

Jonas Lundström
Regionala utvecklingsförvaltningen
Näringsliv och samhällsbyggnad

Remiss: Skattelättnader för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk.

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten har getts möjligheten att yttra sig över promemorian Skattelättnader för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk. Remissen har skickats ut av Finansdepartementet. Svar ska vara Finansdepartementet till handa senast den 21 januari 2022.

I promemorian föreslås ett nytt och enklare system för skattelättnad för arbetsresor som förväntas omfatta fler personer. En regionalt differentierad skattereduktion som är avståndsbaserad och färdmedelsneutral föreslås ersätta den nuvarande kostnadsbaserade avdragsrätten för resor mellan bostad och arbetsplats.

Promemorians förslag skiljer sig från det som tidigare lämnats av Reseavdragskommittén (SOU 2019:36) bland annat på så sätt att det föreslås en regional differentiering i regelverket. Vissa utgångspunkter för promemorians förslag är dock desamma som i kommitténs betänkande.

Förslag till remissvar

Region Västerbotten vill avge nedanstående svar till rubricerade remiss. Regionen lämnar inga synpunkter kring vare sig nivåer eller upplägg av skattelagstiftning. Däremot vill vi tydligast möjligt peka på nödvändigheten av att regelverkets övergripande syfte måste vara att kompensera de människor som har ökade kostnader för resor till och från arbetet, för att underlätta rörlighet på arbetsmarknaden och ett synsätt att hela Sverige måste leva. Därför är det viktigt att koppla systemet så att det kompenserar de som har nödvändiga merkostnader för att ta sig till och från arbetet i förhållande till de som lever med förhållandevis små eller obetydliga merkostnader för att resa till och från jobbet, där goda och effektiva möjligheter finns att resa kollektivt.

Region Västerbotten konstaterar att förslaget innehåller geografiska avstånd där delar av resor överstigande 15 km (30 km där kollektivtrafiken är väl utbyggd) ska kunna ge skattereduktion. Där konstaterar vi att nivåerna är fixerade, oavsett de faktiska kostnaderna som resorna innebär och att de är begränsade till maximalt 80 km. En sådan modell fungerar säkerligen i för huvuddelen av befolkningen och i landet, om man helt undantar Norra Sverige. För stora delar av Norra Sverige är 80 km en normal distans för pendling med tåg och för de som veckopendlar. Det rimmar särskilt illa med de kloka satsningarna för regionförstoring som investeringarna i Norrbottenbanan skapar och för det ökade tryck som

den gröna industriomställningen i norra Sverige som kommer ligga på bostadsförsörjning och infrastruktur. Med bil är merkostnaderna för arbetsresor redan idag så ekonomiskt betungande för de som reser mer än 80 km att det självregleras till nackdel för arbetsmarknadens funktionssätt och därmed samhällsekonomin, att det bara är ett fåtal som jobbar så långt hemifrån att skatteeffekten redan idag är marginell.

En förflyttning av avståndsbegränsningen som motsvarar alla samhällsekonomiska kalkyler staten gjort för Norrbottniabanan som ett exempel, skulle landa på 150 km (som med moderna tåg är fullt rimligt sett ur restid).

I förslaget saknas en för landsbygderna viktig aspekt på avståndsbaserat reseavdrag. En avståndsbaserad skattereduktion med samma utformning över hela landet skulle försäkra möjligheterna att bosätta sig i landsbygder som har svag kollektivtrafikförsörjning.

Det beror på att i dessa landsbygder finns inte kollektivtrafiken som ett billigt alternativ till bilresande. Ett avståndsbaserat reseavdrag med samma utformning över hela landet skulle i Västerbottens län ha en omfördelningseffekt från orter med svag kollektivtrafik i arbetspendlingslägen till orter med god kollektivtrafik i arbetspendlingslägen, vilket rimmar illa med regeringens uttalade mål om goda levnadsförutsättningar i hela landet.

Vi har tidigare kommunicerat ett delvis annorlunda förslag

Region Västerbotten har svarat på remissen kring landsbygdsutredningen SOU 2017:01. Förslaget i det nu remitterade PM:et är delvis i linje med det vi föreslog 2017 i vårt remissvar. Det som är i linje med det vi föreslog är att det blir en differentiering alltså att det blir olika beroende på vad man bor.

Det som skiljer är vad som differentierar, och vilka avståndsgränser som föreslås. Vi föreslog 2017 att följa Svensk Kollektivtrafiks förslag 2016, det vill säga att tillgången till kollektivtrafik ska avgöra vilka gränser som gäller. Glesbygdsområden utan kollektivtrafik skulle därmed kunna behålla dagens regler om avstånd, nedre gräns för kostnader och faktisk effekt av skattelättnaden.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner förslaget till remissvar.

Bedömda resultat och konsekvenser

Beslutet har inte några direkta omedelbara konsekvenser för Region Västerbottens verksamhet. Inriktningen ger stor inverkan på utvecklingen av regionens näringsliv och framtida transportsystem.

Ersätter beslutet ett tidigare/annat beslut?

Nej

Resurser och finansiering

Beslutet innebär inte några ekonomiska eller resursmässiga konsekvenser för Region Västerbottens verksamhet.

Hänvisningar till dokument

Missiv Promemorian Skattelättnader för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk

Promemorian Skattelättnader för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk

Beslut expedieras till

Finansdepartementet