

# Mobil med bil

*Ett nytt synsätt på bilstöd och färdtjänst*

## Bilaga

*Stockholm 2005*



---

STATENS OFFENTLIGA  
UTREDNINGAR

---

SOU 2005:26

SOU och Ds kan köpas från Fritzes kundtjänst. För remissutsändningar av SOU och Ds svarar Fritzes Offentliga Publikationer på uppdrag av Regeringskansliets förvaltningsavdelning.

Beställningsadress:  
Fritzes kundtjänst  
106 47 Stockholm  
Orderfax: 08-690 91 91  
Ordertel: 08-690 91 90  
E-post: [order.fritzes@nj.se](mailto:order.fritzes@nj.se)  
Internet: [www.fritzes.se](http://www.fritzes.se)

*Svara på remiss. Hur och varför. Statsrådsberedningen, 2003.*  
– En liten broschyr som underlättar arbetet för den som skall svara på remiss.

Broschyren är gratis och kan laddas ner eller beställas på  
<http://www.regeringen.se/remiss>

Tryckt av Elanders Gotab AB  
Stockholm 2005

ISBN 91-38-22328-7  
ISSN 0375-250X

# Rapport från huvudundersökning

**"Bilstödsutredningen"**

**Uppdragsgivare: Bilstödsutredningen**



## Innehållsförteckning

Inledning .....	7
Summering .....	8
Övrigt .....	9
Frekvenstabeller .....	9
Korstabeller Ålder .....	16
Korstabeller Kön .....	28
Bilaga .....	40
– Frågeblankett	



## Inledning

Enkätenheten vid Statistiska centralbyrån (SCB) har under perioden oktober–december 2004 genomfört en datainsamling på uppdrag av Bilstödsutredningen. Bakgrunden till att undersökningen genomfördes var att skaffa underlag som beskriver antalet personer med ett omfattande resbehov som kan vilja ha bilstöd i någon form.

Undersökningen genomfördes som en postenkät med en påminnelse. Populationen utgjordes av samtliga färdtjänstresenärer i riket som rest minst 200 mil eller gjort minst 225 resor under ett år. Enkäten gick ut till ett urval av personer som uppfyllde dessa villkor. Totalt var det 2 626 personer som besvarade frågeblanketten, vilket är 57,5 procent av urvalet.

Totalt drogs 51 kommuner med hjälp av ett stratifierat urvalsförfarande. I ett första steg kontaktade SCB de 51 kommunerna för att få tillgång till namn och adress till de färdtjänstresenärer som gjort minst 225 resor. För många kommuner fick vi tillstånd att kontakta registerhållarna som i många fall inte var kommunen utan andra organisationer som Malmator, Västtrafik och X-trafik.

Frågeblanketterna sändes, från SCB till samtliga urvalspersoner i 41 kommuner, via post. I fyra kommuner ville kommunerna själva stå för utsändningsarbetet av integritetsskäl. Dessa kommuner var Malmö, Göteborg, Sollefteå och Olofström. Tre av kommunerna hade inga färdtjänstresenärer som gjort tillräckligt många resor (Arvika, Ovanåker och Torsby). Av de ursprungliga 51 kommunerna var det 3 stycken som inte ville delta i undersökningen. Via informationsbrevet ombads de utvalda personerna besvara frågorna och skicka tillbaka frågeblanketten till SCB. Det första utskicket, till de 44 kommunerna, genomfördes den 15 november och sedan skickades en påminnelse ut till dem som inte besvarat frågeblanketten. Detta utskick gjordes den 26 november. De fyra kommuner som skötte utsändningarna själva skickade ut materialet något senare än ovanstående datum. Insamlingen avslutades den 28 december.

En vikt har beräknats för varje svarande. Den utgör produkten av kommunens inklusions-sannolikhet (korrigerad för bortfall) och svarsandelen i kommunen. Vikterna används i beräkningarna för att erhålla statistik för hela populationen.

I rapporten kommer de kommentarer som hör till korstabellerna (kön gånger frågor) skrivas i anslutning till frekvenstabellerna

nedan. Detta för att det i många fall inte fanns några större skillnader mellan könen.

### Summering

Vid en genomgång av hur de olika personerna svarat på Fråga 4 "Om du äger/skulle äga en bil, har du behov av att bilen anpassas?", och hur de sedan hoppat vidare i blanketten enligt de anvisningar vi skrivit, har vi konstaterat att en hel del personer svarat på både Fråga 5 och Fråga 7 vilket är felaktigt. De skulle endast besvara 5 och därefter hoppa till Fråga 9 eller också skulle de hoppa direkt från Fråga 4 till Fråga 7 eventuellt via Fråga 6. Detta problem har vi löst på så sätt att vi selekterat efter hoppanvisningarna så att de eventuellt dubbla svaren endast kommit med på ett ställe. Vi har också tittat på de som svarat dubbelt och kan konstatera att de allra flest svarat "Nej" på både Fråga 5 och 7.

Två viktiga frågor man kan ställa sig i undersökningen om Bilstöd är:

1. Hur många kan tänka sig att köpa bil?
2. Hur många kan inte tänka sig att köpa bil?

Svaret på den första frågan är 1 735 personer (uppräknat till populationen). Dessa kan delas upp på tre undergrupper som fördelar sig så att de som inte behöver anpassning, utan bara bidrag till inköpet, är 837 personer. Grupp två är 736 personer som behöver anpassning (kostnadsfritt) och dessutom måste ha bidrag till inköpet. Den tredje gruppen (162 personer) är de som endast behöver bidrag till anpassning.

Gruppen som svarat på att de inte tänka sig att köpa bil är 4 708 personer (uppräknat till populationen). Dessa kan delas upp på två grupper. Den största gruppen består av 3 805 personer som svarat att de inte behöver få bilen anpassad och därefter angett olika skäl till varför de inte kan tänka sig att köpa bil. Den mindre gruppen (903 personer) har besvarat frågan om bidrag till inköpet samt anpassning men de har därefter valt ett svarsalternativ som visar att de har olika skäl att inte köpa bil. Dessa frågor kan också kombineras med nyttan av en egen bil. I gruppen som vill köpa bil anser 56 procent att de kommer att ha "mycket stor nytta" av den och 29 procent svarar "ganska stor nytta". I den andra gruppen, de som inte vill köpa bil, anser 9 procent att de skulle ha "mycket stor



nytta” av egen bil och 7 procent skulle ha ”ganska stor nytta” av egen bil.

## Övrigt

Det går bra att kontakta SCB (Michael Nilsson telefon 019-17 63 98) för eventuella önskemål från enskilda kommuner att få tabeller på den egna kommunens resultat.

## Frekvenstabeller (uppräknat till populationen)

	<i>Antal</i>	<i>Procent</i>	
<i>Fråga 1</i> Ungefär hur många färdtjänstresor gör du vanligtvis under en månad?	0–20 resor	2 8828	33
	21–30 resor	2 186	25
	31–60 resor	2 934	34
	61 resor eller mer	542	6
	Vet inte	200	2
Total	8 689	100	

Av de färdtjänstresenärer som reser mycket (minst 225 resor eller 200 mil) är det 34 procent som reser mellan 31–60 resor per månad och 33 procent reser mindre än 20 resor per månad. SCB anser inte att speciella hänsyn ska tas till att vissa personer har svarat med det första alternativet i Fråga 1 och Fråga 2. Vi utgår ifrån att dessa har rapporterats rätt från respektive kommun. Möjligtvis har förhållandena ändrats för den enskilde resenären vid undersökningstillfället. Ett sådant resonemang skulle på motsvarande sätt innebära att andra resenärer inte kommit med i undersökningen då kommunen inte hade dessa uppgifter vid leveransen till SCB.

	<i>Antal</i>	<i>Procent</i>	
<i>Fråga 2</i> Ungefär hur många mil åker du vanligtvis med färdtjänst under en månad?	0–15 mil	2 8828	33
	16–25 mil	2 186	25
	26–50 mil	2 934	34
	51 mil eller mer	542	6
	Vet inte	200	2
Total	8 689	100	

Ungefär en tredjedel av färdtjänstresenärerna uppger att de vanligtvis reser 15 mil eller mindre under en månad. 13 procent uppger att de reser 51 mil eller mer.

		Antal	Procent
<i>Fråga 3a</i> Har du köpt en bild med hjälp av bilstöd från försäkringskassan?	Ja	677	8
	Nej	7 550	92
Total		8 227	100

8 procent uppger att de köpt en bil med hjälp av bilstöd från försäkringskassan.

		Antal	Procent
<i>Fråga 3b</i> Har du köpt bilen 1998 eller senare?	Ja	351	58
	Nej	248	41
	Vet inte	7	1
Total		8 689	100

Av de som köpt en bil med hjälp av bilstöd har 58 procent köpt den 1998 eller senare.

*Observera: De som svarat "Nej" på Fråga 3a samt "Nej" eller "Vet inte" på Fråga 3b ingår i tabellerna för Fråga 4–9.*

		Antal	Procent
<i>Fråga 4</i> Om du äger/skulle äga en bil, har du behov av att bilen anpassas?	Ja	1 881	26
	Nej, har redan en anpassad bil	275	4
	Nej	5 068	70
Total		7 223	100

26 procent har behov av att bilen anpassas (eller skulle ha det behovet om de ägde en bil). 4 procent uppger att de redan har en anpassad bil.

		Antal	Procent
<i>Fråga 5a</i> Skulle du köpa en bil om du får 60 000 kronor i bidrag till bilinköpet?	Ja	667	14
	Nej	3 716	77
	Vet inte/osäker	465	10
Total		4 848	100

Av de som svarat "Nej" på Fråga 4 är det 14 procent som uppger att de skulle köpa en bil om de fick 60 000 kronor i bidrag till bil-

inköpet. 10 procent är osäkra. De olika skäl som framkommit inom alternativet ”Annat skäl” är till allra största delen ”synproblem”, ”har ej körkort”, ”sjukdom” och ”för hög ålder”. Det är ungefär lika många svarande för vardera av dessa fyra anledningar.

		<i>Antal</i>	<i>Procent</i>
<i>Fråga 5b</i> Vilken är den huvudsakliga anledningen till att du inte skulle köpa en bil?	Varken jag eller någon i min omgivning kan köra bil	1 052	26
	Av ekonomiska skäl	375	9
	Vill inte ha bil	827	21
	Annat skäl	1 721	43
Total		3 975	100

Bland de som svarat ”Nej” eller ”Vet inte/osäker” på Fråga 5a är den vanligaste anledningen till att man inte skulle köpa en bil ”Annat skäl” (43 procent). Anledningen för 26 procent är att varken personen själv eller någon i dess omgivning kan köra bil.

		<i>Antal</i>	<i>Procent</i>
<i>Fråga 5c</i> Hur stort bidrag skulle du behöva för att kunna köpa en bil? Belopp i kronor	80 000	2	3
	95 000	12	23
	100 000	26	50
	110 000	2	3
	120 000	2	3
	125 000	3	5
	200 000	5	9
	250 000	3	5
Total		53	100

		<i>Antal</i>	<i>Procent</i>
<i>Fråga 5c</i> Hur stort bidrag skulle du behöva för att kunna köpa en bil?	Motsvarande det fulla inköpspriset för bilen	117	37
	Bidraget har ingen betydelse – inte råd med driftskostnader	202	63
Total		319	100

Det vanligaste svarsalternativet för de som svarat ”av ekonomiska skäl” på Fråga 5c är att bidraget inte har någon betydelse. Det är driftkostnaderna man inte har råd med. Bland de som svarat med en specifik summa är 100 000 det vanligaste svaret. Det är en betydligt högre andel av kvinnorna jämfört med männen som uppger att bidraget inte har någon betydelse.

		Antal	Procent
<i>Fråga 6a</i> Har du tillgång till en bil som skulle kunna anpassas efter dina behov?	Ja	248	15
	Nej	1 365	85
Total		8 227	100

Av de som svarat ”Ja” på Fråga 4 är det 15 procent som har tillgång till en bil som skulle kunna anpassas.

		Antal	Procent
<i>Fråga 6b</i> Skulle du vilja att bilen anpassades efter dina behov om det görs kostnadsfritt?	Ja	195	87
	Nej	29	13
Total		224	100

87 procent av de som på föregående fråga (6a) uppger att de har tillgång till en bil som skulle kunna anpassas skulle vilja att bilen anpassades om det görs kostnadsfritt. Hela 100 procent av männen skulle vilja att bilen anpassades. Motsvarande andel för kvinnorna är 72 procent.

*Observera: Endast de som svarat ”Ja” eller ”Nej, har redan en anpassad bil” på Fråga 4 ingår i tabellerna för Fråga 7a–8b.*

		Antal	Procent
<i>Fråga 7a</i> Skulle du köpa en bil om du får 60 000 kronor i bidrag till bilinköpet och kostnadsfritt får bilen anpassad efter dina behov?	Ja	698	37
	Nej	882	47
	Vet inte/osäker	288	15
Total		1 868	100

Om bidraget till att köpa bil skulle vara 60 000 kronor och att bilen kostnadsfritt anpassades till färdtjänstresenärens behov anser 37 procent att de skulle köpa en bil. Observera att de som svarat att de redan har en anpassad bil på Fråga 4 ingår i denna tabell.

		Antal	Procent
<i>Fråga 7b</i> Vilken är den huvudsakliga anledningen till att du inte skulle köpa en bil?	Varken jag eller någon i min omgivning kan köra bil	242	22
	Av ekonomiska skäl	303	27
	Vill inte ha bil	241	22
	Annat skäl	317	29
Total		1 102	100

Av de som på föregående fråga angivit att de inte skulle köpa en egen bil (eller är osäkra på om de skulle göra det) är det 27 procent som anser att det beror på ekonomiska skäl. De olika skäl som framkommit inom alternativet "Annat skäl" är till allra största delen "för hög ålder", "synproblem", "sjukdom" och "har ej körkort". Det är ungefär lika många svarande för vardera av dessa fyra anledningar.

	<i>Antal</i>	<i>Procent</i>
	100 000	21
	120 000	3
<i>Fråga 7c</i> Hur stort bidrag skulle du behöva för att kunna köpa bil? Belopp i kronor	150 000	17
	200 000	16
	300 000	11
	400 000	2
Total	69	100

	<i>Antal</i>	<i>Procent</i>
<i>Fråga 7c</i> Hur stort bidrag skulle du behöva för att kunna köpa en bil?	Motsvarande det fulla inköpspriset för bilen	131
	Bidraget har ingen betydelse – inte råd med driftskostnader	94
Total	226	100

Det vanligaste svarsalternativet för de som svarat "av ekonomiska skäl" på Fråga 7b är att de skulle behöva ett bidrag motsvarande det fulla inköpspriset. Bland de som svarat med en specifik summa är 100 000 det vanligaste svaret.

	<i>Antal</i>	<i>Procent</i>
<i>Fråga 8a</i> Skulle du köpa en bil om du fick bilen anpassad kostnadsfritt efter dina behov, men inte något bidrag till bilinköpet?	Ja	162
	Nej	374
	Vet inte/osäker	128
Total	664	100

24 procent av de som svarat Ja på Fråga 7a svarar Ja även på Fråga 8a, dvs. för dessa skulle det räcka med en kostnadsfri anpassning utan övrigt bidrag. 56 procent skulle dock inte köpa bil utan bidrag på 60 000 kronor.

		<i>Antal</i>	<i>Procent</i>
<i>Fråga 8b</i> Vilken är den huvudsakliga anledningen till att du inte skulle köpa en bil?	Varken jag eller någon i min omgivning kan köra bil	5	1
	Av ekonomiska skäl	368	85
	Vill inte ha bil	2	0
	Annat skäl	61	14
Total		435	100

Bland de som svarat ”Nej” eller ”Vet inte/osäker” på Fråga 8a är den absolut vanligaste anledningen till att man inte skulle köpa egen bil ”av ekonomiska skäl” (85 procent). De olika skäl som framkommit inom alternativet ”Annat skäl” är till allra största delen ”för hög ålder”, ”synproblem”, ”sjukdom” och ”saknar körkort”. Bland dessa fyra anledningar det främst följande, ”saknar körkort” och ”sjukdom”, som angetts.

		<i>Antal</i>	<i>Procent</i>
<i>Fråga 9</i> Skulle du ha stor eller liten nytta av en egen bil?	Mycket stor nytta	1 567	24
	Ganska stor nytta	978	15
	Varken stor eller liten nytta	964	15
	Ganska liten nytta	434	7
	Mycket liten nytta	2 613	40
Total		6 555	100

40 procent skulle ha ”mycket liten nytta” av egen bil jämfört med 24 procent som skulle ha ”mycket stor nytta” av en egen bil. En jämförelse mellan könen visar att lika många män som kvinnor skulle ha ”mycket stor nytta” av en egen bil. Bland de som svarat ”mycket liten nytta” är andelen något större för kvinnor (42 procent mot 37 procent).

		<i>Antal</i>	<i>Procent</i>
<i>Fråga 10</i> Är du man eller kvinna?	Man	3 665	42
	Kvinna	5 086	58
Total		8 751	100

58 procent av de färdtjänstresenärer som ingår i populationen är kvinnor.

Observera att Fråga 11 inte ingår då den enbart handlar om den svarandes ålder.

		Antal	Procent
Fråga 12 Är du ensamstående eller gift/sambo?	Ensamstående	6 547	75
	Gift/sambo	2 127	25
Total		8 674	100

Hela 75 procent är ensamstående.

		Antal	Procent
Fråga 13 Vilken är din huvudsakliga sysselsättning just nu?	Arbetar som anställd	1 817	21
	Egen företagare	68	1
	Studerande	329	4
	Pensionär	5 368	61
	Långtidssjukskriven	148	2
	Tjänstledig eller föräldraledig	7	0
	Arbetssökande, arbetsmarknadspolitisk åtgärd	87	1
	Hemarbetande, sköter hushållet	29	0
	Annat	885	10
Total		8 738	100

För 61 procent är ”pensionär” den vanligaste sysselsättningen, därefter följer 21 procent som arbetar som anställda. De olika skäl som framkommit inom alternativet ”Annat skäl” är till allra största delen ”arbetar på dagcenter” följt av ”halvtid sjuk/halvtid arbete”.

		Antal	Procent
Fråga 14 Hur stor är hushållets ungefärliga sammanlagda månadsinkomst före skatt?	0–14 999 kronor	4 914	62
	15 000–29 999 kronor	1 982	25
	30 000–44 999 kronor	622	8
	45 000 kronor eller mer	424	5
Total		7 942	100

För de flesta av färdtjänstresenärerna (62 procent) är den sammanlagda månadsinkomsten för hushållet mindre än 15 000 kronor.

## Ålder (uppräknat till populationen)

	Ålder												Total	
	18-49 år		50-64 år		65-79 år		80-år							
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
	921	25	719	31	533	37	655	52	2 828	33				
Fråga 1 Ungefär hur många färdtjänstresor gör du vanligtvis under en månad?	772	21	610	26	465	32	339	27	2 186	25				
0-20 resor	1 562	43	857	37	340	24	175	14	2 934	34				
21-30 resor	337	9	120	5	37	3	48	4	542	6				
31-60 resor	71	2	34	1	64	4	31	2	200	2				
61 resor eller mer														
Vet inte														
Total	3 663	100	2 340	100	1 438	100	1 249	100	8 689	100				

Frågan uppdelad på ålder visar att de yngre färdtjänstresenärerna (18-49 år) reser mer än de äldre grupperna.

16

	Ålder												Total	
	18-49 år		50-64 år		65-79 år		80-år							
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
	931	25	726	31	605	43	715	59	2 976	35				
Fråga 2 Ungefär hur många mil åker du vanligtvis med färdtjänst under en månad?	775	21	456	20	334	24	175	15	1 739	20				
0-15 mil	891	24	460	20	255	18	106	9	1 712	20				
16-25 mil	636	17	461	20	22	2	32	3	1 151	13				
26-50 mil	425	12	232	10	206	14	177	15	1 040	12				
51 mil eller mer														
Vet inte														
Total	3 658	100	2 334	100	1 421	100	1 205	100	8 618	100				

Uppdelningen på antalet mil, visar på samma sätt som i frågan om antalet resor, att de yngre (18-49 år) reser längre resor per månad än vad färdtjänstresenärerna i de äldre åldersgrupperna gör.



	Ålder						Total			
	18-49 år		50-64 år		65-79 år		80-år			
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent		
Fråga 3a Har du köpt en bil med hjälp av bilstöd från försäkringskassan?	446	12	192	9	39	3	0	0	677	8
Ja	3 125	88	2 040	91	1 297	97	1 087	100	7 550	92
Nej	3 572	100	2 232	100	1 336	100	1 087	100	8 227	100
Total										

Åldersuppdelningen visar att det är en större andel (12 procent) bland de yngre som köpt en bil med hjälp av bilstöd från försäkringskassan. Totalt sett är det 8 procent som köpt bil med hjälp av bilstöd.

	Ålder						Total	
	18-49 år		50-64 år		65-79 år		Total	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
Fråga 3b Har du köpt bilen 1998 eller senare?	258	66	78	45	14	36	351	58
Ja	126	32	97	55	25	64	248	41
Nej	7	2	0	0	0	0	7	1
Vet inte	391	100	176	100	39	100	605	100
Total								

Av de som köpt bil med hjälp av bilstöd är det 58 procent som köpt bilen 1998 eller senare. I den yngsta åldersgruppen är det 66 procent som köpt bilen 1998 eller senare.

Observera: Endast de som svarat ”Nej” eller ”Vet inte” på fråga 3b ingår i tabellerna för fråga 4–9.

	Ålder												Total	
	18–49 år		50–64 år		65–79 år		80–år		80–år		80–år		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent		
Fråga 4 Om du äger/skulle äga en bil, har du behov av att bilen anpassas?	954	31	517	26	325	27	84	9	1 881	26	26	1 881	26	
Ja														
Nej, har redan en anpassad bil	120	4	64	3	46	4	44	5	275	4	4	275	4	
Nej	2 017	65	1 416	71	821	69	815	86	5 068	70	70	5 068	70	
Total	3 091	100	1 997	100	1 192	100	943	100	7 223	100	100	7 223	100	

Åldersfördelningen visar ingen större skillnad mellan de tre yngsta åldersgrupperna vad gäller om färdtjänstresenären har behov av att få bilen anpassad. I den äldsta åldersgruppen uppgår endast 9 procent att de har behov av att bilen anpassas.

	Ålder												Total	
	18–49 år		50–64 år		65–79 år		80–år		80–år		80–år		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent		
Fråga 5a Skulle du köpa en bil om du får 60 000 kronor i bidrag till bilinköpet?	382	20	211	16	49	6	25	3	667	14	14	667	14	
Ja														
Nej	1 356	70	982	73	626	82	753	95	3 716	77	77	3 716	77	
Vet inte/osäker	199	10	161	12	93	12	11	1	465	10	10	465	10	
Total	1 937	100	1 353	100	768	100	790	100	4 848	100	100	4 848	100	

Andelen som skulle köpa en bil om man fick 60 000 kronor i bilstöd är störst i den yngsta åldersgruppen (18–49 år). Här är det 20 procent som skulle köpa bil jämfört med 14 procent för totala gruppen. Här ingår de som svarat ”Nej” på Fråga 4.

	Ålder						Total			
	18-49 år		50-64 år		65-79 år		80-år			
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent		
Varken jag eller någon i min omgivning kan köra bil	392	26	284	26	176	26	199	28	1 052	26
Av ekonomiska skäl	134	9	125	12	73	11	43	6	375	9
Vill inte ha en bil	242	16	202	19	176	26	208	29	827	21
Annat skäl	729	49	472	44	256	38	264	37	1 721	43
Total	1 497	100	1 082	100	681	100	714	100	3 975	100

Det huvudsakliga skälet förutom "Annat skäl" är "Varken jag eller någon i min omgivning kan köra bil" (26 procent). En genomgång av "annat skäl" visar att de flesta anger "sjukdom" följt av "ej körkort" och "dålig syn". Det är 29 procent i den äldsta åldersgruppen som uppger att de inte vill ha någon bil. Motsvarande siffra för den yngsta åldersgruppen är 16 procent. *Här ingår de som svarat "Nej" eller "Vet inte/osäker" på Fråga 5a.*

	Ålder						Total			
	18-49 år		50-64 år		65-79 år		80-år			
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent		
80 000	0	0	0	0	2	28	0	0	2	3
95 000	0	0	12	31	0	0	0	0	12	23
100 000	2	28	25	65	0	0	0	0	26	50
110 000	2	25	0	0	0	0	0	0	2	3
120 000	0	0	2	4	0	0	0	0	2	3
125 000	0	0	0	0	3	45	0	0	3	5
200 000	3	48	0	0	2	27	0	0	5	9
250 000	0	0	0	0	0	0	3	100	3	5
Total	6	100	38	100	6	100	3	100	53	100



Av de som svarat ”Ja” på Fråga 4 är det 15 procent som har tillgång till en bil somskulle kunna anpassas. Det är en något högre andel av de som är 80 år och äldre som uppger att de har tillgång till en bil, jämfört med de yngre åldersklasserna.

	Ålder						Total			
	18-49 år		50-64 år		65-79 år		80-år			
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent		
Fråga 6b Skulle du vilja att bilen anpassades efter dina behov om det görs kostnadsfritt?	98	91	49	95	42	83	6	44	195	87
	10	9	3	5	8	17	8	56	29	13
Total	108	100	51	100	50	100	14	100	224	100

Det finns en högre andel (91 och 95 procent) som vill ha bilen anpassad kostnadsfritt i åldersgrupperna 18-49 år och 50-64 år jämfört med de två äldsta åldersgruppen. Här ingår de som svarat ”Ja” på Fråga 6a.

Observera: Endast de som svarat ”Ja” eller ”Nej, har redan en anpassad bil” på Fråga 4 ingår i tabellerna för Fråga 7a-8b.

	Ålder						Total			
	18-49 år		50-64 år		65-79 år		80-år			
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent		
Fråga 7a Skulle du köpa en bild om du får 60 000 kronor i bidrag till bilinköpet och kostnadsfritt får bilen anpassad efter dina behov? Vet inte/osäker	424	46	161	32	101	31	13	12	698	37
	357	38	275	55	161	49	90	84	882	47
	146	16	69	14	69	21	4	4	288	15
Total	926	100	505	100	331	100	106	100	1 868	100

I denna tabell finns en grupp (275 personer) som redan svarat att de har en anpassad bil. Knappt 700 personer svarar att de skulle köpa en bil om de fick 60 000 kronor i bidrag och kostnadsfri anpassning. Av dessa finns den största andelen i den yngsta gruppen (18–49 år).

	Ålder								Total	
	18–49 år		50–64 år		65–79 år		80–år		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent		
Fråga 7b Vilken är den huvudsakliga anledningen till att du inte skulle köpa en bil?	81	17	79	24	55	26	28	34	242	22
Varken jag eller någon i min omgivning kan köra bil	156	33	98	29	47	22	2	2	303	27
Av ekonomiska skäl	98	21	78	23	42	20	22	27	241	22
Vill inte ha en bil	137	29	79	24	70	33	31	38	317	29
Annat skäl	472	100	334	100	214	100	82	100	1 102	100
Total										

Det är en högre andel bland de yngre som svarat att den huvudsakliga anledningen till att inte köpa bil är ekonomiska skäl. Här ingår de som svarat ”Nej” eller ”Vet inte/osäker” på Fråga 7a.

	Ålder						Total	
	18-49 år		50-64 år		65-79 år		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent		
80 000	2	4	0	0	0	0	2	3
100 000	15	25	14	77	0	0	29	32
110 000	3	4	0	0	0	0	3	3
120 000	3	4	0	0	2	17	5	5
150 000	14	24	3	14	2	17	19	21
180 000	2	3	0	0	0	0	2	2
200 000	9	15	2	9	8	67	19	21
300 000	11	18	0	0	0	0	11	12
400 000	2	3	0	0	0	0	2	2
Total	61	100	18	100	12	100	91	100

Fråga 7c Hur stort bidrag skulle du behöva för att kunna köpa en bil?  
Belopp i kronor

	Ålder						Total	
	18-49 år		50-64 år		65-79 år		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent		
Fråga 7c Hur stort bidrag skulle du behöva för att kunna köpa en bil?	74	66	38	47	20	59	131	58
Motsvarande det fulla inköpspriset för bilen	38	34	42	53	14	41	94	42
Bidraget har ingen betydelse – inte råd med driftskostnader	111	100	80	100	34	100	226	100
Total								

Följande kommentar rör båda delarna av Fråga 7c. De svarande i denna tabell är de som på Fråga 7b svarat att de av ekonomiska skäl inte skulle köpa en bil. Den högsta andelen av de som svarat med ett specifikt belopp återfinns bland dem som valt 100 000 kronor som bidrag för att köpa bil. I den yngsta gruppen finns även höga andelar för 150 000

kronor och 300 000 kronor. I stället för att ange ett belopp har en stor andel valt svarsalternativet ”motsvarande det fulla inköpspriset för bilen”.

	Ålder						Total			
	18-49 år		50-64 år		65-79 år		80-år			
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent		
<i>Fråga 8a</i> Skulle du köpa en bil om du fick bilen anpassad kostnadsfritt efter dina behov, men inte något bidrag till bilinköpet?	77	19	48	32	30	31	6	47	162	24
Ja	244	61	69	46	55	55	7	53	374	56
Nej	81	20	34	22	14	14	0	0	128	19
Vet inte/osäker	402	100	151	100	99	100	13	100	664	100
Total										

De svarande i denna tabell har tidigare på Fråga 7a sagt ”Ja” till att de skulle köpa en bil om de fick 60 000 kronor och kostnadsfri anpassning av bilen. Om man tog bort de 60 000 kronorna till bilinköpet skulle ändå 24 procent av dessa köpa bil. Det är främst personer 50 år och äldre som anser detta.

	Ålder						Total			
	18-49 år		50-64 år		65-79 år		80-år			
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent		
<i>Fråga 8b</i> Vilken är den huvudsakliga anledningen till att du inte skulle köpa en bil?	5	2	0	0	0	0	0	0	5	1
Varken jag eller någon i min omgivning kan köra bil	238	86	69	75	57	91	4	100	368	85
Av ekonomiska skäl	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0
Vill inte ha en bil	34	12	21	23	6	9	0	0	61	14
Annat skäl	276	100	92	100	63	100	4	100	435	100
Total										



Den största anledningen till att inte köpa bil är av ekonomiska skäl (85 procent). Åldersindelningen visar att den högsta andelen finns bland personer som är 65 år och äldre. Här ingår de som svarat "Nej" eller "Vet inte/osäker" på Fråga 8a.

	Ålder						Total			
	18-49 år		50-64 år		65-79 år		80-år			
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent		
Mycket stor nytta	808	28	522	28	187	18	49	6	1 567	24
Ganska stor nytta	546	19	276	15	127	12	28	4	978	15
Varken stor eller liten nytta	381	13	240	13	160	15	183	23	964	15
Ganska liten nytta	161	6	127	7	102	10	44	6	434	7
Mycket liten nytta	956	34	696	37	474	45	486	62	2 613	40
Total	2 853	100	1 861	100	1 051	100	790	100	6 555	100

40 procent av de svarande anser att de skulle ha "mycket liten nytta" av en egen bil. Det är det svarsalternativ som alla åldersgrupper sätter högst. Totalt anser 24 procent att egen bil skulle vara till "mycket stor nytta". Uppdelningen på åldersgrupper visar att de två yngsta grupperna har den högsta andelen (28 procent).

	Ålder						Total			
	18-49 år		50-64 år		65-79 år		80-år			
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent		
Man	1 798	49	947	40	541	37	380	30	3 665	42
Kvinna	1 874	51	1 411	60	909	63	892	70	5 086	58
Total	3 671	100	2 358	100	1 450	100	1 272	100	8 751	100

Könsfördelningen är jämn i den yngsta åldersgruppen. Andelen kvinnor ökar successivt i de äldre åldersklasserna.

	Ålder						Total			
	18-49 år		50-64 år		65-79 år		80-år			
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent		
Fråga 12 Är du ensamstående eller gift/sambo?	3 024	84	1 539	65	1 011	70	973	78	6 547	75
	586	16	824	35	442	30	274	22	2 127	25
Total	3 610	100	2 363	100	1 453	100	1 248	100	8 674	100

Totalt sett är de flesta (75 procent) färdtjänstresenärer med många resor ensamstående.

	Ålder						Total			
	18-49 år		50-64 år		65-79 år		80-år			
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent		
Arbetar som anställd	935	26	847	36	31	2	4	0	1 817	21
Egen företagare	27	1	3	0	38	3	0	0	68	1
Studerande	304	8	25	1	0	0	0	0	329	4
Pensionär	1 618	44	1 199	51	1 346	93	1 205	95	5 368	61
Långtidssjukskriven	74	2	72	3	0	0	2	0	148	2
Tjänstledig eller föräldraledig	5	0	2	0	0	0	0	0	7	0
Arbetsökande, arbetsmarknadspolitisk åtgärd	83	2	4	0	0	0	0	0	87	1
Hemarbetande, sköter hushållet	7	0	3	0	5	0	15	1	29	0
Annat	608	17	208	9	34	2	36	3	885	10
Total	3 661	100	2 362	100	1 453	100	1 262	100	8 738	100

De flesta färdtjänstresenärer som reser mycket är pensionärer. Detta är naturligt då vi har en åldersfördelning med förhållandevis många personer 65 år eller äldre men även den yngre åldersgruppen (18-49 år) har en andel av 44 procent pensionärer.

	Ålder												Total						
	18-49 år			50-64 år			65-79 år			80-år			Antal	Procent					
	Antal	Procent		Antal	Procent		Antal	Procent		Antal	Procent								
Fråga 14 Hur stor är hushållets ungefärliga sammanlagda månadsinkomst före skatt?	2 081	61	0-14 999 kronor	1 164	54	828	64	841	76	4 914	62	1 982	25	622	8	424	5	7 942	100
	745	22	15 000-29 999 kronor	661	31	354	27	222	20	1 982	25	222	20	28	3	15	1	1 107	100
	304	9	30 000-44 999 kronor	223	10	67	5	28	3	622	8	67	5	15	1	15	1	1 107	100
	258	8	45 000 kronor eller mer	108	5	43	3	15	1	424	5	43	3	15	1	15	1	1 107	100
Total	3 388	100		2 156	100	1 292	100	1 107	100	7 942	100	1 107	100	1 107	100	1 107	100	7 942	100

Så stor andel som 62 procent av hushållen som färdtjänstresenärerna tillhör har en sammanlagd månadsinkomst under 15 000 kronor. I åldersgruppen 50-64 år finns en något större grupp (31 procent jämfört med ca 20 procent) med inkomst mellan 15 000-29 999 kronor.

### Kön (uppräknat till populationen)

De korstabeller som följer nedan är inte kommenterade i anslutning till tabellerna. Vid en genomgång har det visat sig att många av tabellerna inte innehåller resultat med några större skillnader mellan könen. SCB har i stället valt att lägga vissa kommentarer angående kön i anslutning till frekvenstabellerna.

	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
0–20 resor	1 192	33	1 636	32	2 828	33
21–30 resor	872	24	1 314	26	2 186	25
31–60 resor	1 251	34	1 683	33	2 934	34
61 resor eller mer	258	7	283	6	542	6
Vet inte	65	2	135	3	200	2
Total	3 638	100	5 051	100	8 689	100

	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
0–15 mil	1 162	32	1 815	36	2 976	35
16–25 mil	822	23	917	18	1 739	20
26–50 mil	765	21	947	19	1 712	20
51 mil eller mer	542	15	609	12	1 151	13
Vet inte	329	9	710	14	1 040	12
Total	3 620	100	4 999	100	8 618	100

	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
<i>Fråga 3a</i> Har du köpt en bil med hjälp av bilstöd från försäkringskassan?	373	11	304	6	677	8
Ja						
Nej	3 134	89	4 416	94	7 550	92
Total	3 507	100	4 720	100	8 227	100
	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
<i>Fråga 3b</i> Har du köpt bilen 1998 eller senare?	198	60	153	56	351	58
Ja						
Nej	132	40	116	42	248	41
Vet inte	2	1	5	2	7	1
Total	332	100	273	100	605	100
	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
<i>Fråga 4</i> Om du äger/skulle äga en bil, har du behov av att bilen anpassas?	868	28	1 013	24	1 881	26
Ja						
Nej, har redan en anpassad bil	142	5	133	3	275	4
Nej	2 076	67	2 991	72	5 068	70
Total	3 086	100	4 137	100	7 223	100

	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
Fråga 5a Skulle du köpa en bil om du får 60 000 kronor i bidrag till bilinköpet?	299	15	368	13	667	14
Ja	1 476	74	2 240	78	3 716	77
Nej	212	11	253	9	465	10
Vet inte/osäker	1 987	100	2 861	100	4 848	100
Total						
	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
Fråga 5b Vilken är den huvudsakliga anledningen till att du inte skulle köpa en bil?	424	26	628	27	1 052	26
Varken jag eller någon i min omgivning kan köra bil	132	8	243	10	375	9
Av ekonomiska skäl	287	18	540	23	827	21
Vill inte ha en bil	779	48	942	40	1 721	43
Annat skäl	1 622	100	2 353	100	3 975	100
Total						

	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
80 000	2	18	0	0	2	3
95 000	0	0	12	27	12	23
100 000	2	19	25	57	26	50
110 000	0	0	2	4	2	3
120 000	2	17	0	0	2	3
125 000	3	28	0	0	3	5
200 000	2	17	3	7	5	9
250 000	0	0	3	6	3	5
Total	9	100	44	100	53	100

*Fråga 5c* Hur stort bidrag skulle du behöva för att kunna köpa en bil?  
Belopp i kronor

	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
Motsvarande det fulla inköpspriset för bilen	71	59	46	23	117	37
Bidraget har ingen betydelse – inte råd med driftskostnader	49	41	153	77	202	63
Total	121	100	198	100	319	100

	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
Fråga 6a Har du tillgång till en bil som skulle kunna anpassas efter dina behov?	132	17	116	14	248	15
	628	83	737	86	1 365	85
Total	760	100	853	100	1 613	100

	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
Fråga 6b Skulle du vilja att bilen anpassades efter dina behov om det görs kostnadsfritt?	122	100	73	72	195	87
	0	0	29	28	29	13
Total	122	100	102	100	224	100

	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
Fråga 7a Skulle du köpa en bil om du får 60 000 kronor i bidrag till bilinköpet och kostnadsfritt får bilen anpassad efter dina behov?	364	42	334	34	698	37
	389	44	493	50	882	47
Vet inte/osäker	122	14	166	17	288	15
Total	875	100	993	100	1 868	100



	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
Fråga 7b: Vilken är den huvudsakliga anledningen till att du inte skulle köpa en bil?						
Varken jag eller någon i min omgivning kan köra bil	99	21	143	23	242	22
Av ekonomiska skäl	135	28	167	27	303	27
Vill inte ha en bil	100	21	141	23	241	22
Annat skäl	147	31	169	27	317	29
Total	481	100	621	100	1 102	100
	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
Fråga 7c: Hur stort bidrag skulle du behöva för att kunna köpa en bil? Belopp i kronor						
80 000	2	6	0	0	2	3
100 000	21	51	8	16	29	32
110 000	0	0	3	5	3	3
120 000	0	0	5	10	5	5
150 000	13	32	6	11	19	21
180 000	2	4	0	0	2	2
200 000	2	4	17	35	19	21
300 000	0	0	11	22	11	12
400 000	2	4	0	0	2	2
Total	41	100	49	100	91	100

	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
<i>Fråga 7c</i> Hur stort bidrag skulle du behöva för att kunna köpa en bil?	60	57	72	60	131	58
Motsvarande det fulla inköpspriset för bilen						
Bidraget har ingen betydelse – inte råd med driftskostnader	46	43	48	40	94	42
Total	106	100	120	100	226	100
	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
<i>Fråga 8a</i> Skulle du köpa en bil om du fick bilen anpassad kostnadsfritt efter dina behov, men inte något bidrag till inköpet??	85	25	77	24	162	24
Ja						
Nej	194	56	180	56	374	56
Vet inte/osäker	65	19	64	20	128	19
Total	343	100	321	100	664	100
	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
<i>Fråga 8b</i> Vilken är den huvudsakliga anledningen till att du inte skulle köpa en bil?	5	2	0	0	5	1
Varken jag eller någon i min omgivning kan köra bil						
Av ekonomiska skäl	198	88	171	81	368	85
Vill inte ha en bil	0	0	2	1	2	0
Annat skäl	22	10	39	18	61	14
Total	225	100	211	100	435	100

	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
Fråga 9 Skulle du ha stor eller liten nytta av en egen bil?	686	24	880	24	1 567	24
Mycket stor nytta	497	18	480	13	978	15
Ganska stor nytta	389	14	575	15	964	15
Varken stor eller liten nytta	192	7	243	7	434	7
Ganska liten nytta	1 057	37	1 556	42	2 613	40
Mycket liten nytta	2 821	100	3 734	100	6 555	100
Total						

  

	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
Fråga 10 Är du man eller kvinna?	3 636	100	29	1	3 665	42
Man	17	0	5 069	99	5 086	58
Kvinna	3 653	100	5 098	100	8 751	100
Total						

  

	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
Fråga 12 Är du ensamstående eller gift/sambo?	2 644	73	3 903	77	6 547	75
Ensamstående	968	27	1 159	23	2 127	25
Gift/sambo	3 612	100	5 062	100	8 674	100
Total						

	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
Arbetar som anställd	635	17	1 182	23	1 817	21
Egen företagare	35	1	32	1	68	1
Studerande	178	5	152	3	329	4
Pensionär	2 164	59	3 204	63	5 368	61
Långtidssjukskriven	74	2	74	1	148	2
Tjänstledig eller föräldraledig	3	0	3	0	7	0
Arbetsökande, arbetsmarknadspolitisk åtgärd	54	1	33	1	87	1
Hemarbete, sköter hushållet	2	0	28	1	29	0
Annat	502	14	384	8	885	10
Total	3 647	100	5 092	100	8 738	100
Fråga 13 Vilken är din huvudsakliga sysselsättning just nu?	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
0–14 999 kronor	1 989	60	2 925	63	4 914	62
15 000–29 999 kronor	828	25	1 154	25	1 982	25
30 000–44 999 kronor	240	7	382	8	622	8
45 000 kronor eller mer	233	7	191	4	424	5
Total	3 290	100	4 652	100	7 942	100
Fråga 14 Hur stor är hushållets ungefärliga sammanlagda månadsinkomst före skatt?	Kön				Totalt	
	Män		Kvinnor		Antal	Procent
	Antal	Procent	Antal	Procent		
0–14 999 kronor	1 989	60	2 925	63	4 914	62
15 000–29 999 kronor	828	25	1 154	25	1 982	25
30 000–44 999 kronor	240	7	382	8	622	8
45 000 kronor eller mer	233	7	191	4	424	5
Total	3 290	100	4 652	100	7 942	100



## Möjlighet till förbättrat resande för dig som reser mycket med färdtjänst!

I oktober 2003 tillsatte regeringen en utredning för att göra en översyn av regler och tillämpning för bilstöd till personer med funktionshinder. Bilstöd kan man söka från försäkringskassan. Genom bilstödet kan man få bidrag för att köpa bil och få den anpassad utifrån sitt funktionshinder så att man kan köra bilen själv eller åka med som passagerare.

I utredningsuppdraget ingår även att ta reda på om kommuner ska kunna erbjuda bilstöd i någon form till färdtjänstresenärer. Den möjligheten finns inte idag. För att kunna utreda denna fråga behöver vi veta vilket intresse för bilstöd det finns hos dig som färdtjänstresenär. Färdtjänststillståndet ska inte dras in för den som vill köpa en egen bil.

Utredningen har därför tillsammans med SCB (Statistiska centralbyrån) ställt samman en frågeblankett som vi hoppas att du vill svara på. *Ditt svar är mycket viktigt även om du tycker att det här med bilstöd inte är aktuellt för dig.*

### Varför har just du blivit utvald?

SCB har dragit ett urval bland landets kommuner (51 kommuner ingår) och från dessa har vi hämtat adressuppgifter på de personer som reser mycket med färdtjänsten. Din medverkan är frivillig men ditt svar är mycket viktigt och bidrar till att undersökningens resultat blir tillförlitligt. Ditt svar kan inte ersättas med någon annans.

### Har du några frågor?

Om du av någon anledning (t.ex. på grund av nedsatt syn eller rörelsehinder) har svårt att besvara frågeblanketten kan du ringa Fredrik Hult på SCB i Örebro, telefon 019-17 62 06, så kan vi göra en intervju per telefon. Du kan även be någon annan om hjälp med att fylla i frågeblanketten.

Har du några frågor om själva undersökningen är du välkommen att kontakta Jacob Heister, telefon 040-661 67 48 eller Linda Gustafsson, telefon 08-620 17 92, Bilstödsutredningen. Frågor om datainsamlingen besvaras av Fredrik Hult.

Ett stort tack på förhand för din medverkan!

Håkan Ceder  
Särskild utredare  
Bilstödsutredningen

Michael Nilsson  
Undersökningsledare  
Statistiska centralbyrån

### Vad händer med svaren?

Dina svar skyddas enligt 9 kap. 4§ sekretesslagen (1980:100) samt av bestämmelserna i personuppgiftslagen. Detta innebär att alla som arbetar med undersökningen har tystnadsplikt och att de insamlade uppgifterna redovisas i tabeller där ingen enskilds svar kan utläsas. (Numret högst upp på blanketten är till för att SCB under insamlingen ska kunna se vilka som har svarat och vilka som ska få en påminnelse.) Efter avslutad bearbetning hos SCB avlägsnas alla identitetsuppgifter innan materialet överlämnas till Bilstödsutredningen.

För att inte belasta blanketten med uppgifter som redan finns hos SCB kommer de svar du lämnar att kompletteras med uppgifter om kön, ålder, civilstånd och kommun. Dessa uppgifter hämtas från SCB:s register över totalbefolkningen (RTB). Från kommunerna har vi hämtat uppgift om namn, antalet resor eller resornas längd.

### Var redovisas resultaten?

Resultaten från undersökningen kommer att utgöra en del av underlaget för utredningens arbete. Avsikten är att utredningen skall redovisa sitt arbete för regeringen senast den 31 december 2004. Arbetet kommer även att redovisas i form av en rapport på regeringens hemsida [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).

### Hjälp oss att underlätta bearbetningen av Dina svar

Markeringarna kommer att läsas optiskt i en s.k. Skanner. Det är därför viktigt att tänka på följande när Du besvarar frågorna!

#### Bästa sätt att markera

- Använd kulspetspenna, svart eller blå.
- Markera om möjligt *innanför* rutorna – så här
- *inte* så här
- Om Du ångrar Dig och behöver *ta bort*  
*Ditt kryss*, täck hela rutan – så här

#### Egen text

Om Du vill skriva mer text än vad som får plats på de anvisade raderna eller om Du vill förklara/förtydliga något:

- Skriv inte mellan eller i närheten av svarsrutorna
- Skriv i stället på kommentarsida

## Bilaga 1

Färdtjänst	
1	<p><b>Ungefär hur många färdtjänstresor gör du vanligtvis under en månad?</b></p> <p><i>Uppskatta ett genomsnittligt antal resor. Varje resväg ska räknas som en enkel resa.</i></p> <p><input type="checkbox"/> 0–20 resor <input type="checkbox"/> 21–30 resor <input type="checkbox"/> 1–60 resor <input type="checkbox"/> 61 resor eller mer <input type="checkbox"/> Vet inte</p>
2	<p><b>Ungefär hur många mil åker du vanligtvis med färdtjänst under en månad?</b></p> <p><i>Uppskatta ett genomsnittligt antal mil.</i></p> <p><input type="checkbox"/> 0–15 mil <input type="checkbox"/> 16–25 mil <input type="checkbox"/> 26–50 mil <input type="checkbox"/> 51 mil eller mer <input type="checkbox"/> Vet inte</p>
Bilstöd	
3a	<p><b>Har du köpt en bil med hjälp av bilstöd från försäkringskassan?</b></p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej → <i>Gå till fråga 4</i></p>
3b	<p><b>Har du köpt bilen 1998 eller senare?</b></p> <p><input type="checkbox"/> Ja → <i>Gå till fråga 10</i> <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Vet inte</p>



### Resor med egen bil

*Avsikten med nedanstående frågor är att undersöka intresset av att företa resor med egen bil som ett alternativ till färdtjänst. Det är inget krav på att du själv ska kunna köra bilen. Det räcker med att någon i din omgivning kan köra bilen och att du åker med som passagerare.*

*Färdtjänstillståndet ska inte dras in för den som vill använda egen bil.*

#### 4 Om du äger/skulle äga en bil, har du behov av att bilen anpassas?

*Med anpassning menas här att bilen byggs om så att den kan framföras av en person med fysiska funktionshinder eller att en person med funktionshinder kan åka med som passagerare.*

- Ja → Gå till fråga 6a  
 Nej, har redan en anpassad bil → Gå till fråga 7a  
 Nej

#### 5a Skulle du köpa en bil om du får 60 000 kronor i bidrag till bilinköpet?

- Ja → Gå till fråga 6a  
 Nej  
 Vet inte/osäker

#### 5b Vilken är den huvudsakliga anledningen till att du inte skulle köpa en bil?

*Markera endast ett alternativ.*

- Varken jag eller någon i min omgivning kan köra bil → Gå till fråga 9  
 Av ekonomiska skäl → Gå till fråga 5c  
 Vill inte ha en bil → Gå till fråga 9  
 Annat skäl \_\_\_\_\_ → Gå till fråga 9

5c Om du svarat ”av ekonomiska skäl” på fråga 5b;

Hur stort bidrag skulle du behöva för att kunna köpa en bil

kronor

- Motsvarande det fulla inköps-  
priset för bilen → Gå till fråga 9
- Bidraget har ingen betydelse  
eftersom jag ändå inte har råd med → Gå till fråga 9  
driftskostnader

6a Har du tillgång till en bil som skulle kunna anpassas efter dina behov?

- Ja
- Nej → Gå till fråga 7a

6b Skulle du vilja att bilen anpassas efter dina behov om det görs kostnadsfritt?

- Ja
- Nej

7a Skulle du köpa en bil om du får 60 000 kronor i bidrag till bilinköpet och kostnadsfritt får bilen anpassad efter dina behov?

- Ja → Gå till fråga 8a
- Nej
- Vet inte/osäker

**7b Vilken är den huvudsakliga anledningen till att du inte skulle köpa en bil?**

*Markera endast ett alternativ.*

- Varken jag eller någon i min omgivning kan köra bil → *Gå till fråga 9*
- Av ekonomiska skäl → *Gå till fråga 7c*
- Vill inte ha en bil → *Gå till fråga 9*
- Annat skäl \_\_\_\_\_ → *Gå till fråga 9*

**7c Om du svarat "av ekonomiska skäl" på fråga 7b;**

**Hur stort bidrag skulle du behöva för att kunna köpa en bil?**

kronor

- Motsvarande det fulla inköpspriset för bilen → *Gå till fråga 9*
- Bidraget har ingen betydelse eftersom jag ändå inte har råd med driftskostnader → *Gå till fråga 9*

**8a Skulle du köpa en bil om du fick bilen anpassad kostnadsfritt efter dina behov, men inte något bidrag till bilinköpet?**

- Ja → *Gå till fråga 9*
- Nej
- Vet inte/osäker

**8b Vilken är den huvudsakliga anledningen till att du inte skulle köpa en bil?**

*Markera endast ett alternativ.*

- Varken jag eller någon i min omgivning kan köra bil
- Av ekonomiska skäl
- Vill inte ha en bil
- Annat skäl \_\_\_\_\_

**9 Skulle du ha stor eller liten nytta av en egen bil?**

*Om du redan har en egen bil, markera hur stor eller liten nytta du har av den.*

- Mycket stor nytta
- Ganska stor nytta
- Varken stor eller liten nytta
- Ganska liten nytta
- Mycket liten nytta

**Din bakgrund****10 Är du man eller kvinna? 0 Man 0 Kvinna**

- Ja
- Nej

**11 Vilket år är du född?**

År:

**12 Är du ensamstående eller gift/sambo?**

- Ensamstående
- Gift/sambo

**13 Vilken är din huvudsakliga sysselsättning just nu?***Markera endast ett alternativ.*

- Arbetar sin anställd
- Egen företagare
- Studerande
- Pensionär (ålders-, avtals-, sjuk- och förtidspensionär)
- Långtidssjukskriven (mer än 3 månader)
- Tjänstledig eller föräldraledig
- Arbetssökande, arbetsmarknadspolitisk åtgärd
- Hemarbetande, sköter hushållet
- Annat \_\_\_\_\_

**14 Hur stor är hushållets ungefärliga sammanlagda månadsinkomst före skatt?***Räkna den sammanlagda inkomsten för alla i hushållet. Med inkomst avses lön, arbetslöshetsersättning, ersättning från försäkringskassa, rörelseinkomster, pensioner mm. samt olika bidrag som t.ex. barn- studie- och underhållsbidrag.*

- 0–14 999 kronor
- 15 000–29 999 kronor
- 30 000–44 999 kronor
- 45 000 kronor eller mer

**15 Har du några kommentarer eller synpunkter?**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Tack för din medverkan!**

# Teknisk rapport från huvudundersökning

**"Bilstödsutredningen"**

**Uppdragsgivare: Bilstödsutredningen**



## Teknisk rapport

### Inledning

Enkätenheten vid Statistiska centralbyrån (SCB) har under perioden oktober–december 2004 genomfört en datainsamling i en enkätundersökning på uppdrag av Bilstödsutredningen. Bakgrunden till att undersökningen genomfördes var att skaffa underlag som beskriver vilka personer som kan omfattas av bilstöd och på vilket sätt detta stöd kan administreras. Syftet var att skicka ut frågeblanketter till ett stort urval av färdtjänstresenärer.

Undersökningen genomfördes som en postenkät med en påminnelse. Populationen utgjordes av samtliga färdtjänstresenärer i riket, som rest minst 200 mil eller gjort minst 225 resor under ett år. 51 kommuner valdes ut med hjälp av ett stratifierat urvalsförfarande. Samtliga färdtjänstresenärer i dessa kommuner som uppfyllde nämnda villkor tillsändes en blankett. 4 av dessa kommuner ville inte medverka. Totalt var det 2 626 personer som besvarade frågeblanketten, vilket är 57,5 procent svarande (bland medverkande kommuner). Frågeblanketterna registrerades via skanning, varefter datafil och tabeller framställdes.

Michael Nilsson har varit undersökningsledare, Fredrik Hult har varit produktionsansvarig, Sixten Lundström har ansvarat för urvalsdragningen och varit behjälplig med metodfrågor.

### Population och urval

Populationen utgjordes av samtliga färdtjänstresenärer i riket, som rest minst 200 mil eller gjort minst 225 resor under ett år (vi kallar dessa personer för enkelhets skull för "färdtjänstresenärer" och menar då denna begränsade mängd). Det finns ingen samlad förteckning över dessa färdtjänstresenärer, men däremot kan varje kommun lämna en lista. Urvalsförfarandet fick därför anpassas till denna situation. Ett urval av kommuner drogs och därefter skickade utvalda kommuner in en förteckning över personerna.

Bilstödsutredningen och SCB beslutade efter diskussion att 51 kommuner skulle ingå i urvalet av kommuner. Antalet berörda färdtjänstresenärer i varje kommun var inte känd i detta läge och därför fick beslutet baseras på beräkningar utförda på vissa preliminära data.



Kommunerna stratifierades efter ”har system/saknar system” samt storlek (antal personer äldre än 19 år). Den första stratifieringsvariabeln användes i första hand för att allokera urvalet på ett sådant sätt att kostnaden minimerades. Den andra variabeln förväntades samvariera med antalet berörda färdtjänstresenärer i kommunen och därför kunde reducera urvalsosäkerheten. Från varje stratum drogs ett obundet slumpmässigt urval (OSU) av kommuner med undantag av de två strata med de största kommunerna, där samtliga kommuner ingår i urvalet.

Tabell 1. Population och urval

	SCB-utskick	Externt utskick
Population	Samtliga färdtjänstresenärer	Samtliga färdtjänstresenärer
Bruttourval	3 342	1 260
Övertäckning	41	okänt
Nettourval <sup>1)</sup>	3 301	1 260

1) Nettourval är det som kvarstår efter att övertäckningen tagits bort från (brutto-)urvalet.

### Sekretess och utlämnande

Frågeblankettens framsida bestod av ett informationsbrev där uppgiftslämnarna kunde läsa om undersökningens bakgrund, syfte och att undersökningen genomfördes i samarbete mellan SCB och Bilstödsutredningen. Informationsbrevet informerade också om att uppgifter hämtas från kommunen där resenären bor och vilka uppgifter som hämtas och att det är frivilligt att delta. (Se bilaga 1.)

För att SCB ska kunna lämna ut ett datamaterial och/eller frågeblanketter så krävs ”informerat samtycke” av uppgiftslämnarna. Det innebär att de genom att besvara blanketten och att skicka in den godkänner att deras svar kompletteras med de registervariabler och behandlas på det sätt som informationsbrevet informerar om.

Kopplingen till personuppgifterna tas bort tre månader efter slutleverans.

## Variabler

Personal från Bilstödsutredningen har utformat frågorna i frågeblanketten i samarbete med SCB. Blanketten har även genomgått en skrivbordsgranskning hos SCB:s mättekniska laboratorium.

Blanketten bestod av 15 numrerade frågor, flera av dem hade delfrågor vilket genererade totalt 22 frågor. Frågorna handlade bl.a. om hur många och hur långa färdtjänstresor man gör under en månad, om man köpt bil via bilstöd, om man har behov av bil samt ett antal bakgrundsfrågor. Se bilaga 1.

Förutom variabler som samlats in via frågeblanketten har ett antal registervariabler hämtats från SCB:s registret över totalbefolkningen (RTB). Dessa är bland annat födelseår och kön. Uppgifterna från RTB avser den 11/11 2004.

## Datainsamling

Frågeblanketterna sändes, från SCB till urvalspersonerna i 43 kommuner, via post. I fyra kommuner ville kommunerna själva stå för utsändningsarbetet av integritetsskäl. Dessa kommuner var Malmö, Göteborg, Sollefteå och Olofström. Av de ursprungliga 51 kommunerna var det 4 stycken som inte ville delta i undersökningen. Via informationsbrevet ombads de utvalda personerna besvara frågorna och skicka tillbaka frågeblanketten till SCB. Det första utskicket, till de 43 kommunerna, genomfördes den 15 november, sedan skickades en påminnelse ut till dem som inte besvarat frågeblanketten. Detta utskick gjordes den 26 november. De fyra kommuner som skötte utsändningarna själva skickade ut materialet något senare än ovanstående datum. Insamlingen avslutades den 28 december.

Tabell 2a. Beskrivning av inflödet, angivet i antal

	SCB-utsändning		Extern utsändning		Totalt	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
Efter första uts.	1 196	36	404	32	1 600	35
Efter enkätpåm.	725	22	297	24	1 022	22
Totalt antal svar	1 921	58	701	56	2 622	57
Bortfall	1 382	42	557	44	1 939	43
Nettourval	3 303	100	1 258	100	4 561	100

SCB har konstruerat en tablå, uppdelad på kön, som sammanfattar de viktigaste resultaten från undersökningen. Se bilaga 5.

### Bortfall

I gruppen av svarande kommuner resulterade datainsamlingen i en svarsandel på ca 57,4 procent. Svarsandelen är egentligen mindre eftersom 4 kommuner inte medverkat. Vi vet inte hur många resenärer vi missat på detta sätt och därför kan inte en helt riktig svarsandel beräknas.

Bortfallet består dels av objektsbortfall som innebär att frågeblanketten inte är besvarad alls och av partiellt bortfall som innebär att vissa frågor på blanketten inte är besvarade. Om bortfallet skiljer sig åt från de svarande med avseende på undersökningsvariablerna så kan skattningarna som grundar sig på enbart de svarande vara skeva.

Objektsbortfall kan bland annat bero på att uppgiftslämnaren inte är villig att delta i undersökningen, att uppgiftslämnaren inte går att nå eller att uppgiftslämnaren är förhindrad att medverka, t.ex. på grund av sjukdom.

Objektsbortfallet i denna undersökning redovisas i tabell 3 nedan. Med "ej avhörda" menas att ingen uppgift om varför frågeblanketten inte är besvarad har lämnats. Med förhindrad och avböjd medverkan menas att SCB meddelats att uppgiftslämnaren är förhindrad eller inte vill medverka i undersökningen. För vidare förklaring se "Databeredning" nedan.

Tabell 3a. Beskrivning av objektsbortfall. SCB\_utskick

	<i>Antal</i>	<i>Procent</i>
Ej avhörda	1 238	37,5
Postreturer	10	0,3
Hemlig/skyddad/saknar adress	6	0,2
Förhindrad medverkan	68	2,1
Avböjd medverkan	18	0,5
Insänd blankett	20	0,6
Lovat sända in	1	–
Fel person har fyllt i blanketten	21	0,6
Totalt	1 382	42

Tabell 3b. Beskrivning av objektsbortfall. Externt utskick

	<i>Antal</i>	<i>Procent</i>
Ej avhörda	521	41,4
Förhindrad medverkan	19	1,5
Avböjd medverkan	10	0,8
Insänd blankett	7	0,6
Totalt	557	44,3

För att få en bild av hur bra de svarande representerar urvalet med avseende på vissa bakgrundsvariabler har information från RTB jämförts mellan de svarande och hela urvalet. Denna jämförelse finns i bilaga 2, där det bl.a. framgår att andelen ogifta svarat i lägre grad än andelen ogifta i urvalet och att andelen med en inkomst under 85 000 kronor svarat i lägre grad än andelen i urvalet.

Partiellt bortfall kan bero på att frågan är svår att förstå, är känslig, att uppgiftslämnaren glömmer att besvara frågan eller att instruktionerna vid hoppfrågor misstolkas och att uppgiftslämnaren då inte besvarar rätt frågor. Till partiellt bortfall räknas även dubbelmarkeringar och svar som inte kan tydas. I denna undersökning varierar det partiella bortfallet mellan 1,1 procent för fråga 10 "Är du man eller kvinna?" och 22,9 procent för fråga 10 "Skulle du ha stor eller liten nytta av en egen bil. SCB har gjort kontroller över hur de svarande följt hoppänvisningarna i frågeblanketten och vi kan konstatera att en hel del personer har svarat på frågor som de skulle hoppat förbi. Detta har vi åtgärdat genom selekteringar så att de svar som felaktigt angetts inte kommit med i tabellkörningarna.

### Databeredning

Databeredningen genomfördes av Enkätenheten vid SCB. Samtliga inkomna frågeblanketter prickades av i Enkätenhetens avregistreringssystem. Frågeblanketterna skannades med programvaran EYES&HANDS.

Kontroller genomfördes under och efter registreringen. Då kontrollerades bl.a. dubbelmarkeringar och att endast valida värden förekommer i materialet. Se bilaga 4.

Svarsdatafilen kompletterades med registervariabler från RTB (för SCB-utskicket) och det externa utskicket kompletterades med kön, ålder och antal resor för det externa utskickets fyra kommuner. Filen kompletterades också med vikter för uppräkningsnivå.

### Viktberäkning och estimation

Vikter har tagits fram för att kunna räkna upp resultatet till populationsnivå. Uppräkning med vikter medför att resultat kan redovisas för hela populationen och inte bara för de svarande. Om vikterna inte används så kan resultaten bli helt missvisande. Vikterna kompenserar för objektsbortfallet men inte för det partiella bortfallet och därmed kan antalsuppgifterna i respektive tabell bli olika. Vikterna kompenserar för att urvalspersonerna i olika strata har olika stor sannolikhet att komma med i urvalet.

Låt oss beskriva hur vikterna beräknas och hur dessa utnyttjas i estimatorn.

Antag att mängden av samtliga "bilberättigade" i riket är  $U$  och att vi vill skatta totalen  $Y = \sum_U y_k$ , där  $y_k$  är värdet på variabel  $y$  för person  $k$ . (Alla parametrar i denna undersökning är funktioner av totaler och därför utgör inte beskrivningen någon begränsning.)

Efter datainsamlingen har vi svarsmängden  $r$ . En estimator har den generella formen  $\hat{Y} = \sum_r v_k y_k$ , där  $v_k$  är en vikt för person  $k$ . Vi vill bestämma  $v_k$  så att estimatoren  $\hat{Y} = \sum_r v_k y_k$  får så goda egenskaper som möjligt.

Kommunerna har dragits med hjälp ett stratifierat obundet slumpmässigt urval, vilket innebär att  $n_h$  kommuner har dragits (med OSU) från  $N_h$  kommuner. Svarsmängden  $r$  har uppkommit genom två ytterligare selektioner. Den första selektionen beror på att inte alla utvalda kommuner medverkat och den andra selektionen beror på att inte alla personer i medverkande kommuner svarat. Det är inte möjligt att beräkna inklusionssannolikheter i dessa selektioner. I framställda vikter antar vi att båda selektionerna sker slumpmässigt. (Det är troligen inte ett helt riktigt antagande, men det finns ingen hjälpinformation som ger oss möjlighet att ytterligare reducera urvals- och bortfallsfelen.)

Vikten  $v_k$  för person  $k$  som tillhör kommun  $i$  inom stratum  $b$  beräknas på följande sätt:

$$v_k = \frac{N_h \cdot A_{hi}}{m_h \cdot a_{hi}}$$

där

$m_h$  = antal svarande kommuner i stratum  $b$

$A_{hi}$  = antal färdtjänstresenärer i kommun  $i$  inom stratum  $b$

$a_{hi}$  = antal svarande färdtjänstresenärer i kommun  $i$  inom stratum  $b$

## Tabellerna

Tabellerna har räknats upp till populationsnivå, vilket innebär att resultatet avser hela populationen och inte bara de svarande. Antalsuppgifterna är således skattningar av antal personer i populationen med den aktuella egenskapen. Att det uppräknade antalet individer är olika för olika frågor beror dels på det partiella bortfallet (se under rubriken "Bortfall") och dels på hoppinstruktioner då olika delpopulationer avses. Frågorna har korstabulerats mot variablerna kön och ålder.

För de följdfrågor som föregås av hoppinstruktioner har selekteringar genomförts vid tabellframställandet. För t.ex. fråga 3b har de som svarat "Ja" selekterats bort så att de inte förekommer förrän vid Fråga 10. Dessa Ja-svarare har plockats bort från Fråga 4 till och med Fråga 9 om de mot hoppanvisningen skulle ha svarat på någon eller några av dessa mellanliggande frågor.

För frågorna 5a och 7a samt en sammanslagning av Ja-svararna på dessa två frågor anges det 95%-iga konfidensintervallet ( $p$ ). Den övre gränsen för konfidensintervallet bildas genom att ta  $p+v$  och den nedre gränsen genom att ta  $p-v$ . Med ett 95-procentigt konfidensintervall menas att intervallet i genomsnitt täcker populationsvärdet i 95 fall av 100. Något förenklat kan sägas att om konfidensintervallen från två grupper inte överlappar varandra så har man en statistiskt säkerställd skillnad mellan de båda grupperna. Se bilaga 3

I andelstabellerna är värdena avrundade till närmaste heltal och värden under 0,5 är därmed avrundade till noll.

De tabeller som presenteras i undersökningens rapportdel har tagits fram enligt de formler som presenterats i avsnitt "Viktberäkning och estimation" med hjälp av SPSS.

### **Kvalitet**

SCB tillämpar en bred definition på kvalitet. För att hålla en hög kvalitet och täcka kvalitetsdimensionerna används vid genomförandet av undersökningar ett kvalitetssäkringsprogram med kontroller i undersökningens olika faser, allt från kundkontakter till dokumentation och uppföljning. I SCB MIS 2001:1 "Kvalitetsbegrepp och riktlinjer för kvalitetsdeklaration av officiell statistik" ges en ingående beskrivning av SCB:s kvalitetsbegrepp och de olika kvalitetskomponenterna. Nedan beskrivs de begrepp som har betydelse för denna undersökning.

### **Ramtäckning**

Ett problem som kan uppstå är täckningsfel. Det innebär att urvalsram och population inte helt stämmer överens. Täckningsfelen kan delas in i två typer, dels undertäckning som innebär att vissa enheter som ingår i populationen saknas i urvalsramen. Och dels övertäckning som innebär att enheter som inte ingår i populationen ändå finns i urvalsramen. Ett sätt att minska täckningsfelen är att ha bra och uppdaterade register. I denna undersökning har SCB inte kunnat använda egna register utan har blivit hänvisade till kommunernas egna register eller till registerhållare där flera kommuners uppgifter fanns samlade. Detta medför att SCB inte helt kan bedöma kvaliteten på de olika registren.

I denna undersökning visade sig 41 personer vara övertäckningsobjekt. Det var personer som avlidit eller var obefintliga i befolkningsregistret. Någon undertäckning har inte observerats, men undertäckning är vanligtvis svårare att upptäcka än övertäckning.

### **Urval**

Denna kvalitetskomponent avser fel som uppkommer på grund av att man endast undersöker en del av populationen, det vill säga att ett urval har dragits. Urvalsfel är således den avvikelse mellan ett

skattat värde (estimat) och populationsvärdet (parametern) som beror på att man inte undersöker alla objekt i populationen. Urvalsfelets storlek minskar med ökad urvalsstorlek. För några parameterskattningar har ett 95-procentigt konfidensintervall beräknats. Det ger en uppfattning om storleken på urvalsfelet.

## Mätning

Ett fel som kan uppstå vid mätning är att lämnade uppgifter skiljer sig från faktiska uppgifter. Felet kallas mätfel och kan uppkomma då respondenten inte minns de faktiska uppgifterna, missförstår frågan eller medvetet svarar felaktigt. För att försöka minimera mätfelen har frågeblanketten granskats av SCB:s mättekniska laboratorium och kontroller har genomförts, t.ex. kontroll av tillåtna värden vid dataregistrering. Mätfelen för registervariabler som hämtats från RTB bedöms vara liten.

## Bearbetning

Vid den manuella och maskinella bearbetningen av datamaterialet kan fel uppstå, så kallade bearbetningsfel. Som exempel på bearbetningsfel kan registreringsfel och kodningsfel nämnas. Dessa fel kan förhindras och upptäckas i de kontroller som genomförs vid dataregistreringen. Vanligtvis är denna typ av fel försumbara.

## Bortfall

De eventuella fel som bortfallet kan ge upphov till kallas bortfallsfel. Det inträffar om objekten i bortfallet och de svarande skiljer sig åt (har en annan fördelning) avseende undersökningsvariablerna. En jämförelse mellan de svarande och urvalet finns beskriven under rubriken Bortfall.

*Bilaga 1:* Missiv och frågeblankett

*Bilaga 2:* Underlag för bortfallsanalys

*Bilaga 3:* Precisionen i skattningarna

*Bilaga 4:* Rättningsinstruktionen

*Bilaga 5:* Sammanfattningstablan uppdelad på kön







## Möjlighet till förbättrat resande för dig som reser mycket med färdtjänst!

I oktober 2003 tillsatte regeringen en utredning för att göra en översyn av regler och tillämpning för bilstöd till personer med funktionshinder. Bilstöd kan man söka från försäkringskassan. Genom bilstödet kan man få bidrag för att köpa bil och få den anpassad utifrån sitt funktionshinder så att man kan köra bilen själv eller åka med som passagerare.

I utredningsuppdraget ingår även att ta reda på om kommuner ska kunna erbjuda bilstöd i någon form till färdtjänstresenärer. Den möjligheten finns inte idag. För att kunna utreda denna fråga behöver vi veta vilket intresse för bilstöd det finns hos dig som färdtjänstresenär. Färdtjänststillståndet ska inte dras in för den som vill köpa en egen bil.

Utredningen har därför tillsammans med SCB (Statistiska centralbyrån) ställt samman en frågeblankett som vi hoppas att du vill svara på. *Ditt svar är mycket viktigt även om du tycker att det här med bilstöd inte är aktuellt för dig.*

### Varför har just du blivit utvald?

SCB har dragit ett urval bland landets kommuner (51 kommuner ingår) och från dessa har vi hämtat adressuppgifter på de personer som reser mycket med färdtjänsten. Din medverkan är frivillig men ditt svar är mycket viktigt och bidrar till att undersökningens resultat blir tillförlitligt. Ditt svar kan inte ersättas med någon annans.

### Har du några frågor?

Om du av någon anledning (t.ex. på grund av nedsatt syn eller rörelsehinder) har svårt att besvara frågeblanketten kan du ringa Fredrik Hult på SCB i Örebro, telefon 019-17 62 06, så kan vi göra en intervju per telefon. Du kan även be någon annan om hjälp med att fylla i frågeblanketten.

Har du några frågor om själva undersökningen är du välkommen att kontakta Jacob Heister, telefon 040-661 67 48 eller Linda Gustafsson, telefon 08-620 17 92, Bilstödsutredningen. Frågor om datainsamlingen besvaras av Fredrik Hult.

Ett stort tack på förhand för din medverkan!

Håkan Ceder  
Särskild utredare  
Bilstödsutredningen

Michael Nilsson  
Undersökningsledare  
Statistiska centralbyrån

### Vad händer med svaren?

Dina svar skyddas enligt 9 kap. 4§ sekretesslagen (1980:100) samt av bestämmelserna i personuppgiftslagen. Detta innebär att alla som arbetar med undersökningen har tystnadsplikt och att de insamlade uppgifterna redovisas i tabeller där ingen enskilds svar kan utläsas. (Numret högst upp på blanketten är till för att SCB under insamlingen ska kunna se vilka som har svarat och vilka som ska få en påminnelse.) Efter avslutad bearbetning hos SCB avlägsnas alla identitetsuppgifter innan materialet överlämnas till Bilstödsutredningen.

För att inte belasta blanketten med uppgifter som redan finns hos SCB kommer de svar du lämnar att kompletteras med uppgifter om kön, ålder, civilstånd och kommun. Dessa uppgifter hämtas från SCB:s register över totalbefolkningen (RTB). Från kommunerna har vi hämtat uppgift om namn, antalet resor eller resornas längd.

### Var redovisas resultaten?

Resultaten från undersökningen kommer att utgöra en del av underlaget för utredningens arbete. Avsikten är att utredningen skall redovisa sitt arbete för regeringen senast den 31 december 2004. Arbetet kommer även att redovisas i form av en rapport på regeringens hemsida [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).

### Hjälp oss att underlätta bearbetningen av Dina svar

Markeringarna kommer att läsas optiskt i en s.k. Skanner. Det är därför viktigt att tänka på följande när Du besvarar frågorna!

#### Bästa sätt att markera

- Använd kulspetspenna, svart eller blå.
- Markera om möjligt *innanför* rutorna – så här
- *inte* så här
- Om Du ångrar Dig och behöver *ta bort Ditt kryss*, täck hela rutan – så här

#### Egen text

Om Du vill skriva mer text än vad som får plats på de anvisade raderna eller om Du vill förklara/förtydliga något:

- Skriv inte mellan eller i närheten av svarsrutorna
- Skriv i stället på kommentarsida



## Bilaga 1

<b>Färdtjänst</b>	
<b>1</b>	<p><b>Ungefär hur många färdtjänstresor gör du vanligtvis under en månad?</b></p> <p><i>Uppskatta ett genomsnittligt antal resor. Varje resväg ska räknas som en enkel resa.</i></p> <p> <input type="checkbox"/> 0–20 resor  <input type="checkbox"/> 21–30 resor  <input type="checkbox"/> 1–60 resor  <input type="checkbox"/> 61 resor eller mer  <input type="checkbox"/> Vet inte         </p>
<b>2</b>	<p><b>Ungefär hur många mil åker du vanligtvis med färdtjänst under en månad?</b></p> <p><i>Uppskatta ett genomsnittligt antal mil.</i></p> <p> <input type="checkbox"/> 0–15 mil  <input type="checkbox"/> 16–25 mil  <input type="checkbox"/> 26–50 mil  <input type="checkbox"/> 51 mil eller mer  <input type="checkbox"/> Vet inte         </p>
<b>Bilstöd</b>	
<b>3a</b>	<p><b>Har du köpt en bil med hjälp av bilstöd från försäkringskassan?</b></p> <p> <input type="checkbox"/> Ja  <input type="checkbox"/> Nej → <i>Gå till fråga 4</i> </p>
<b>3b</b>	<p><b>Har du köpt bilen 1998 eller senare?</b></p> <p> <input type="checkbox"/> Ja → <i>Gå till fråga 10</i>  <input type="checkbox"/> Nej  <input type="checkbox"/> Vet inte         </p>

**Resor med egen bil**

*Ävsikten med nedanstående frågor är att undersöka intresset av att företa resor med egen bil som ett alternativ till färdtjänst. Det är inget krav på att du själv ska kunna köra bilen. Det räcker med att någon i din omgivning kan köra bilen och att du åker med som passagerare.*

*Färdtjänstillståndet ska inte dras in för den som vill använda egen bil.*

**4 Om du äger/skulle äga en bil, har du behov av att bilen anpassas?**

*Med anpassning menas här att bilen byggs om så att den kan framföras av en person med fysiska funktionshinder eller att en person med funktionshinder kan åka med som passagerare.*

- Ja → Gå till fråga 6a  
 Nej, har redan en anpassad bil → Gå till fråga 7a  
 Nej

**5a Skulle du köpa en bil om du får 60 000 kronor i bidrag till bilinköpet?**

- Ja → Gå till fråga 6a  
 Nej  
 Vet inte/osäker

**5b Vilken är den huvudsakliga anledningen till att du inte skulle köpa en bil?**

*Markera endast ett alternativ.*

- Varken jag eller någon i min omgivning kan köra bil → Gå till fråga 9  
 Av ekonomiska skäl → Gå till fråga 5c  
 Vill inte ha en bil → Gå till fråga 9  
 Annat skäl \_\_\_\_\_ → Gå till fråga 9

<p>5c Om du svarat "av ekonomiska skäl" på fråga 5b; Hur stort bidrag skulle du behöva för att kunna köpa en bil</p> <p><input type="text"/> kronor</p> <p><input type="checkbox"/> Motsvarande det fulla inköps- priset för bilen → Gå till fråga 9</p> <p><input type="checkbox"/> Bidraget har ingen betydelse eftersom jag ändå inte har råd med driftskostnader → Gå till fråga 9</p>
<p>6a Har du tillgång till en bil som skulle kunna anpassas efter dina behov?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja</p> <p><input type="checkbox"/> Nej → Gå till fråga 7a</p>
<p>6b Skulle du vilja att bilen anpassas efter dina behov om det görs kostnadsfritt?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja</p> <p><input type="checkbox"/> Nej</p>
<p>7a Skulle du köpa en bil om du får 60 000 kronor i bidrag till bilinköpet och kostnadsfritt får bilen anpassad efter dina behov?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja → Gå till fråga 8a</p> <p><input type="checkbox"/> Nej</p> <p><input type="checkbox"/> Vet inte/osäker</p>



**7b Vilken är den huvudsakliga anledningen till att du inte skulle köpa en bil?**

Markera endast ett alternativ.

- Varken jag eller någon i min omgivning kan köra bil → Gå till fråga 9
- Av ekonomiska skäl → Gå till fråga 7c
- Vill inte ha en bil → Gå till fråga 9
- Annat skäl \_\_\_\_\_ → Gå till fråga 9

**7c Om du svarat ”av ekonomiska skäl” på fråga 7b;****Hur stort bidrag skulle du behöva för att kunna köpa en bil?**

kronor

- Motsvarande det fulla inköpspriset för bilen → Gå till fråga 9
- Bidraget har ingen betydelse eftersom jag ändå inte har råd med driftskostnader → Gå till fråga 9

**8a Skulle du köpa en bil om du fick bilen anpassad kostnadsfritt efter dina behov, men inte något bidrag till bilinköpet?**

- Ja → Gå till fråga 9
- Nej
- Vet inte/osäker

**8b Vilken är den huvudsakliga anledningen till att du inte skulle köpa en bil?**

Markera endast ett alternativ.

- Varken jag eller någon i min omgivning kan köra bil
- Av ekonomiska skäl
- Vill inte ha en bil
- Annat skäl \_\_\_\_\_

**9 Skulle du ha stor eller liten nytta av en egen bil?**

*Om du redan har en egen bil, markera hur stor eller liten nytta du har av den.*

- Mycket stor nytta
- Ganska stor nytta
- Varken stor eller liten nytta
- Ganska liten nytta
- Mycket liten nytta

**Din bakgrund****10 Är du man eller kvinna? 0 Man 0 Kvinna**

- Ja
- Nej

**11 Vilket år är du född?**

År:

**12 Är du ensamstående eller gift/sambo?**

- Ensamstående
- Gift/sambo

**13 Vilken är din huvudsakliga sysselsättning just nu?**

*Markera endast ett alternativ.*

- Arbetar sin anställd
- Egen företagare
- Studerande
- Pensionär (ålders-, avtals-, sjuk- och förtidspensionär)
- Långtidssjukskriven (mer än 3 månader)
- Tjänstledig eller föräldraledig
- Arbetsökande, arbetsmarknadspolitisk åtgärd
- Hemarbetande, sköter hushållet
- Annat \_\_\_\_\_

**14 Hur stor är hushållets ungefärliga sammanlagda månadsinkomst före skatt?**

*Räkna den sammanlagda inkomsten för alla i hushållet. Med inkomst avses lön, arbetslöshetsersättning, ersättning från försäkringskassa, rörelseinkomster, pensioner mm. samt olika bidrag som t.ex. barn- studie- och underhållsbidrag.*

- 0–14 999 kronor
- 15 000–29 999 kronor
- 30 000–44 999 kronor
- 45 000 kronor eller mer

**15 Har du några kommentarer eller synpunkter?**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Tack för din medverkan!**

## Bilaga 2

## Bilstöd huvudundersökning, SCB-utskick 2005-01-18

Kolumn %	Kön	Svarande		Bortfall		Urval		Övertäckning		
		Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	
	Män	774	40,3	597	43,2	1 371	41,5	26	66,7	
	Kvinnor	1 147	59,7	785	56,8	1 932	58,5	13	33,3	
	Samtliga	1 921	100	1 382	100	3 303	100	39	100	
	<i>5-årsklasser</i>									
	-19 år	18	0,9	14	1,0	32	1,0	1	2,6	
	20-24 år	94	4,9	64	4,6	158	4,8	1	2,6	
	25-29 år	121	6,3	84	6,1	205	6,2	2	5,1	
	30-34 år	114	5,9	112	8,1	226	6,8	.	.	
	35-39 år	119	6,2	112	8,1	231	7,0	1	2,6	
	40-44 år	164	8,5	114	8,2	278	8,4	1	2,6	
	45-49 år	153	8,0	120	8,7	273	8,3	1	2,6	
	50-54 år	164	8,5	124	9,0	288	8,7	2	5,1	
	55-59 år	196	10,2	149	10,8	345	10,4	6	15,4	
	60-64 år	161	8,4	114	8,2	275	8,3	4	10,3	
	65-69 år	117	6,1	54	3,9	171	5,2	1	2,6	
	70-74 år	94	4,9	61	4,4	155	4,7	4	10,3	
	75-79 år	121	6,3	77	5,6	198	6,0	6	15,4	
	80- år	285	14,8	183	13,2	468	14,2	9	23,1	
	Samtliga	1 921	100	1 382	100	3 303	100	39	100	
	<i>10-årsklasser</i>									
	- 19 år	18	0,9	14	1,0	32	1,0	1	2,6	
	20-29 år	215	11,2	148	10,7	363	11,0	3	7,7	
	30-39 år	233	12,1	224	16,2	457	13,8	1	2,6	
	40-49 år	317	16,5	234	16,9	551	16,7	2	5,1	
	50-59 år	360	18,7	273	19,8	633	19,2	8	20,5	
	60-69 år	278	14,5	168	12,2	446	13,5	5	12,8	
	70-79 år	215	11,2	138	10,0	353	10,7	10	25,6	
	80- år	285	14,8	183	13,2	468	14,2	9	23,1	
	Samtliga	1 921	100	1 382	100	3 303	100	39	100	
	<i>Födelseland</i>									
	Sverige	1 676	87,2	1 202	87,0	2 878	87,1	3	7,7	
	Utlandet	245	12,8	180	13,0	425	12,9	36	92,3	
	Samtliga	1 921	100	1 382	100	3 303	100	39	100	
	<i>Medborgarskap</i>									
	Svenskt	1 858	96,7	1 334	96,5	3 192	96,6	24	61,5	
	Utländskt	63	3,3	48	3,5	111	3,4	15	38,5	
	Samtliga	1 921	100	1 382	100	3 303	100	39	100	

Kolumn %	Kön	Svarande		Bortfall		Urval		Övertäckning	
		Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
	<i>Civilstånd</i>								
	?							14	35,9
	G	380	19,8	217	15,7	597	18,1	5	12,8
	OG	953	49,6	814	58,9	1 767	53,5	10	25,6
	RP	1	0,1	2	0,1	3	0,1	.	.
	S	315	16,4	174	12,6	489	14,8	2	5,1
	Ä	272	14,2	175	12,7	447	13,5	8	20,5
	Samtliga	1 921	100	1 382	100	3 303	100	39	100
	<i>Inkomst, kr</i>								
	Ingen (0)	38	2,0	28	2,0	66	2,0	28	71,8
	1–84 999	679	35,3	645	46,7	1 324	40,1	4	10,3
	85 000–159 999	558	29,0	381	27,6	939	28,4	6	15,4
	160 000–234 999	423	22,0	226	16,4	649	19,6	1	2,6
	235 000–309 999	136	7,1	52	3,8	188	5,7	.	.
	310 000–	87	4,5	50	3,6	137	4,1	.	.
	Samtliga	1 921	100	1 382	100	3 303	100	39	100

Kolumn % forts.	Kommun	Svarande		Bortfall		Urval		Övertäckning	
		Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
	?							35	89,7
	0126	39	2,0	20	1,4	59	1,8	.	.
	0127	35	1,8	16	1,2	51	1,5	.	.
	0136	1	0,1	.	.	1	0	.	.
	0160	.	.	1	0,1	1	0	.	.
	0162	8	0,4	4	0,3	12	0,4	.	.
	0180	283	14,7	153	11,1	436	13,2	.	.
	0182	1	0,1	.	.	1	0	.	.
	0183	1	0,1	.	.	1	0	.	.
	0184	2	0,1	1	0,1	3	0,1	.	.
	0192	1	0,1	.	.	1	0	.	.
	0380	230	12,0	158	11,4	388	11,7	.	.
	0580	236	12,3	145	10,5	381	11,5	4	10,3
	0581	166	8,6	105	7,6	271	8,2	.	.
	0586	35	1,8	13	0,9	48	1,5	.	.
	0683	28	1,5	41	3,0	69	2,1	.	.
	0684	.	.	2	0,1	2	0,1	.	.
	0685	12	0,6	11	0,8	23	0,7	.	.
	0780	55	2,9	44	3,2	99	3,0	.	.
	0781	28	1,5	23	1,7	51	1,5	.	.
	0860	4	0,2	2	0,1	6	0,2	.	.
	0862	3	0,2	1	0,1	4	0,1	.	.
	1260	.	.	1	0,1	1	0	.	.
	1267	11	0,6	8	0,6	19	0,6	.	.
	1281	52	2,7	50	3,6	102	3,1	.	.
	1283	101	5,3	102	7,4	203	6,1	.	.
	1292	10	0,5	6	0,4	16	0,5	.	.
	1293	10	0,5	10	0,7	20	0,6	.	.
	1380	98	5,1	75	5,4	173	5,2	.	.
	1421	9	0,5	2	0,1	11	0,3	.	.
	1435	2	0,1	5	0,4	7	0,2	.	.
	1441	4	0,2	3	0,2	7	0,2	.	.
	1447	2	0,1	1	0,1	3	0,1	.	.
	1470	.	.	1	0,1	1	0	.	.
	1482	13	0,7	12	0,9	25	0,8	.	.
	1484	.	.	1	0,1	1	0	.	.
	1485	37	1,9	31	2,2	68	2,1	.	.
	1488	37	1,9	53	3,8	90	2,7	.	.
	1490	78	4,1	56	4,1	134	4,1	.	.
	1491	1	0,1	.	.	1	0	.	.
	1493	20	1	18	1,3	38	1,2	.	.
	1496	2	0,1	.	.	2	0,1	.	.
	1499	27	1,4	25	1,8	52	1,6	.	.
	1880	36	1,9	17	1,2	53	1,6	.	.
	1980	138	7,2	124	9	262	7,9	.	.

<i>Kolumn % forts.</i>		<i>Svarande</i>		<i>Bortfall</i>		<i>Urval</i>		<i>Övertäckning</i>	
	<i>Kommun</i>	<i>Antal</i>	<i>Procent</i>	<i>Antal</i>	<i>Procent</i>	<i>Antal</i>	<i>Procent</i>	<i>Antal</i>	<i>Procent</i>
	2021	1	0,1	2	0,1	3	0,1	.	.
	2061	2	0,1	1	0,1	3	0,1	.	.
	2080	19	1	12	0,9	31	0,9	.	.
	2161	1	0,1	4	0,3	5	0,2	.	.
	2180	32	1,7	17	1,2	49	1,5	.	.
	2184	6	0,3	5	0,4	11	0,3	.	.
	2523	3	0,2	.	.	3	0,1	.	.
	2583	1	0,1	.	.	1	0	.	.
	Samtliga	1 921	100	1 382	100	3 303	100	39	100
	<i>Storstadsområde</i>								
	StorstOmr	439	22,9	260	18,8	699	21,2	.	.
	Ej storstOmr	1 482	77,1	1 122	81,2	2 604	78,8	39	100
	Samtliga	1 921	100	1 382	100	3 303	100	39	100

Rad %	Kön	Svarande		Bortfall		Urval	
		Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
	Män	774	56,5	597	43,5	1 371	100
	Kvinnor	1 147	59,4	785	40,6	1 932	100
	Samtliga	1 921	58,2	1 382	41,8	3 303	100
	<i>5-årsklasser</i>						
	-19 år	18	56,3	14	43,8	32	100
	20-24 år	94	59,5	64	40,5	158	100
	25-29 år	121	59	84	41	205	100
	30-34 år	114	50,4	112	49,6	226	100
	35-39 år	119	51,5	112	48,5	231	100
	40-44 år	164	59	114	41	278	100
	45-49 år	153	56	120	44	273	100
	50-54 år	164	56,9	124	43,1	288	100
	55-59 år	196	56,8	149	43,2	345	100
	60-64 år	161	58,5	114	41,5	275	100
	65-69 år	117	68,4	54	31,6	171	100
	70-74 år	94	60,6	61	39,4	155	100
	75-79 år	121	61,1	77	38,9	198	100
	80- år	285	60,9	183	39,1	468	100
	Samtliga	1 921	58,2	1 382	41,8	3 303	100
	<i>10-årsklasser</i>						
	- 19 år	18	56,3	14	43,8	32	100
	20-29 år	215	59,2	148	40,8	363	100
	30-39 år	233	51	224	49	457	100
	40-49 år	317	57,5	234	42,5	551	100
	50-59 år	360	56,9	273	43,1	633	100
	60-69 år	278	62,3	168	37,7	446	100
	70-79 år	215	60,9	138	39,1	353	100
	80- år	285	60,9	183	39,1	468	100
	Samtliga	1 921	58,2	1 382	41,8	3 303	100
	<i>Födelseland</i>						
	Sverige	1 676	58,2	1 202	41,8	2 878	100
	Utlandet	245	57,6	180	42,4	425	100
	Samtliga	1 921	58,2	1 382	41,8	3 303	100
	<i>Medborgarskap</i>						
	Svenskt	1 858	58,2	1 334	41,8	3 192	100
	Utländskt	63	56,8	48	43,2	111	100
	Samtliga	1 921	58,2	1 382	41,8	3 303	100



Rad %	Kön	Svarande		Bortfall		Urval	
		Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
	<i>Civilstånd</i>						
	G	380	63,7	217	36,3	597	100
	OG	953	53,9	814	46,1	1 767	100
	RP	1	33,3	2	66,7	3	100
	S	315	64,4	174	35,6	489	100
	Ä	272	60,9	175	39,1	447	100
	Samtliga	1 921	58,2	1 382	41,8	3 303	100
	<i>Inkomst</i>						
	Ingen (0)	38	57,6	28	42,4	66	100
	1–84 999	679	51,3	645	48,7	1 324	100
	85 000–159 999	558	59,4	381	40,6	939	100
	160 000–234 999	423	65,2	226	34,8	649	100
	235 000–309 999	136	72,3	52	27,7	188	100
	310 000–	87	63,5	50	36,5	137	100
	Samtliga	1 921	58,2	1 382	41,8	3 303	100

Rad % forts.	Kommun	Svarande		Bortfall		Urval	
		Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
	0126	39	66,1	20	33,9	59	100
	0127	35	68,6	16	31,4	51	100
	0136	1	100	.	.	1	100
	0160	.	.	1	100	1	100
	0162	8	66,7	4	33,3	12	100
	0180	283	64,9	153	35,1	436	100
	0182	1	100	.	.	1	100
	0183	1	100	.	.	1	100
	0184	2	66,7	1	33,3	3	100
	0192	1	100	.	.	1	100
	0380	230	59,3	158	40,7	388	100
	0580	236	61,9	145	38,1	381	100
	0581	166	61,3	105	38,7	271	100
	0586	35	72,9	13	27,1	48	100
	0683	28	40,6	41	59,4	69	100
	0684	.	.	2	100	2	100
	0685	12	52,2	11	47,8	23	100
	0780	55	55,6	44	44,4	99	100
	0781	28	54,9	23	45,1	51	100
	0860	4	66,7	2	33,3	6	100
	0862	3	75	1	25	4	100
	1260	.	.	1	100	1	100
	1267	11	57,9	8	42,1	19	100
	1281	52	51	50	49	102	100
	1283	101	49,8	102	50,2	203	100
	1292	10	62,5	6	37,5	16	100
	1293	10	50	10	50	20	100
	1380	98	56,6	75	43,4	173	100
	1421	9	81,8	2	18,2	11	100
	1435	2	28,6	5	71,4	7	100
	1441	4	57,1	3	42,9	7	100
	1447	2	66,7	1	33,3	3	100
	1470	.	.	1	100	1	100
	1482	13	52	12	48	25	100
	1484	.	.	1	100	1	100
	1485	37	54,4	31	45,6	68	100
	1488	37	41,1	53	58,9	90	100
	1490	78	58,2	56	41,8	134	100
	1491	1	100	.	.	1	100
	1493	20	52,6	18	47,4	38	100
	1496	2	100	.	.	2	100
	1499	27	51,9	25	48,1	52	100
	1880	36	67,9	17	32,1	53	100
	1980	138	52,7	124	47,3	262	100

<i>Rad % forts.</i>	<i>Kommun</i>	<i>Svarande</i>		<i>Bortfall</i>		<i>Urval</i>	
		<i>Antal</i>	<i>Procent</i>	<i>Antal</i>	<i>Procent</i>	<i>Antal</i>	<i>Procent</i>
	2021	1	33,3	2	66,7	3	100
	2061	2	66,7	1	33,3	3	100
	2080	19	61,3	12	38,7	31	100
	2161	1	20,0	4	80	5	100
	2180	32	65,3	17	34,7	49	100
	2184	6	54,5	5	45,5	11	100
	2523	3	100	.	.	3	100
	2583	1	100	.	.	1	100
	Samtliga	1 921	58,2	1 382	41,8	3 303	100
	<i>Storadsområde</i>						
	StorstOmr	439	62,8	260	37,2	699	100
	Ej storstOmr	1 482	56,9	1 122	43,1	2 604	100
	Samtliga	1 921	58,2	1 382	41,8	3 303	100

**Bilaga 3**

STATISTISKA CENTRALBYRÅN  
BV/LEDN-Ö  
Sixten Lundström

2005-02-09

## **Bilstödsutredningen – Precisionen i skattningar**

### **1. Inledning**

Det ursprungliga uppdraget bestod i att genomföra undersökningens flesta moment och avsluta med att beräkna skattningar av ett antal parametrar. I uppdraget låg inte att beräkna några precisionsmått. I en tilläggsbeställning önskas information om den slumpmässiga osäkerheten för en skattning av några huvudparametrar. Resultatet av det arbetet redovisas här.

Urvalsdesignen är relativt ovanlig och därför finns inget färdigt datorprogram att utnyttja vid beräkningen och därför har ett datorprogram utvecklats särskilt för detta uppdrag.

### **2. Urvalsdesign**

Kommunerna stratifieras efter ”har system/saknar system” samt storlek (antal personer äldre än 19 år). Från varje stratum dras ett obundet slumpmässigt urval (OSU) av kommuner med undantag av de två strata med de största kommunerna, där samtliga kommuner ingår i urvalet. Därefter skickas enkäter ut till alla ”bilberättigade” (målobjekt).

Alla personer svarar inte på enkäten. Bortfallet kan som bekant orsaka skevhet i skattningarna, men dessutom ökar den slumpmässiga osäkerheten, dvs. en extra varianskomponent tillkommer.

Vid beräkningarna av variansskattningen antas att de svarande i en kommun utgör ett OSU bland alla som fick blanketten. Det gör

vi för att på ett relativt enkelt sätt få med det varanstillskott som bortfallet ger. Det innebär att observationerna kan ses som ett resultat av ett två-steps-urval där första-steps-objekten (kommunerna) är stratifierade.

### 3. Skattning av några viktiga parametrar

I detta avsnitt redovisar vi både punktskattningen och ett 95-procentigt konfidensintervall för några parametrar bestämda av vilka som svarat ja på följande frågor:

1. *Skulle du köpa en bil om du får 60 000 kronor i bidrag till bilköpet?*
2. *Skulle du köpa en bil om du får 60 000 kronor i bidrag till bilköpet och kostnadsfritt får bilen anpassad efter dina behov?*

Det visade sig att av de 2 626 medverkandena svarar 283 ja på första frågan och 284 ja på andra frågan. 99 av dessa har (felaktigt) svarat ja på båda frågorna. Det innebär att 468 har svarat ja i någon av frågorna.

De 2 626 medverkande har haft olika sannolikheter att komma med i urvalet. Vid uppräknning till populationsnivån tas hänsyn till detta.

#### A. *Antal personer som köper bil om man får 60 000 kronor i bidrag*

Skattningen av parametern samt det 95-procentiga konfidensintervallet blir

$$667 \pm 186$$

Det innebär att intervallet [481,853] innesluter antalet i populationen med 95 procents sannolikhet.

#### B. *Antal personer som köper bil om man får 60 000 kronor i bidrag och får bilen kostnadsfritt anpassad*

Skattningen av parametern samt det 95-procentiga konfidensintervallet blir

$$698 \pm 120$$

*C. Antal personer som svarar ja på minst en av frågorna*

Denna skattning baserar sig på de 468 personerna nämnda ovan. Skattningen samt det 95-procentiga konfidensintervallet blir

$$1\,365 \pm 262$$



STATISTISKA CENTRALBYRÅN  
BV/ENK  
Fredrik Hult

## Rättningsinstruktion Bilstöd

Dubbelmarkering = 9 på alla frågor utom fråga 13.

### Kodning av dubbelmarkering för fråga 13

Alternativ 1–3 tillsammans med något annat alternativ så tar alternativ 1–3 över. Exempel alternativ 1 Arbetar som anställd + alternativ 4 Pensionär är ifyllda då är det alternativ 1 som gäller.

Alternativ 8 Hemarbetande, sköter hushållet + alternativ 1 – välj något av alternativ 1–7.

Om det är ifyllt på alternativ 9 Annat någon typ av ideellt arbete t.ex. förtroendeuppdrag eller att det står Daglig verksamhet eller något liknande då tar vi bort texten och väljer det andra alternativet 1–8.

Skulle andra kombinationer dyka upp så tvingar vi in 99 för dubbelmarkering så får vi titta på dom vid avslut.







## Män

Hur många kan tänka sig köpa bil?	Behöver ej anpassning		Behöver anpassning		Totalt
	Bara bidrag till inköpet	Bidrag till inköpet+anpassning	Endast anpassning	Endast anpassning	
Bidrag på 60 000	f5a	299	f7a-f8a, 364-85	279	578
Mer än 60 000	f5c	9	f7c	0	37
Inköpspriset	f5c	71	f7c	0	131
Vill köpa bil om endast anpassning		0	f8a	85	85
		379		367	831

  

Hur många kan inte tänka sig köpa bil?	Behöver ej anpassning		Behöver anpassning		Totalt	Redan köpt	Samtliga
	Bara bidrag till inköpet	Bidrag till inköpet+anpassning	Endast anpassning	Endast anpassning			
Kan ej köra	5b	424	7b	99	523	0	523
Ekonomiska skäl	5b-5c, 132-80	52	7b-7c, 135-88	47	99	0	99
Vill inte ha bil	5b	287	7b	100	387	0	387
Annat skäl	5b	779	7b	147	926	0	926
Har redan bil köpt med stöd 1998		0		0	0	f3b	198
		1 542		393	1 935		198
							2 133

84

Vill köpa enligt f4-9	831
Vill ej köpa bland dem som svarat på f4-9	1 935
<b>De som besvarat OK i f4-9</b>	<b>2 766</b>
Bortfall i fråga 4	419
5a	90
5b	66
7a	134
7b	30
<b>Ej selekterbara i f4-8</b>	<b>739</b>
<b>Totalt i f4-9 (borde bli 4 993)</b>	<b>3 505</b>
Har redan bil köpt med stöd 1998	198
<b>Totalt (borde bli 5 146)</b>	<b>3 703</b>

Vill ej köpa om endast anpassning	
Kan ej köra	8b
Ekonomiska skäl	8b
Vill inte ha bil	8b
Annat skäl	8b
	225