

Kommunstyrelsen

[Näringsdepartementet]

Remiss - Vägen mot fossiloberoende jordbruk SOU 2021:67

Kommunstyrelsen lämnar för Ljungby kommuns räkning synpunkter på SOU 2021:67 enligt nedan. I remissvaret har Ljungby kommun i huvudsak utgått från Växjö kommuns yttrande.

Yttrande

Ljungby kommun har som målsättning att minska utsläppen av växthusgaser med 40% till 2030. År 2045 ska kommunen inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären och därefter ska utsläppen vara negativa. Denna omställning är inget som kommunen klarar ensamt. Åtgärder och styrmedel som initieras från nationellt håll inom olika sektorer, däribland jordbrukssektorn, är nödvändiga för att de lokala klimatmålen ska kunna uppnås. Ljungby kommun välkomnar därför remissens syfte och ambitioner.

Ljungby kommun anser dock samtidigt att de föreslagna åtgärderna inte är tillräckliga för att klara målsättningen med ett konkurrenskraftigt och fossiloberoende jordbruk med ökad försörjningsförmåga.

Av de områden som tas upp i utredningen har Ljungby kommun synpunkter på följande:

Grön skatteväxling och subventioner av biodrivmedel

Genom sk grön skatteväxling sänks inkomstskatten för jordbrukare med 7%, samtidigt som subventionerna av fossilt drivmedel fasas ut. Utredningen konstaterar att detta förslag inte kommer att medföra någon konkurrensfördel. Utredningen ser en betydande prishöjning av biodrivmedel på sikt, vilket i sig kan medföra ytterligare utslagning av svenskt jordbruk.

Ljungby kommun föreslår, mot bakgrund av förväntade prisökningar på biodrivmedel att subventionerna av biobränsle anpassas efter kostnadsläget, i ett första steg fram till år 2030.

Införandet av klimatpremie för arbetsmaskiner med förnybart drivmedel

Det framgår inte i utredningen vilken nivå på klimatpremien som föreslås.

Ljungby kommun föreslår ett högre maxbelopp än dagens maxbelopp på 70.000kr, då många nya arbetsmaskiner kostar betydligt mer i inköp än t.ex. en personbil.

Biogasproduktion

Ljungby kommun stödjer utredningens förslag om fortsatt stöd till produktion av biogas och till uppförandet av nya biogasanläggningar. Samtidigt kan konstateras att i den befintliga svenska maskinparken (och även på privatbilsmarknaden) saknas det arbetsmaskiner och fordon med kombinationen biogas/förnybar diesel.

Införande av statligt investeringsstöd och konverteringsstöd

Ljungby kommun konstaterar att en snabb omställning till ett fossiloberoende jordbruk utgör en utmaning, bland annat därför att maskinparken har en lång livslängd, med många deltidsjordbruk med mindre lönsamhet. Ljungby kommun föreslår införande av statligt investeringsstöd för att underlätta omställningen till moderna fossiloberoende arbetsmaskiner. I detta avseende skiljer sig Ljungby kommuns synpunkt från Växjö kommuns.

Ljungby kommun föreslår även en premie för konvertering av arbetsmaskiner som möjliggör användning av HVO eller biogas i de fall det är tekniskt möjligt.

Vätgas

Det framgår i utredningen att det inte finns en enskild åtgärd för att uppnå utredningens syfte utan flera åtgärder är nödvändiga. På kort sikt är användning av HVO i befintliga arbetsmaskiner en väg att gå men på längre sikt är ett tekniskifte sannolikt. Nya maskiner som drivs av andra sorters bränslen är under utveckling. Vätgas som drivmedel i jordbruksmaskiner beskrivs i utredningen men är inte ett av utredningens utpekade förslag i arbetet mot ett fossiloberoende jordbruk. Ljungby kommun ser ändå positivt på användning av grön vätgas producerad av förnybar el som drivmedel i framtida fossiloberoende jordbruksmaskiner.