

Enheten för EU:s inre marknad

YTTRANDE

2021-12-14 Dnr 2021/01452-4

Infrastrukturdepartementet  
103 33 Stockholm

## **Remiss av DS 2021:28: Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket**

(Ert dnr: I2021/02570)

Kommerskollegium ansvarar för frågor som rör utrikeshandel, EU:s inre marknad och EU:s handelspolitik. Kollegiets uppdrag är att verka för frihandel. Det innebär att vi verkar för fri rörlighet på den inre marknaden och för liberaliseringar av handeln mellan EU och omvärlden samt globalt.

I den remitterade promemorian presenteras förslag som handlar om ansvar och rollfördelning för olika aktörer vid automatiserad körning, exempelvis att automatiserade fordon endast ska få säljas om tillverkare och importörer visat att fordonet uppfyller tekniska krav som syftar till att säkerställa att fordonet är säkert att använda. Automatiserade fordon ska vidare som huvudregel ha en behörig förare även vid automatiserad körning. Visst ansvar för fordonstillverkaren föreslås också, bl.a. att lagra data som rör den automatiserade körningen. Vidare föreslås ansvar för fordonets ägare att se till att trafikreglerna följs under automatiserad körning. Promemorian diskuterar även regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket för vägfordon.

Kommerskollegium delar bedömningen i avsnitt 11.4.5 (sid.335) att vissa författningsförslag behöver anmälas till EU-kommissionen enligt förfarandet i EU:s anmälningsdirektiv 2015/1535, mer om det nedan. Kollegiet anser vidare att utredningen även i övrigt har beaktat de EU-rättsliga aspekterna på de föreslagna bestämmelserna. Vad gäller stycket *Förhållandet till EU-rätten i övrigt* på sid. 338 påminner vi om den EU-rättsliga huvudregeln, att om rent nationell reglering föreslås på områden

relevanta för den fria rörligheten på EU:s inre marknad, så ska dessa bestämmelser som utgångspunkt vara objektivt motiverade, icke-diskriminerande och proportionerligt utformade för att anses vara förenliga med EU-rätten.

### **Behovet av anmälan enligt EU-direktiv 2015/1535**

Enligt 20 § 6 p. i förordningen (1996:1515) med instruktion för Regeringskansliet ska Regeringskansliet anmäla förslag till författningar i enlighet med de procedurer som följer av Sveriges EU-medlemskap eller av andra internationella överenskommelser, bland annat enligt proceduren i anmälningsdirektivet för tekniska föreskrifter ((EU) 2015/1535).

Tekniska föreskrifter enligt anmälningsdirektivet är bl.a. krav på varors egenskaper eller provning, begränsningar av varuanvändning, bestämmelser om återvinning av varor samt vissa förbudsbestämmelser.<sup>1</sup> Om en myndighet inte anmäler tekniska föreskrifter, fast myndigheten borde gjort det, förlorar de tekniska föreskrifterna sin rättsverkan och kan inte tillämpas mot enskilda.<sup>2</sup>

Kommerskollegium ser inte anledning att ifrågasätta Regeringskansliets bedömning om att förordningsändringarna bör anmälas i enlighet med direktivet (EU) 2015/1535. Kommerskollegiums bedömer dock att samtliga författningar inte omfattas av anmälningsplikt.

Kommerskollegium bedömer att Regeringskansliet ska anmäla *förslag till lag om ändring i lagen (2019:000) om automatiserad fordonstrafik* samt *Förslag till förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276)* då dessa berör villkor för användning av produkter som på ett väsentligt sätt kan påverka produktens natur, sammansättning eller saluföring. Kommerskollegium bedömer även att *Förslag till lag om ändring i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner* samt *Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner* ska anmälas under förutsättning att definitionerna hänger samman med krav på produkterna som kan finnas i författningen eller i andra författningar.

---

<sup>1</sup> Anmälningsdirektivet artikel 1.1(f).

<sup>2</sup> Mål C-95/14, *UNIC* (2015) p. 29.

Kommerskollegium har inte några andra synpunkter i sak på den remitterade promemorian.

Ärendet har avgjorts av enhetschefen Agnès Courades Allebeck i närvaro av utredaren Katarina Paul samt ämnesrådet Ralph Eliasson, föredragande.

Agnès Courades Allebeck

Ralph Eliasson