

Kopia till

kn.remissvar@regeringskansliet.se
parasto.nosrati@regeringskansliet.seKlimat- och näringslivsdepartementet
Regeringskansliet

Omarbetat direktiv om luftkvalitet och renare luft i Europa – Naturvårdsverkets slutredovisning av regeringsuppdrag med förslag till genomförande av det nya luftkvalitetsdirektivet i svensk rätt

Transportstyrelsen har tagit del av remiss gällande Naturvårdsverkets slutredovisning av regeringsuppdrag med förslag till genomförande av det nya luftkvalitetsdirektivet samt författningsförslag om tillgång till rättslig prövning och rätt till skadestånd.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen betonar vikten av att kommunala åtgärdsprogram föregås av ett formellt samråd med berörda parter, däribland relevanta myndigheter.

Åtgärdsprogram för åtgärder på kort sikt (artikel 20)

Under avsnittet föreslår Naturvårdsverket att myndigheter och kommuner utan onödigt dröjsmål ska vidta åtgärder enligt 5 kap. 11 miljöbalken då tröskelvärden för larm överskrids eller kan antas komma att överskridas. Under motivering presenteras åtgärder som ska övervägas av myndigheter och kommuner, en av dessa åtgärder som lyfts fram är begränsning av fordonstrafik.

Transportstyrelsen menar att det är en brist att Naturvårdsverket inte har presenterat eller resonerat kring de mandat som behövs för att myndigheter eller kommuner ska kunna vidta de åtgärder som att begränsa fordonstrafik på grund av de skäl som presenteras. I dag har endast Göteborgs kommun mandat att införa tillfälliga bilförbud vid överskridande av gränsvärden för luftkvalitet. Detta regleras i lag (1990:1080) om tillfälligt bilförbud och förordning (1990:1080) om tillfälligt bilförbud. Denna befintliga lagstiftning påminner om den åtgärd som Naturvårdsverket nu föreslår ska omfattas av ett obligatoriskt övervägande.

Med Naturvårdsverkets förslag så bedömer Transportstyrelsen att det inte finns förutsättningar för myndigheter eller kommuner att vidta åtgärder om begränsning av fordonstrafik utan onödigt dröjsmål. För att möjliggöra sådana åtgärder krävs att lag och förordning om tillfälligt bilförbud utvidgas till att omfatta fler aktörer. Eftersom Naturvårdsverket bedömer att ytterst få eller inga kommuner behöver upprätta ett åtgärdsprogram till följd av överskridna tröskelvärden för larm, är eventuellt en ny lag och förordning om tillfälligt bilförbud inte den typ av åtgärd som bör prioriteras i ett första skede, framförallt inte om åtgärderna ska utföras utan onödigt dröjsmål. Ska en begränsning av fordonstrafik kunna införas utan dröjsmål bedömer Transportstyrelsen att det krävs ett förarbete för att få lag och förordning på plats innan det blir aktuellt att införa en begränsning.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Peter Goodfellow, sakkunniga Svante Törnquist och Kristofer Elo och miljöhandläggare Camilla Pettersson, den senare föredragande.