



2024-02-27 Dnr KS-2024-98

Yttrande över Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037

Dnr KS-2024-98

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att lämna nedanstående förslag till yttrande över Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037, samt

att överlämna yttrandet till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Beslutsunderlag

- Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037, Trafikverket
- Nationell plan för transportinfrastrukturen – lovar mer än den kan hålla, RiR 2023:25, Riksrevisionen

Redogörelse för ärendet

Ärendet har handlagt av planarkitekt & infrastrukturstrateg vid samhällsbyggnadsförvaltningen.

Trafikverket har utifrån ett regeringsuppdrag tagit fram ett inriktningsunderlag för kommande nationell plan för transportinfrastrukturen. Syftet med inriktningsunderlaget är att ge regeringen ett underlag till kommande infrastrukturproposition som fastställer den finansiella ramen för nationell plan. Inriktningsunderlaget ger också vägledning för prioritering av åtgärder i den statliga transportinfrastrukturen.

Nationell plan är den plan som för de kommande tolv åren pekar ut vilka infrastrukturprojekt som Trafikverket får i uppdrag att planera för och genomföra.

Förslag till yttrande

Nybro kommun menar att inriktningsunderlaget bör förtydligas vad gäller uppdelningen av pågående, bundna och obundna objekt.

Pågående och bundna objekt är enligt inriktningsunderlaget svåra att ta bort ur nationell plan. Inriktningsunderlaget beskriver bundna objekt som antingen

- har byggstartsbeslut,
- ingår i byggstartsrapportering för byggstart 2024–2026 och beräknas få det,
- omfattas av finansierings- och samverkansavtal (Inriktningsunderlaget, s. 184).

Det sistnämnda borde gälla exempelvis Trafikplats Glasporten vid riksväg 25 som sedan sommaren 2023 omfattas av ett medfinansieringsavtal. Vid närmare undersökning hos Trafikverket framgår det, trots avtalet, att objektet inte är bundet. Flera objekt i nationell plan omfattas av ett medfinansieringsavtal och räknas som obundna vilket inte framgår av skrivningarna.



2024-02-27 Dnr KS-2024-98

Förtydligandet är viktigt med utgångspunkt i att Trafikverket föreslår prioritering av pågående och bundna objekt i förslaget till fördelning av medel inom planeringsram som motsvarar nationell plan 2022–2033. De potentiella konsekvenserna för Kalmar län är att inget namngivet objekt i nationell plan 2022–2033 genomförs eftersom samtliga är obundna objekt. Detta i ett län som historiskt erhållit låga andelar av anslag till utveckling av statlig transportinfrastruktur. Regionala konsekvenser för uteblivna investeringar i utveckling av transportinfrastrukturen bör redovisas då en stor mängd obundna objekt finns med i nationell plan 2022–2033.

Nybro kommun delar uppfattningen att samhällsekonomisk lönsamhet ska vara vägledande vid prioriteringen vilket framgår i inriktningsunderlaget. Med utgångspunkt i den ram som medföljt i direktivet för uppdraget finns litet utrymme till nya investeringar. Kvarvarande medel bör gå till de objekt som har högst samhällsekonomisk lönsamhet. Ett sådant objekt är Trafikplats Glasporten med en nettonuvärdeskvot på 3,67, vilket innebär att objektet har det sjätte högsta nettonuvärdeskvoten i hela den nationella planen för 2022–2033. Denna prioritering är även vad Riksrevisionen lyfter i sin rapport som en rekommendation till Trafikverket för nästkommande nationell plan (RiR 2023:25, s. 81).

Ansvarig tjänsteperson

Johannes Scherman, Planarkitekt & infrastrukturstrateg

Beslutet skickas till

- Akten
- Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet
- Johannes Scherman, Planarkitekt & infrastrukturstrateg