Analys av behov av ytterligare fast kapacitet

- Analys av trafikvolym och flöden för väg och järnväg
 - historisk
 - nuläge
 - prognos (fehmarn bält)

Regional utveckling

- Arbetsmarknadsförstoring i Sverige och Danmark
- Gemensam utveckling av Öresundsregionen

Transportpolitiska effekter av olika alternativ

Förutsättningar och möjligheter för ytterligare ny kapacitet

Planeringsförutsättningar i Sverige och Danmark

- fysisk planering
- lokaliseringsförutsättningar och påverkan på bebyggelsestrukturer
- miljöbedömningar, inklusive hav och klimat
- val av tekniska lösningar
- trafikala förutsättningar
- tidplaner

Kostnadsbedömningar

Förslag till tidsplan för undersökningen

- Inriktningsdokument gemensamberegt inom regeringskansliet till senast den 1 juli.
- En styrgrupp bildas inom Regeringskansliet till senast den 1 juli.
- Trafikverket ombeds bilda ett sekretariat till senast den 1 juli.
- Upplägg för tjänstemannagruppens arbete avstämt med den svensk-danska tjänstemannagruppen före den 15 augusti.
- Detaljerad projektplan från sekretariatet senast den 15 augusti som genom Näringsdepartementet gemensamberegs och samordnas inom Regeringskansliet stäms av med tjänstemannagruppen.
- Undersökningen inleds senast den 1 september.
- Delrapportering 31 januari 2011
- Slutrapport 30 juni 2011

Intensifiera samarbetet för att optimera väg- och järnvägstrafik på Öresundsbron

Allmänt

Sverige och Danmark har i deklARATIONEN från ministermötet den 15 juni 2010 kommit överens om att intensifiera samarbetet för att optimera väg- och järnvägstrafik på Öresundsbron. Öresundsbrokonsortiet ansvarar för vägtrafiken medan järnvägstrafiken till stor del är detaljreglerad i ett avtal mellan länderna från år 2000.

Revideringsbehov av avtalet mellan Danmark och Sverige

Avtalet mellan länderna från 2000 om järnvägstrafiken skulle ha omförhandlats 2003 med verkan 2004, så har inte skett.

Revideringsbehovet av avtalet kan delas in i tre grupper:

1. Uppdateringar/justeringar
2. Överge detaljreglering av järnvägstrafiken
3. Skapa incitament för att utveckla tågtrafiken över Öresund.

Tidsplan

En preliminär bedömning är att uppdateringar/justeringar av avtalet kan genomföras hösten 2010. Däremot görs bedömningen om att överge detaljregleringen av järnvägstrafiken i avtalet kräver ytterligare dialog mellan länderna i form av ett intensifierat samarbete på departementsnivå. Uppdateringar/justeringar samt dialog om att överge detaljreglering av järnvägstrafiken bedöms kunna hanteras inom ramen för den svensk-danska tjänstemannagruppen som ska upprättas.