

n.remissvar@regeringskansliet.se

kopia till

nisrin.khedr@regeringskansliet.se

BiodrivMitts yttrande över utredningen Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021:67)- N2021/02166

BiodrivMitt har tagit del förslagen i utredningen Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021:67) och vill lämna några synpunkter.

BiodrivMitt är ett nätverk för kommuner och företag i Gävleborg och Dalarna med intresse av att kraftfullt minska klimatpåverkan och påskynda omställningen till en fossiloberoende transportsektor genom ökad användning av förnybart producerade biodrivmedel och förnybart producerad el. BiodrivMitt verkar för att politik, styrmedel och regelverk skapar förutsättningar för lönsam kommersiell produktion och användning av hållbara drivmedel. BiodrivMitts långsiktiga mål är att förverkliga visionen om en fossiloberoende fordonssektor 2030. BiodrivMitt är en aktör i Fossilfritt Sverige och våra medlemmar driver genom egna strategier och handlingsplaner samt upphandling av transporttjänster ett intensivt arbete för att skynda på omställningen till hållbara transporter.

BiodrivMitt delar utredningens slutsats att på kort sikt - till år 2030 - ligger den största potentialen för att minska fossilberoendet i jordbruket i att öka användningen av biodrivmedel.

Biodrivmedel kostar idag allt för mycket för att kunna konkurrera med fossila drivmedel. För att få lönsamhet i jordbruket krävs höjda priser på jordbruksprodukter och / eller en utjämning av prisskillnaden som finns mellan fossila och förnybara drivmedel. Utredningen förslår att en biopremie införs som ett nationellt stöd och BioDrivMitt menar att införande av ett sådant stöd behöver införas redan 2022.

Det är mycket viktigt att systemet med dieselskatteåterbetalning inte fasas ut innan Jordbruksavdraget finns på plats.

För att kunna ställa om till fossilfria transporter är det viktigt att det finns tillgång till biodiesel och biobensin som fungerar i maskiner minst 20-30 år till.

Alla typer av biobränsle behövs och inom de gröna näringarna finns både råvaror och företag som kan bidra till att olika produkter produceras. Att potentialen inte utnyttjas mer, beror dels på bristande lönsamhet, dels på långa och kostsamma tillståndsprocesser.

De olika statliga utredningar och myndighetsuppdrag som nu pågår för att kunna få fram en ökad inhemsk produktion av biodrivmedel behöver snarast landa i konkreta beslut om långsiktiga spelregler för aktörerna på drivmedelsmarknaden.

För BiodrivMitts styrelse



Claes Rosengren

ordförande