



Datum 2024-04-11

Mottagare: Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
Adress: via e-post till
li.remissvar@regeringskansliet.se
Dnr: LI2023/03919

Remissvar gällande Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037 (LI2023/03919)

Riksidrottsförbundet (RF) har tagit del av Trafikverkets förslag om transportinfrastrukturen 2026 – 2037. RF har inga ingående synpunkter på den övergripande strategin om transportinfrastruktur. Men med 3,3 miljoner medlemmar inom idrottsrörelsen så påverkar transportinfrastrukturen idrottens vardag i allra högsta grad vad gäller det som benämns som fritidsresor. RF vill därför lyfta två punkter som är viktiga i sammanhanget och som delvis framkommer i planen.

Forskning för mer klimatsmarta transporter

Inriktningsunderlaget beskriver fritidsresornas storlek och vikten av goda förbindelser till människors fritidsaktiviteter. Samtidigt är det viktigt att minska de transporter som ger stort klimatavtryck. RF vill betona vikten av forskning och arbete för att förändra människors resvanor, inte minst för fritidsresor. Här kan även forskning om målpunkters placering och dess påverkan på kommunikation och trafikfrågor vara ett viktigt område. Likaså möjligheten för barn och ungdomar att ta sig till fritidsaktiviteter på egen hand. Frågorna stäcker sig delvis utanför Trafikverkets ansvar och mandat, men är områden där myndigheten i förlängningen kan ha ett stort inflytande.

Främja användningen av vägar för fysisk aktivitet

För att minska stillasittandet och verka för att förbättra folkhälsan är det viktigt att ta vara på de utrymmen som finns tillgängliga. Idrott bedrivs inte bara i byggnader. En stor del sker även på vägar, vatten, skog och i luften. Sveriges vägnät är prioriterat för transporter men vägarna används samtidigt för träning, rekreation och hälsofrämjande ändamål. Många idrottare både cyklar och springer på våra vägar och i dess omnejd under specifika dagar om året eller kontinuerligt varje vecka. Vägarna är därmed viktiga för idrottsrörelsen även som aktivitetsyta.

Ett exempel på hälsofrämjande aktiviteter är motions- och tävlingslopp på det statliga vägnätet som varje år samlar flera tusentals personer. Trafikverket införde ett förändrat arbetssätt den 1 januari 2023 som innebär att samtliga vägmärken som är aktuella för ett arrangemang på statlig väg ska hanteras av Trafikverket och att kostnader för att



genomföra åtgärder på vägarna ska belastas arrangören. Detta har inneburit ett mycket stort kostnadspåslag för arrangör av idrottsevenemang på statliga vägar. Vilket i sin tur har gjort att lopp har ställts in. Regeringen beslutade under 2023 om en tillfällig lösning för det året, och ett sådant beslut har även fattats för 2024. Men ännu finns ingen långsiktig lösning på plats. För att värna att vi även i framtiden har tävlings- och motionsverksamhet på Sveriges vägar behöver kostnadsfördelningen förändras.

För mer information kontakta Jonnie Nordensky, jonnie.nordensky@rfsisu.se,
08-699 62 14

SVERIGES RIKSIDROTTSFÖRBUND

A handwritten signature in blue ink, reading 'Stefan Bergh'.

Stefan Bergh
Generalsekreterare