

Yttrande

2022-01-18

Finansdepartementet
103 33 Stockholm
fi.remissvar@regeringskansliet.se
Regeringskansliets dnr: Fi2021/03460

Handläggare:
Anna Kaijser

Dnr: 2021-02837

Yttrande avseende ”Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk”, Fi2021/03460

Forskningsrådet för miljö, areella näringar och samhällsbyggande, Formas, har granskat innehållet i rubricerad promemoria.

Formas ställningstagande

Formas, som forskningsråd för miljö, areella näringar och samhällsbyggande, ska bidra till en hållbar utveckling, där vi möjliggör kunskap som bidrar till att nå svenska och internationella hållbarhetsmål. Formas tillstyrker utredningens förslag till ett nytt system för skattelättnad för arbetsresor, då vi bedömer att det ligger i linje med flera av de globala målen för hållbar utveckling som formuleras i Agenda 2030, och som Sverige förbundit sig att sträva mot.

Det nuvarande systemet med kostnadsbaserade reseavdrag har kritiserats för att premiera storstadsbors resor till arbetet med bil framför kollektivtrafik. I den föreliggande promemorian föreslås i stället ett avståndsbaserat och färdmedelsneutralt system som kan uppmuntra till resor med kollektivtrafik när detta är möjligt, vilket potentiellt bidrar till att minska utsläpp av växthusgaser och därmed motverka klimatförändringar. Detta är något som Formas ställer sig bakom, då det ligger i linje med mål 13 i Agenda 2030: Bekämpa klimatförändringen.

Vidare förväntas promemorians förslag bidra till att utjämna inkomstklyftor, vilket välkomnas av Formas. Medan det nuvarande systemet innebär större skattelättnader för personer med högre inkomst, blir skattelättnaden i det föreliggande förslaget oberoende av inkomst. Detta ligger i linje med mål 10: Minskad ojämlikhet.

Formas välkomnar även att de föreslagna förändringarna förväntas stärka den ekonomiska jämställdheten mellan män och kvinnor. Då män statistiskt sett har högre inkomster än kvinnor, samt kör bil i större utsträckning än kvinnor, som i stället tenderar att resa med kollektivtrafik, gynnas män som grupp av det nuvarande systemet. Genom det föreslagna nya regelverket försvinner dessa förmåner. Även om förslaget bara innebär en marginell ökning av den ekonomiska jämställdheten, ser vi det som en viktig signal, och ett steg i rätt riktning för att nå mål 5: Jämställdhet.

I förslaget ingår en nedre avståndsgräns på 15 kilometer enkel väg för att få ta del av skattereduktionen för arbetsresor, för de som bor eller arbetar i de större delarna av landet. I storstadskommuner föreslås en nedre avståndsgräns på 30 kilometer. Detta innebär att boende utanför storstadsområdena i större utsträckning kan ta del av skattelättnader, än de som bor i områden med god tillgång till kollektivtrafik. Det bidrar till att möjliggöra boende och arbete i alla delar av landet, vilket kan kopplas både till mål 8: Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt, och mål 11: Hållbara städer och samhällen.

Slutligen välkomnar vi förslaget om en lägre avståndsgräns för personer som på grund av sjukdom eller funktionsvariation behöver använda bil för arbetsresor. Detta förslag innebär mer likvärdiga möjligheter till inkomst och delaktighet i samhället, vilket även detta ligger i linje med mål 10: Minskad ojämlikhet.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Ingrid Petersson, efter föredragning av forskningssekreterare Anna Kaijser.

Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Ingrid Petersson

Anna Kaijser