

Klimat- och näringslivsdepartementet

Er ref KN2025/01543

Vår ref ER2025043

Remiss av SOU 2025:88 - Tidigt besked om lämplig användning av mark och vatten

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen. Våra medlemsföretag och partners omfattar cirka 3000 energistationer för lätt och tung trafik, 21 depåorter och 4 raffinaderier. Branschen befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att bli klimatneutrala 2045.

Drivkraft Sverige har fått förslag på remiss och har följande att anföra.

Sammanfattning

Drivkraft Sverige har inga invändningar mot förslaget att införa en ny lag för hushållning med mark- och vattenområden, där bland annat hushållningsbestämmelserna i 3-4 kap. miljöbalken flyttas, eller mot införandet av ett nytt områdesanvändningsbesked som ersätter nuvarande tillåtlighetsprövning i 17 kap. miljöbalken. Om målet är att skapa effektiva tillståndprocesser så är Drivkraft Sverige positivt inställda till detta, dock är det viktigt att man tydliggör hur detta är vägledande inom andra lagar samt vice versa, så att det inte skapar motsatt effekt.

Riksintresse

Drivkraft Sverige vill däremot framföra att det är viktigt att riksintresseaspekten viktmakthålls och inte urvattnas eller förbises. Detta är av särskilt vikt mot bakgrund av dagens säkerhetspolitiska läge samt i och med att återtagandet av totalsvaret pågår. Detta skapar inte bara behov av effektivitet utan även flexibilitet, då nya områden snabbt kan behöva ändra sin status.

Det vore önskvärt med en samlad nationell fysisk planering där avvägningar mellan alla nationella intressen kan hanteras på ett ändamålsenligt sätt, dock kommer det ställa stora krav på de som gör dessa bedömningar. Här bör sektorsmyndigheter ha en aktiv roll samt så bör mottagare såsom kommuner och länsstyrelser vara lyhörda och värna de nationella intressena. Riksintresseanspråken bör självklart vara tydliga och tillämpbara. Det är viktigt att man inte försvagar riksintressenas betydelse som planeringsinstrument samt skapar otydlighet kring riksintresseområdets status. Här bör man tydliggöra hur riksintressesystemet ska tillämpas med en mer renodlad hantering genom ny lag underlätta detta. Vi ser ingen risk att miljöskyddsrelaterade frågor blir lidande på grund av förändringen eftersom tillåtligheten för en viss verksamhet fortfarande måste prövas enligt miljöbalken.

Tidiga Besked

Drivkraft Sverige ställer sig även positiva till tidiga besked vid tillståndsbeslut då de är att föredra samt motiveras ur både företags- och samhällsekonomiska aspekter.

Jessica Alenius
VD

David Sällh
Ansvarig Skydd, Säkerhet och Beredskap

Stockholm den 10 11 2025