

Finansdepartementet  
10333 Stockholm

## Remiss om promemorian Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk, svar senast 2022-01-22

Er beteckning: Fi2021/03460

Utifrån remissen vill Länsstyrelsen Kronoberg framhålla några synpunkter som extra viktiga eftersom vi är ett typiskt landsbygds-län med gles bebyggelsestruktur.

I förslaget finns några förändringar till det bättre, som stämmer väl överens med länsstyrelsens tidigare synpunkter, till exempel en differentiering mellan storstads-län och övriga och att den nedre gränsen för skattelättnad ändrats från 30 till 15 kilometer. Det är också bra att reseavdraget ses över för att utveckla en modell som gör det enklare och mer kontrollerbart. Vi vill dock betona att förslaget fortfarande passar mindre bra för landsbygds-län.

En ökad kostnad för invånare som bor i områden där det saknas allmänna kommunikationer minskar sannolikt viljan att ta arbeten som kräver pendling. Det är redan svårt att rekrytera personal i mindre kommuner, mindre orter och på landsbygden. Utifrån planer på regionförstoring och större arbetsmarknadsregioner finns en stor risk att förslaget blir kontraproduktivt. Skattelättnaderna enligt förslaget är för många sämre än de villkor som gäller idag samtidigt som bränslepriserna ökat markant sedan uppdraget om att utreda skattelättnader för arbetsresor gavs.

De positiva miljökonsekvenserna som redovisas för att öka arbetsresor med allmänna kommunikationer och cykel är osäkra. Risken är stor att effekterna blir betydligt mindre i län som Kronoberg med en utspridd befolkning. Vi ser också ett minskat incitament för unga familjer att bosätta sig på landsbygden där dagarna kan bli långa för barnen om föräldrarnas arbetsresor ska hänvisas till allmänna kommunikationer med bristande turtäthet. Otillräckliga kommunikationer blir särskilt påtagliga när varken regionen eller kommunerna anser att det är ekonomiskt

försvarbart, eller realistiskt, att trafikera ett antal sträckor med allmänna transporter.

Länsstyrelsen anser att det är viktigt att stimulera viljan att bo och verka på landsbygden. För en positiv och hållbar utveckling vill vi därför se en kraftfull stimulans för att skynda på en snabb omställning till fossilfria bränslen. Det ser vi som betydelsefullt för den fortsatta utvecklingen av en levande landsbygd med flexibla transporter för såväl boende som näringsliv.

### **De som medverkat i beslutet**

Beslutet har fattats av landshövding Maria Arnholm med enhetschef för tillväxt och landsbygd Anders Meijer som föredragande. Medverkat har också avdelningschef för Landsbygdsavdelningen Stefan Carlsson.

### **Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter**

Information om hur vi hanterar dessa finns på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).