



Kommunstyrelsen

Kvalitet- och utredningsavdelningen

Handläggare: Jan Persson

Remiss från Trafikverket - Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037

Sammanfattning av ärendet

Regeringen gav i juni 2023 Trafikverket i uppdrag att ta fram inriktningsunderlag för perioden 2026-2037. Den 15 januari 2024 presenterade Trafikverket inriktningsunderlaget, vilket är ute på remiss fram till den 15 april 2024.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet översända bilagan ”Landskrona stads remissvar till Trafikverkets inriktningsunderlag för perioden 2026-2037”.

Ärendet

Inriktningsunderlaget är första steget i den långsiktiga planeringen av transportinfrastruktur i Sverige och innehåller bedömning av de ekonomiska ramarna och långsiktig inriktning för transportsystemets utveckling. Inriktningsunderlaget redovisar inte konkreta infrastrukturobjekt men utgör grunden för Regeringens kommande infrastrukturproposition, som fastsätter de ekonomiska ramarna för åtgärder i transportinfrastrukturen. Därefter följer en åtgärdsplanering med konkreta infrastrukturobjekt i syfte att ta fram nationell plan (förväntas våren 2026) och regional transportinfrastrukturplan (förväntas sommaren 2026).

Region Skåne har det regionala utvecklingsansvaret i Skåne vilket inkluderar ansvar för kollektivtrafikens utveckling och den regionala transportinfrastrukturplanen. Inför Region Skånes remissvar till Trafikverkets inriktningsunderlag har dialog hållits med ”4-hörn-samarbetet” där Landskrona representeras av Familjen Helsingborg. Landskrona stad står utanför de infrastrukturprioriteringar som Familjen

Helsingborg antog 2020 och därmed de inspel som Familjen Helsingborg har gjort till Region Skåne.

Familjen Helsingborg har ett pågående arbete om att ta fram nya infrastrukturprioriteringar inför kommande nationella plan och regionala transportinfrastrukturplan. I detta arbete har Landskrona stad spelat in följande objekt: ny trafikplats på E6 vid Tullstorp, fyrspar Landskrona station, en bilateral dansk-svensk utredning kring framtida behov av kapacitet och redundans för person- och godstransporter över Öresund och en förbättring av farled 225 till Landskrona hamn.

Landskronas arbete med dessa konkreta infrastrukturobjekt följer processen för den långsiktiga infrastrukturplaneringen.

Landskrona stads remissyttrande till Trafikverkets inriktningsbeslut berör den övergripande inriktning för transportsystemets utveckling och lyfter följande punkter:

- *De ekonomiska ramarna*
Det behövs ökade ekonomiska ramar för att finansiera både det eftersatta underhållet och nyinvesteringar som ska lösa den växande transportefterfrågan.
- *Nationella intressen och statliga investeringar i hamnar*
Hamnar och varvsverksamheters strategiska och nationella betydelse bör ingå i bedömningen av statliga investeringar i hamnar.
- *Öppenhet för alternativa finansierings- och genomförandeformer*
Större strategiska projekt som är angelägna och till stor del kan finansieras genom avgifter och därmed utanför den nationella infrastrukturplanen bör prioriteras.
- *Behov av investeringar för redundant och kapacitetsstark järnvägstrafik mellan Sverige och kontinenten*
Ökande internationella transporter för import och export ställer krav på redundans och kapacitet för järnvägstransporter mellan Sverige och kontinenten. Större andel långväga godstransporter på järnväg kan även bidra till förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet på högt belastade vägar som E6.
- *Behov av godsterminalstruktur*
Ökande godsvolymen ställer krav på utbyggnad av godsterminalstrukturen i Skåne och ett helhetsgrepp för järnvägstransporter mellan Sverige och kontinenten.
- *Behov av samarbete mellan Sverige och Danmark*
Myndigheter i Sverige och Danmark bör kontinuerligt samarbeta kring trafikprognoser samt inleda ett gemensamt arbete för en ny Öresundsförbindelse.

- *Främjande av transporter med cykel*
Cykel är ett viktigt färdmedel för att nå klimat- och trafiksäkerhetsmål och främjande av transporter med cykel behöver utvecklas i samarbete mellan kommunala, regionala och nationella aktörer.

Hela remissyttrandet finns som bilaga "Landskrona stads remissvar till Trafikverkets inriktningsunderlag för perioden 2026-2037".

Beslutsunderlag

Stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad den 4 april 2024
Remiss – Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen 2026-2037
Remissmissiv - Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen 2026-2037

Landskrona stads remissvar till Trafikverkets inriktningsunderlag för perioden 2026-2037.

Pernilla Anderberg
Stadsdirektör

Jan Persson
Utredningschef

Denna tjänsteskrivelse är godkänt digitalt och saknar därför egenhändiga underskrifter.

Expedieras till:

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet