

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementetHandläggare, tfn
Paul Van Doninck, 0722092902

Datum

Vår beteckning

E-post
paul.vandoninck@jernhusen.se

Ert datum

Er beteckning
LI2023/02737

Remissvar Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037

Jernhusen AB har tagit del av Trafikverkets Inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037, rapport 2024:003, och tackar för möjligheten att lämna ett remissvar.

Sedan nuvarande nationella plan fastställdes i juni 2022 har ett antal händelser inträffat och beslut tagits som föranleder att den kommande uppdateringen blir extra viktig. Uppdateringen behöver ta hänsyn till ändrade prioriteringar och ett starkare fokus på leverans och kostnadskontroll.

I regeringens direktiv till Trafikverket framgick förväntningarna på ett tydligt sätt och rapporten besvarar frågorna som ställdes.

Trafikverkets förslag att prioritera underhåll ligger i linje med förväntningarna. Det är viktigt att järnvägens underhållsskuld minskar för att på både kort och lång sikt förbättra robustheten i systemet.

Trafikverkets rapport visar att det behövs betydande större anslag för att kunna investera i nya angelägna objekt. Utvecklingen i Europa och Sverige pekar på behov av att utveckla och förstärka järnvägssystemet för att kunna svara upp mot såväl medborgarnas, industrins och totalförsvarets förväntningar. Jernhusen AB är medlem i Järnvägsbranschens Samverkansforum, JBS, som nyligen publicerade en gemensam vision för svenska järnvägen. För att förverkliga visionen kommer branschaktörerna att ta initiativ både gemensamt och individuellt. Det är dock också nödvändigt att det skapas ett finansiellt utrymme för Trafikverket att fullt ut kunna bidra till utvecklingen. Jernhusen förordar därför att den kommande infrastrukturpropositionen bygger på ett scenario som innehåller investeringar i nya objekt.

I rapporten beskriver Trafikverket det stora värdet i en effektiv samplanering mellan olika planeringsaktörer vad gäller infrastrukturplaneringen och även exempelvis samplanering mellan infrastruktur och bebyggelse. Författarna skriver "Tidshorizonten för olika planeringsprocesser varierar stort och det är en utmaning att få till stånd en effektiv samplanering. Kommuner, regioner och andra aktörer måste kunna lita på att staten håller de löften och avtal som de bygger sin egen planering på. Men just därför måste det vara en tydlig skillnad mellan vad som är beslutat och vad som än så länge är förslag under utredning, och just därför är det viktigt att vänta med slutgiltiga beslut tills både nyttor och kostnader är välutredda". Som aktör som förvaltar och utvecklar delar av järnvägens sidosystem med stationer, underhållsdepåer, uppställningsspår, kombiterminaler och stationsnära stadsutveckling i syfte att stötta hållbar mobilitet är Jernhusen AB mycket förtrogen med långa och komplicerade planeringsprocesser som kräver samverkan och dialog med Trafikverket och andra myndigheter på lokal, regional eller nationell nivå. Att kontinuerligt se över projektportföljen är en del av den löpande verksamheten och i sig är det normalt att det uppstår fall då man tänker om. Det bör dock åligga Trafikverket att föra en kontinuerlig och öppen dialog kring sina beslutsprocesser för att undvika att externa parter plötsligen drabbas av stora förgävesprojekteringskostnader eller förlorade nyttor när Trafikverket ändrar tidigare planer. Det är bra att rapportförfattarna skriver att Trafikverket avser att tydligt motivera sina beslut och prioriteringar i den kommande planeringen.

Jernhusen AB ser positivt på utvecklingen av Sveriges järnvägsinfrastruktur. Bolaget arbetar i nära dialog med Trafikverket i syfte att maximera den totala nyttan för samhället och järnvägssystemet när kommersiell finansiering i sidosystemet kompletterar anslagsfinansieringen av huvudsystemet. Nya stationer i Varberg och Göteborg som kommer på plats när Trafikverkets tunnelbyggen blir klara, ny depåkapacitet i Malmö och Stockholm för att hantera ökade tågflottor i takt med att ny kapacitet på banan frigörs, en planerad utbyggnad av Stockholms Centralstation för att stötta resenärerna som ska åka med fler och längre tåg som angör vid Trafikverkets plattformar är några exempel på hur statliga medel gör stor nytta.

Med vänlig hälsning,

Kerstin Gillsbro, verkställande direktör