

Kopia till

anneli.giorgi@regeringskansliet.se

i.remissvar@regeringskansliet.se

## EU-Kommissionens förslag ReFuelEU Aviation

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslaget, men har följande synpunkter.

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen ser kvot/reduktionsplikt som ett viktigt styrmedel för luftfartens klimatomställning. Det ger långsiktiga spelregler för branschen, och en mer förutsägbar minskning av utsläppen jämfört med t.ex. skatt. Vi anser dock att förordningens scope, enligt artikel 2, bör förtydligas i syfte att förtydliga vilken trafik som avses.

Transportstyrelsen hade hellre sett att KOM:s förslag inneburit en reduktionsplikt, alltså krav på CO<sub>2</sub>-utsläppsminskning i procent och inte enbart krav på bränsleinblandning i procent. Vi anser att det vore värdefullt med en analys av huruvida de föreslagna inledande kvoterna är rimliga, eller om de kan sättas högre. Vi stödjer förslaget att minimiandelen av inblandning kan ses över och höjas i enlighet med artikel 14.

Transportstyrelsen anser att det behöver motiveras tydligare varför det ställs krav på rapportering från flygbolagen och på att flygplatserna ska tillhandahålla infrastruktur. Vår bedömning är att den administrativa bördan för flygplatserna och flygbolagen kan minska genom att bränsleproducenterna får huvudansvaret för inblandning, så som är fallet med den svenska reduktionsplikten. Flygplatsernas infrastrukturbehov förändras inte av kravet på inblandning.

Transportstyrelsen anser att det är viktigt att medlemsstaterna har möjlighet att reglera med högre ambition på nationell nivå, parallellt med EU:s kvotplikt.

Transportstyrelsen stödjer förslaget till formulering av artikel 8, vilket bör säkerställa att det inte sker någon dubbelräkning av användandet av hållbara flygbränslen.

---

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhetschef Simon Posluk, sektionschef Karin Fransson och sakkunnig miljö Jenny Ryman, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam  
Generaldirektör