

**Er ref:** Näringsdepartementet  
**Diariernr:** N2021/02166

Nisrin Khedr  
nisrin.khedr@regeringskansliet.se  
n.remissvar@regeringskansliet.se  
[Klicka här för att ange mobilnummer]

**Vår ref:** Skogsindustrierna  
**Diariernr:** R:2021-97

Mårten Larsson  
Marten.olof.larsson@skogsindustrierna.se

## Yttrande över Vägen mot fossiloberoende jordbruk, SOU 2021:67

Skogsindustrierna tackar för möjligheten att yttra sig om utredningen.

### Sammanfattning

Utredningen berör främst jordbruket men får också konsekvenser för kostnaderna i skogsbruket genom förslaget att slopa skattenedsättningen på diesel, som också bidrar till skogsbrukets och skogsnäringens konkurrenskraft. Drivmedel utgör en stor del av skogsbrukets kostnader och drivmedelspriserna har ökat kraftigt på senare år på grund av reduktionsplikten.

Skogsindustrierna tillstyrker att det på sikt är rimligt att ta bort skattenedsättningen på diesel för jord- och skogsbruk, men gradvis och med framförhållning. Innan beslut fattas behövs en konsekvensanalys och analys av eventuella kompensatoriska åtgärder riktade mot skogsbruket med fokus på bibehållen konkurrenskraft.

### Skogsindustriernas yttrande

Utredningen beskriver argumenten för att fasa ut skattenedsättningen för diesel till jord- och skogsbruk, och att det medför försämrad lönsamhet och konkurrenskraft för företagen. Utredningen beskriver också den snabba prisökningen på diesel som uppstår när reduktionsplikten kräver ökad inblandning biodrivmedel. De stora effekterna på företag i de gröna näringarna blir alltmer uppenbara.

Skogsindustrierna konstaterar att konsekvensanalys och kompensatoriska åtgärder kopplade till alla aktörer i skogsbruket inte har ingått i utredningen. Det gäller främst cirka 50 procent av skogsbruket som inte har rätt till det föreslagna jordbruksavdraget (enligt Skogsentreprenörernas remissyttrande).

Skogsindustrierna anser att dessa aspekter bör utredas innan skattenedsättningen avvecklas, och att avveckling i så fall sker gradvis och med framförhållning. I en tid med snabba prisökningar på alla delar av verksamheten är det viktigt att undvika oförsedda kostnadsökningar i en av skogsnäringens kärnverksamheter som påverkar priset på skogsråvaran.

Internationell konkurrenskraft är avgörande för skogsbaserade produkter som handlas på en global marknad, och snabba ökningar av den samlade kostnadsbilden är svåra att överföra till slutkunden.

[Klicka här för att ange ev. underrubrik]

### Skogsindustriernas utgångspunkt

Med välskötta skogar och en skogsindustri i världsklass som grund har Skogsindustrierna ställt upp en offensiv vision: att skogsnäringen driver tillväxt i världens bioekonomi. Bioekonomin bidrar till att bryta dagens fossilbaserade ekonomi och till att uppnå EU:s och Sveriges klimatpolitiska målsättningar. En

bioekonomi utgår från förnybara råvaror, som används på ett hållbart sätt. De biobaserade produkter Skogsindustriernas medlemsföretag redan idag tillverkar – bioenergi, sågade trävaror, massa och papper – kommer att vara basen under åtskilliga år framöver men kompletteras ständigt med nya produkter som textilfibrer till kläder, kemikalier, drivmedel, etc. En utveckling av bioekonomin handlar alltså inte enbart om att ersätta fossilenergi med bioenergi utan i hög grad om att ersätta växthusgasintensiva och ändliga produkter med förnybara.

Ett kostnadseffektivt skogsbruk är grunden för en konkurrenskraftig bioekonomi, och drivmedelskostnaden utgör en stor andel av skogsbrukets kostnadsbas.

[Klicka här för att ange ev. underrubrik]

Stockholm

2022-02-04

För Skogsindustrierna

Mårten Larsson  
Ansvarig bioenergifrågor