

Infrastrukturdepartementet

Remissvar över betänkandet Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket (Ds 28:2021)

I2021/02570

---

Vad gäller ansvarsfrågan vid automatiserad körning anser hovrätten att de anpassningar som utredningen har gjort av förslagen i SOU 2018:16 framstår som väl genomtänkta. Hovrätten konstaterar att det, mot bakgrund av den pågående utvecklingen av automatiserade fordon, är svårt att till fullo överblicka konsekvenserna av de föreslagna reglerna och anser att det är angeläget att reglerna ses över allteftersom utvecklingen fortskrider. Hovrätten anser emellertid att den föreslagna regleringen framstår som en lämplig utgångspunkt.

Vad gäller nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket har hovrätten inget att erinra mot förslagen.

Erik Sundström

Remissen har handlagts av hovrättspresidenten Erik Sundström, hovrättsrådet Malin Bergström och tf. hovrättsassessorn Nina Stenberg (referent).