

Infrastrukturdepartementet (per e-post)

## Yttrande över promemorian "Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket" (Ds 2021:28)

Eskilstuna tingsrätt har fått tillfälle att yttra sig över promemorian "Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket" (Ds 2021:28). Tingsrätten har granskat innehållet i promemorian utifrån den verksamhet som allmän domstol bedriver. Den närmare granskningen har därför inriktats på de delar av utredningen som rör straffrätt. Tingsrätten har följande synpunkter eller kommentarer.

### *Förare i beredskap*

Med hänsyn till det straffrättsliga ansvar som kan aktualiseras för den som är förare till ett automatiserat fordon, ser tingsrätten positivt på utredningens förslag att införa en ny förarroll – förare i beredskap. Tingsrätten har ingen invändning mot den föreslagna definitionen av den förarrollen. När föraren befinner sig i fordonet bör oklarheter inte uppstå i frågan om vem som är att betrakta som förare i beredskap. När det gäller sådana förare som befinner sig utanför fordonet förutsätter tingsrätten att dessa på lämpligt sätt vid varje given tidpunkt kommer kunna identifieras, exempelvis genom ett loggningssystem.

### *Författningsförslagen*

Tingsrätten har följande synpunkter på den föreslagna utformningen av lag om ändring i lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott.

- 3 och 4 §§: Styckeshänvisningarna har formulerats på olika sätt i bestämmelserna. För konsekvensens skull bör en enhetlig formulering övervägas.

- 4 a och 5 §§: Det bör övervägas om formuleringen "tillämpliga delar" är lämplig i en straffrättslig bestämmelse eller om bestämmelsen, till undvikande av oklarheter, bör formuleras på annat sätt.

I handläggningen av detta ärende har deltagit lagmannen Nils Cederstierna, chefsrådmannen Feryal Mentès och tingsfiskalen Anna Nordlander, föredragande.

På tingsrättens vägnar,

Nils Cederstierna