

Infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se

## EU-kommissionens förslag ReFuelEU Aviation<sup>1</sup>

I2021/02044

Förslaget ingår i det omfattande paket med åtgärder för att nå klimatmålet 2030, "55-procentpaketet", som EU-kommissionen presenterade i juli 2021<sup>2</sup> och innebär att bränsleleverantörerna ska bli skyldiga att blanda i en allt större andel hållbara flygbränslen i befintliga jetbränslen på EU:s flygplatser samt stimulera användningen av syntetiska bränslen, så kallade e-bränslen.

Konkurrensverket har i uppdrag att verka för en effektiv konkurrens i privat och offentlig verksamhet samt en effektiv offentlig upphandling till nytta för det allmänna. Konkurrensverket har tagit del av förslaget och med utgångspunkt i våra ansvarsområden lämnar vi i dagsläget inga synpunkter på förslaget.

---

Detta yttrande har beslutats av enhetschefen Nikos Tsakiridis. Föredragande har varit biträdande enhetschefen Stefan Jönsson.

Yttrandet undertecknas inte egenhändigt och saknar därför namnunderskrifter.

Nikos Tsakiridis

Stefan Jönsson

---

<sup>1</sup> Proposal for a regulation of the European Parliament and of the Council on ensuring a level playing field for sustainable air transport, COM(2021) 561 final.

<sup>2</sup> Meddelande från Kommissionen till Europaparlamentet, Rådet, Ekonomiska och sociala kommittén samt regionkommittén, 55 %-paketet ("Fit for 55"): nå EU:s klimatmål 2030 för klimatneutralitet, COM(2021) 550 final.