

Stockholm, den 4 februari 2022

Diarienummer N2021/02166

Remissyttrande Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021:67)

Remissinstans Skogsentreprenörerna

Kommentarer

– Av den totala skatteåterbäringen på 750 miljoner kronor går i dagsläget drygt 300 miljoner kronor till skogsbranschen. Utredningens förslag riskerar att slå mycket hårt mot många av företagen som levererar tjänster till skogsnäringen. I utredningen exkluderas dessa möjligheten att nyttja jordbruksavdraget. Detta riskerar att slå mycket hårt konkurrenskraften.

– I utredningens förslag görs en överflyttning av subventioner från skogens entreprenörer till jordbruken. Utredningen bör kompletteras med en analys på hur detta påverkar de ekonomiska förutsättningarna för skogsbruket och dess entreprenörer.

– Delar av syftet med utredningens förslag är stärkt lönsamhet och konkurrenskraft. Tyvärr riskerar effekten att bli den motsatta för cirka 50 procent av skogsbruket – de som inte har rätt till Jordbruksavdraget. Det bör göras en mer detaljerad konsekvensutredning av hur utredningens förslag påverkar de mindre familjeägda skogsbolagen.

– Enligt Skogsforsks beräkningar kommer de ekonomiska effekterna av att ta bort skattereduktionen bli stora. Sammantaget för drivning, markberedning och skogsbränslehantering, kommer den del av skogsbruket som inte har rätt till statligt stöd årligen belastas med 275-284 miljoner kronor i ökade kostnader – baserat på halva arealen. Utredningen bör kompletteras med en fördjupande studie kring den faktiska möjligheten för skogens entreprenörer att kompenseras för sina merkostnader.

– Utredningen bör kompletteras med en prognos över bränsleprisets utveckling under kommande fem år. Prognosen ska ta hänsyn till koldioxidskatteåterbäring, reduktionsplikt och ökad konkurrens kring nyttjande av biodrivmedel.

– Skogsentreprenörerna önskar en tydlig formulering kring en indexreglerad biopremie som månadsvis följer prisförändringarna.

– Utredningen bör innehålla förslag på ett tänkbart kontrollsystem för de som har rätt till stöd, men även utför körning på entreprenad.

– Frågan om vilka som berättigas till biopremien är avgörande. Utredningen bör kompletteras med en beräkning kring hur ett inkluderande, eller exkluderande, påverkar landets entreprenörer.

– För bibehållen konkurrenskraft för den skogliga entreprenaden är det centralt att biopremien sätts i relation till de utländska konkurrenternas kostnader för fossilt bränsle. Den svenska skogsnäringen verkar på en global marknad, och Sverige är en av världens största exportörer av massa, papper och sågade trävaror. Detta kräver konkurrensneutrala förutsättningar för entreprenörerna som utför arbetet. Ett konkurrensneutralt system förutsätter i sin tur noggranna mätningar mot grannländerna. Annars tappar Sverige i konkurrenskraft.

Utredningen bör innehålla en fördjupning kring vad som krävs för att skapa ett neutralt system.

– Om Sveriges samlade skogliga verksamhet räknas in i nämnda 4 procent av BNP är det av vikt att det skogliga perspektivet får lika stort utrymme i utredningen som jorden. Skogen står enligt SCB för cirka 2,2 procent av landets BNP och 12 procent av den samlade varuexporten.

Skogsentreprenörerna önskar generellt ett tydligare fokus på skogen i utredningen. Bland annat om skogens betydelse som framtida bioråvara, men också kring förutsättningar för livskraftiga entreprenörer, forskning och utveckling kring nya affärsmodeller inom skogsentreprenad, och utveckling av arbetsmaskiner.

– Det är av stor vikt att tidigt få klarhet i om förslaget på ett jordbruksavdrag är förenligt med EU:s statsstödsregelverk. Vår näring har inte råd med kortsiktiga lösningar.

– Skogsentreprenörerna önskar att punkten gällande investeringsstöd även omfattar anläggningar som producerar biodrivmedel med skogsråvara som bas.

– Gällande klimatpremie önskar Skogsentreprenörerna att det breda begreppet arbetsmaskiner tydligt definieras. Det ska framgå att det även omfattar skogsmaskiner.

– Inom Klimatklivet är det önskvärt att maskiner godkända för HVO 100 tillåts, åtminstone under en övergångsfas. Även arbetsbilar och mindre handverktyg, som elröjsågar, bör rymmas i Klimatklivet.

Kolbjörn Kindströmer, ordförande Skogsentreprenörerna
070-569 30 03, kolbjorn.kindstromer@skogsentreprenorerna.se