

Ärendenummer
TRV 2025/50955
Motpartens ärendenummer
KN2025/00943

Dokumentdatum
2025-06-27

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
kn.statsstod@regeringskansliet.se
Diariet
Gd-sekreterare
Verksgemensam styrning
Webb-och projektstöd

Remissvar angående promemorian En samlad myndighetsfunktion för ökad effektivitet och minskad sårbarhet i statens arbete med statsstöd

Trafikverket välkomnar att regeringen ser över hur arbetet med efterlevnaden av statsstödsreglerna i Sverige kan förbättras.

Trafikverket ställer sig positivt till att funktioner för statsstödsfrågor och därmed även kompetensen på området samlas. Vi är en stödgivande myndighet som betalar ut statsstöd i en omfattning av cirka 2 miljarder kronor per år. Som stödgivande myndighet är det positivt att kunna vända sig till en myndighet i stället för till flera vad gäller rapportering och vägledning rörande statsstöd.

Vi bedömer även att det är positivt att området för stöd och vägledning på statsstödsområdet utökas till att också omfatta statliga myndigheter.

Trafikverket anser att Upphandlingsmyndigheten fungerar mycket bra när det gäller stöd och vägledning kring frågor om statsstödsreglerna. Mot denna bakgrund ser vi vissa betänkligheter med förslaget att förlägga den samlade myndighetsfunktionen på Konkurrensverket.

Trafikverket ser en risk, som kan bli väsentlig om den realiserar, i att överflytta verksamhet till annan myndighet och då räkna med att personal väljer att följa med till den nya myndigheten. Om så inte blir fallet i den utsträckning som man utgått från, kan det bli extra kännbart eftersom statsstödsreglerna är komplexa. Statskontoret bedömer att endast ett relativt litet antal personer i Sverige har hög kompetens på området.¹ Det är också

¹ Promemorian En samlad myndighetsfunktion för ökad effektivitet och minskad sårbarhet i statens arbete med statsstöd (KN2025/00943) s. 9

Ärendenummer
TRV 2025/50955
Motpartens ärendenummer
KN2025/00943

Dokumentdatum
2025-06-27

viktigt att tillgängligheten till vägledning säkerställs under tiden som verksamheten byggs upp på Konkurrensverket.

För Trafikverket är det angeläget att minst samma kvalitet och omfattning på stöd och vägledning som Upphandlingsmyndigheten tillhandahåller idag kan säkerställas om uppdraget överförs till Konkurrensverket. Konkurrensverket har redan idag ett uppdrag att informera på upphandlingsområdet som är att likställa med de uppgifter om att vägleda stödgivare inom statsstöd som Konkurrensverket föreslås få.² Vi anser inte att det är jämförbart med det arbete som Upphandlingsmyndigheten gör både på upphandlings- och statsstödsområdet. Detta eftersom Upphandlingsmyndigheten har i uppdrag att ge stöd och vägledning medan Konkurrensverkets nuvarande uppdrag är begränsat till att informera.³

Konkurrensverkets uppdrag som tillsynsmyndighet, även om det är på andra områden än statsstödsreglerna, kan vara svårt att förena med en roll som vägledande och stödjande i statsstödsfrågor. Det skulle även kunna verka avhållande för aktörer att vända sig till Konkurrensverket med frågor på statsstödsområdet då de samtidigt är tillsynsmyndighet.

Mot bakgrund av ovanstående ser inte Trafikverket, i egenskap av stödgivande myndighet, att en överföring av uppdraget och etablering som samlad myndighetsfunktion till Konkurrensverket nödvändigtvis är det bästa alternativet. Kostnads- och effektivitetsskäl talar för att, i enlighet med vad som framgår av Statskontorets utredning, samla merparten av statsstödsuppgifterna på Upphandlingsmyndigheten, och att de fortsätter sitt arbete genom ett utökat uppdrag och att viss uppdelning kvarstår gentemot Konkurrensverket.

Trafikverket förutsätter att förslaget inte är tänkt att påverka stödgivande myndigheters förutsättningar för dialog och kunskapsutbyte med departementen, då vi anser att det finns fungerande och effektiva arbetssätt redan idag.

² Promemorian s. 61

³ Jämför 1 och 2 §§ förordning (2015:527) med instruktion för Upphandlingsmyndigheten och 8 § förordning (2007:1117) med instruktion för Konkurrensverket.

Ärendenummer
TRV 2025/50955
Motpartens ärendenummer
KN2025/00943

Dokumentdatum
2025-06-27

Utöver frågan om föreslagen samlad myndighetsfunktion anser vi att det finns flera sätt som arbetet med statsstödsreglerna skulle kunna effektiviseras och sårbarheten minskas. Då ett relativt litet antal personer i Sverige har erfarenhet på statsstödsområdet kan man överväga att organisera bidragsgivandet på ett effektivare sätt. Exempelvis skulle man kunna samla allt stöd som ges med GBER⁴ som grund hos en eller i vart fall färre myndigheter. Idag måste varje stödgivande myndighet kunna bedöma om villkoren i kapitel I i GBER är uppfyllda, vilket är relativt komplext. Ett exempel är stöd till laddinfrastruktur som är fördelade på tre olika myndigheter (Energimyndigheten, Naturvårdsverket och Trafikverket). Detta innebär att respektive myndighet behöver ha handläggare med kompetens avseende kapitel I och artikel 36a i GBER i stället för om en myndighet hanterade samtliga tre stöd. Även med en samlad myndighetsfunktion för statsstödsfrågor behöver stödgivande myndighet ha egen kompetens för att kunna göra bedömningar i enskilda stödärenden och praktiskt tillämpa villkoren i till exempel GBER. Sådan erfarenhet hos de stödgivande myndigheterna skulle kunna tas tillvara genom ett styrt erfarenhetsutbyte så att information delas mellan myndigheter på ett systematiskt sätt.

Trafikverket förespråkar också kunskapsdelning från Klimat- och näringsdepartementet, som har tillgång till mer information om hur kommissionen ser på exempelvis villkoren för GBER. Tidigare hade statsstödsenheten ett nätverk specifikt för offentliga myndigheter där man bjöd in till informationsträffar, vilket var mycket värdefullt.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Ulrika Rangli Eklund, avdelning Samhällsplanering och genomförande, har varit föredragande. Samråd har skett inom verksamhetsområde Planering samt med Verksgemensam styrning och stödjande funktionen Juridik och planprövning. I den slutliga handläggningen har biträdande planeringsdirektör Catherine Kotake, biträdande avdelningschef Lennart Kalanders och enhetschef Andreas Hällbrant, samtliga på verksamhetsområde Planering, deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

⁴General Block Exemption Regulation KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 651/2014 den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget

Ärendenummer
TRV 2025/50955
Motpartens ärendenummer
KN2025/00943

Dokumentdatum
2025-06-27

Ulrika Rangli Eklund
Nationell planerare

ulrika.rangli-eklund@trafikverket.se
Direkt: 010-123 12 65
Mobil: 070-388 64 73

Trafikverket

Adress: Box 810
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/50955, Motpartens ärendenummer KN2025/00943, Dokumentdatum 2025-06-27, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.