

Näringsdepartementet
n.remissvar@regeringskansliet.se
nistrin.khedr@regeringskansliet.se

Diarienummer
Utr 2021/103
Datum
2022-02-02

Yttrande över SOU (2021:67) Vägen till fossiloberoende jordbruk (N2021/02166)

Grön skatteväxling och biopremie

Utredningens huvudförslag (s 18, kapitel 6) är en grön skatteväxling där ett jordbruksavdrag införs och växlas mot en successiv utfasning till 2030 av den återbetalning av dieselskatt som jord-, skogs- och vattenbrukets företag i dag kan ansöka om. Utredningen föreslår också (avsnitt 5.3.2) att en biopremie införs som ett nationellt stöd för att utjämna den pris skillnad som finns mellan fossilt och förnybart drivmedel.

Trafikanalys ser att förslagen kan påverka prisbilden på marknaden för biodrivmedel i Sverige, vilket i sin tur får konsekvenser för transportsektorn. För att bedöma effekter bl.a. på transportmarknaden hade det varit värdefullt med en samlad analys av effekterna av utredningens förslag på jordbrukets efterfrågan på biodrivmedel.

Utvidgad klimatpremie och exporten av nya arbetsmaskiner

För att öka förnysetakten av arbetsmaskiner inom jordbrukssektorn föreslår utredningen att den befintliga klimatpremien som gäller vissa transportfordon och eldrivna arbetsmaskiner utvidgas till att omfatta även arbetsmaskiner som drivs med biodrivmedel (kapitel 7). Trafikanalys vill höja ett varningens finger för den problematik som ligger i risken att nya maskiner och fordon exporteras efter att stöd erhållits. Den problematiken är väl känd på miljöbilsmarknaden.

Från 18 januari 2022 kan således även miljöarbetsmaskiner¹ få klimatpremie. Klimatpremien är dock villkorad av att fordonet eller maskinen finns i fordonsregistret.² Utredningen nämner Transportstyrelsens pågående uppdrag³ att utveckla

¹ Miljöarbetsmaskiner drivs antingen enbart med fordonsgas eller bioetanol, eller av någon av dessa i kombination med elektrisk energi.

<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2021/12/fler-fordon-och-arbetsmaskiner-ska-omfattas-av-regeringens-klimatpremie/>

² Paragraf 3, Förordning (2020:750) om statligt stöd till vissa miljöfordon (ändrad genom SFS 2021:1274), https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-2020750-om-statligt-stod-till-vissa_sfs-2020-750

³ Regeringen, <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2021/02/regeringen-vill-se-minskade-utslapp-fran-arbetsmaskiner/>

registerföringen av arbetsmaskiner men det framgår inte huruvida det är en förutsättning för utredningens förslag?

Utredningen bedömer att det inte kommer att vara möjligt att begränsa utvidgningen av klimatpremien endast till arbetsmaskiner inom jordbruket och stödet blir därför öppet även för andra sektors arbetsmaskiner. Trafikanalys konstaterar att anslaget 1.17 Klimatpremier (UO 20) rimligen behöver höjas högst markant om incitamenteffekten för lastbilar och bussar ska bestå.

Positivt med förlängning och utökning av gödselgasstödet

Utredningen föreslår även att stödet till produktion av biogas från stallgödsel förlängs, att biogasstödet (uppgraderingsstödet) permanentas samt att ett nytt stöd till förvätskning införs. Förslaget lämnades redan i december 2019 av Biogasmarknadsutredningen (SOU 2019:63) *Mer biogas! För ett hållbart Sverige*.

Utredningen redogör för de stora klimateffekter som ett omhändertagande av biogasen medför, inte minst om alla tre stegen genomförs. Utredningen pekar också på att endast en tiondel av den uppskattade potentialen av biogas produceras idag. Trafikanalys var positiv redan när Biogasmarknadsutredningen presenterade förslaget. Trafikanalys kunde konstatera att det finns ett antal statliga styrmedel på plats som syftar till att främja investeringar i gasdrivna fordon och distribution av fordonsgas, varför det är viktigt att det finns tillgång till (uppgraderad) biogas för dessa tankstationer och fordon.⁴ Ur det perspektivet framstår utredningens förslag om stöd till produktion av biogas från stallgödsel som lämpligt.

I detta ärende har Mattias Viklund beslutat efter föredragning av kvalificerade utredaren Björn Olsson från avdelningen för styrmedels- och omvärldsanalys (STOA). Avdelningschef Gunnar Eriksson har också medverkat i beredningen.

Mattias Viklund
Mattias Viklund (Feb 2, 2022 13:18 GMT+1)

Mattias Viklund
Generaldirektör

⁴ Trafikanalys yttrande över Biogasmarknadsutredningen,
<https://www.trafa.se/vagtrafik/yttrande-over-sou-201963-mer-biogas-for-ett-hallbart-sverige-9263/>

Yttrande_210202_final

Final Audit Report

2022-02-02

Created:	2022-02-02
By:	Monica Johnsson (monica.johnsson@trafa.se)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAAsYQkimEo-yhPhKyv25-B5p3Nw3tcT7

"Yttrande_210202_final" History

-  Document created by Monica Johnsson (monica.johnsson@trafa.se)
2022-02-02 - 12:17:09 PM GMT- IP address: 83.251.104.162
-  Document emailed to Mattias Viklund (mattias.viklund@trafa.se) for signature
2022-02-02 - 12:17:41 PM GMT
-  Email viewed by Mattias Viklund (mattias.viklund@trafa.se)
2022-02-02 - 12:18:05 PM GMT- IP address: 217.210.193.165
-  Document e-signed by Mattias Viklund (mattias.viklund@trafa.se)
Signature Date: 2022-02-02 - 12:18:51 PM GMT - Time Source: server- IP address: 217.210.193.165
-  Agreement completed.
2022-02-02 - 12:18:51 PM GMT