



Kommunstyrelsen

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet  
Dnr LI2023-03919

Dnr KS-2024/00352  
Diarietkod: 300

## Trafikverkets inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för 2026-2037

Sollentuna kommun står bakom det yttrande som samverkansorganisationen för Stockholms läns kommuner benämnd Storsthlm lämnar. Vare sig Storsthlm eller Sollentuna kommun är remissinstanser, men lämnar synpunkter utifrån att såväl Stockholms län som landet i övrigt är starkt beroende av att infrastrukturen i huvudstadsregionen utvecklas för att stödja tillväxt, hållbarhet och ett starkt totalförsvaret.

### Sammanfattning av Storsthlms synpunkter

Investeringar i Stockholms läns infrastruktur är en investering i hela landets framtida utveckling. En välfungerande och modern infrastruktur i huvudstadsområdet har potential att generera omfattande ekonomisk, social och strategisk nytta på både lokal och nationell nivå. Utveckling krävs parallellt med fortsatt fokus på vidmakthållande. Det är endast alternativet med 20-procentig ökning som är realistisk för att genomföra gällande nationell plan och länsplan och samtidigt möta behoven inom Stockholmsregionen. Storstadsregionernas förutsättningar behöver synliggöras bättre. Planeringsförutsättningarna i storstadsregionerna skiljer sig från resten av Sverige vilket behöver tydliggöras i nationell plan.

Kommuner, regioner och andra aktörer, behöver kunna lita på att staten håller löften och avtal. Den nationella planen behöver skapa kontinuitet och ge tydliga planeringsförutsättningar. En förutsättning för detta är att kriterier och samhällsnyttor definieras i samråd med kommuner och regioner. I de fall objekt omprövas behöver detta göras i dialog och med tydliga ramverk och urvalskriterier för att skapa rimliga planeringsförutsättningar.

Det är angeläget att regeringen förtydligar Trafikverkets uppdrag och överväger starkt finansiering för infrastruktur relaterat till säkerhet och totalförsvaret.

Fler åtgärder behövs för att skapa förutsättningar för ett transporteffektivt samhälle. Regeringen bör se över möjligheten att förenkla planering så fler samhällsekonomiskt effektiva lösningar kan genomföras enklare och till en lägre kostnad. Det är angeläget att undanröja hinder för att bygga ut statliga cykelvägar med finansiering genom nationell plan eller länsplan.



## Sollentuna

Utökat regionalt ansvar behöver mötas med ökad finansiering. Den förändrade ansvarsfördelningen kräver en motsvarande höjning av medel till länsplanerna för att inte tränga undan andra viktiga investeringar på regional nivå.

Kommunerna i Stockholmsregionen ser ett behov av att gemensamt lyfta en prioriterad inriktning för länets infrastrukturutbyggnad och framtida utveckling för resor och transporter.

Kommunerna vill därför gemensamt lyfta fram behovet av:

- Tvärförbindelser som binder samman länets olika delar prioriteras
- Bytespunkter för kollektivtrafiken
- Kapacitetshöjande åtgärder för näringslivets transporter och kollektivtrafik
- Ökat fokus på hållbara resor och transporter
- Höjd standard för vägnätet i hela länet
- Stärkta förutsättningar för landtransporterna till och från Arlanda

### Sollentuna kommuns synpunkter

Sollentuna har goda förutsättningar för en stark tillväxt av både bostäder och näringsverksamhet. En utveckling av statlig infrastruktur är nödvändig för regionens utveckling. Samtidigt påverkas Sollentunas befintliga och tillkommande livsmiljöer i stor utsträckning av buller, försämrad luftkvalitet och stora barriäreffekter för både människor och natur. Det är viktigt att satsningar på nyinvestering och underhåll också följs av kraftiga åtgärdsprogram för förbättrade miljö- och hälsovillkor.

Trafikverket konstaterar själva i förslaget till inriktningsunderlag att vatten är vårt viktigaste livsmedel. Trots detta hanteras frågan endast kortfattat och översiktligt. För att säkra dricksvattenförsörjningen i såväl fredstid som under höjd beredskap behöver Trafikverket prioritera starkt skydd av grundvattenförekomster och ytvatten som nyttjas, eller potentiellt kan komma att nyttjas, som dricksvatten. Särskilt stort fokus på frågan borde läggas utmed högtrafikerade vägar inom vattenskyddsområden. För Sollentunas del gäller det E4:an, sträckan Häggvik-Rotebro. Skyddet bör hantera samtliga ämnen som återfinns i vägdragvatten (inklusive mikroplaster från däckslitage och vägmarkeringar).

Sollentuna kommun har tagit del av Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028 och saknar spårnära skydd som är en effektiv åtgärd för att kraftigt minska bullret. Trafikverket har dessutom tidigare ställt i utsikt att genomföra en innovationsupphandling för att minska bullret i Rotebro, som ersättning för det avbrutna försöket med tyst asfalt. Området är mycket bullerutsatt och saknar effektiva bullerskydd. Det är mycket angeläget att nya grepp tas för att lösa bullersituationen.

Den regionala utvecklingsplanen för stockholmsregionen (RUFSS), som ska fungera som en överenskommelse mellan stat, region och kommun, lyfter fram utvecklingen av de regionala kärnorna varav den för Kista-Häggvik omfattar en stor del av Sollentuna. Det innebär att den statliga infrastrukturen behöver understödja utvecklingen både med en effektiv trafikförsörjning, men i lika hög grad utforma infrastrukturen så att den kan förenas med en fortsatt utveckling med bland annat bostäder. Det får inte uppstå ett



## Sollentuna

motsatsförhållande mellan den statliga infrastrukturen och utvecklingen av kärnan. Det är således avgörande att Trafikverket bidrar med lösningar på utmaningar som riskhantering, buller och luftkvalitet.

En viktig fråga att bevaka är effekten i Häggvik av att Förbifart Stockholm öppnar. Sollentuna har sedan länge påpekat att de fulla effekterna av att Förbifart Stockholm öppnar, inte har hanterats vare sig avseende påverkan på det statliga eller eventuell påverkan på det kommunala vägnätet. I oktober 2023 lämnade Sollentuna kommun sitt yttrande avseende "Fördjupad utredning efter åtgärdsvalsstudie Förbättrad tillgänglighet i stråket Häggvik-Rosenkälla, daterad 2023-04-28, TRV 2019/74923. I yttrandet lyfter Sollentuna kommun fram att mer omfattande åtgärder, såsom additionskörfält i Häggvik måste utredas noggrannare och kompletteras med alternativa åtgärder och kompensationsåtgärder som främjar miljö, klimat och hälsa, i enlighet med de transportpolitiska målen "Hänsynsmålet och Generationsmålet". Sollentuna kommun anser att barriärbrytande åtgärder såsom utökad överdäckning och kollektivtrafikstärkande åtgärder ska ingå. För Sollentuna kommun är det inte acceptabelt att buller- och partikelproblematiken förvärras eller att barriäreffekterna ökar.

Förskjutningen från nationell planering till länsplanering kräver också att tillräckligt ekonomiskt utrymme avsätts i länsplanen för regionala åtgärder för att avlasta det statliga vägnätet. Kopplat till Förbifart Stockholm vill Sollentuna kommun särskilt lyfta fram planerade åtgärder i form av sydlig pendeltågsentré i Södra Häggvik, trimningsåtgärder för förbättrad framkomlighet för buss vid trafikplats Yxvägen-Danderydsvägen samt cykelstråk längs Danderydsvägen. Utöver det har behov av trimningsåtgärder vid trafikplats Tunberget lyfts, liksom satsningar på det regionala cykelstråket Norrtull-Häggvik.

## Beslutsexpediering

[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se) med kopia till [li.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:li.nationellplan@regeringskansliet.se).  
Ange dnr LI2023-03919. Remissinstansens namn ska även framgå av dokumentnamnet.