

Infrastrukturdepartementet

103 33 Stockholm

I2020/02858

Yttrande över Ds 2021:28 - Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket

Kommunal har beretts möjlighet att yttra sig över rubricerad utredning och framför följande synpunkter:

Det här remissyttrandet fokuserar på avsnitt 9.2 Förarrollen under automatiserad körning. Kommunal ställer sig inte bakom förslaget om det nya begreppet ”förare i beredskap” och använder genomgående begreppet ”förare” i texten.

9.2.1 Det krävs en förare även vid automatiserad körning

Kommunal ställer sig positiv till förslaget att ett automatiserat fordon som huvudregel ska ha en förare även vid automatiserad körning och denne ska ha behörighet att föra fordonet enligt körkortslagens bestämmelser.

9.2.2 En ny förarroll – förare i beredskap

Det nya förslaget ”förare i beredskap” i aktuell promemoria är sämre än det tidigare förslaget ”förare” enligt SOU 2018:16. Kommunals motivering är att begreppet ”i beredskap” kan skapa förvirring eftersom det har olika betydelser och tillhörande regleringar beroende på yrke och bransch. Om en förare alltid ska vara tillgänglig för att kunna ta över det automatiserade fordonet är begreppet ”i beredskap” inte tillämbart.

9.2.4 Ett begränsat föraransvar för den körning som utförs under automatiserad körning

Kommunal är positiv till att föraren inte ansvarar för hur det automatiserade körsystemet utför sina uppgifter under automatiserad körning. Emellertid kan förbundet inte ta ställning till vilka sekundära aktiviteter föraren får ägna sig åt annat än att övervaka den automatiserade körningen eftersom de inte är definierade.

9.2.5 En skyldighet att ta över körningen på begäran av det automatiserade körsystemet

Förbundet kan inte bedöma förslagets relevans eftersom det saknas definitioner av begreppen ”utan dröjsmål” respektive ”den skyndsamhet som situationen kräver”.

9.2.7 Straffansvar för underlåtenhet att ta över körningen

Kommunal instämmer i förslaget om att införa ett straffansvar när föraren underlåter att ta kontroll över körningen och föra fordonet manuellt om det automatiserade körsystemet begär

det. Förbundet vill poängtera att det är viktigt att förtydliga vilka sekundära arbetsuppgifter som är möjliga att kombinera med en förarroll där det utan dröjsmål är möjligt att överta körningen från det automatiserade körsystemet.

9.2.8 En anpassning av trafikbrottslagen

Kommunal är positiv till att anpassa reglerna i lagen om straff för vissa trafikbrott (trafikbrottslagen).

9.2.9 Ansvar enligt brottsbalken

Förbundet instämmer i utredningens bedömning att brottsbalksbrott som förekommer i trafik med en manuell förare även kan aktualiseras vid automatiserad körning, samtidigt som föraren under automatiserad körning inte är ansvariga för den körningen.

9.2.10 Användning av mobiltelefon

Kommunal instämmer i förslaget att det inte ska vara tillåtet att använda en mobiltelefon eller annan kommunikationsutrustning, genom att hålla den i handen, vid automatiserad körning som är villkorad av att en förare ska vara beredd att ta över körningen på körsystemets begäran. Enligt Kommunals uppfattning bör förbudet även gälla vid högre nivåer av automatiserad körning, vilket inte överensstämmer med utredningens förslag.

9.2.11 Skyldigheter vid viltolycka

Utgångspunkten i den här promemorian är att föraren ska befinna sig i fordonet. Eftersom förslaget anger att föraren befinner sig på avstånd från fordonet, blir det irrelevant för nuvarande situation.

9.2.12 Ansvar för uppgifter som inte kan utföras av ett automatiserat körsystem

Kommunal instämmer i promemorians bedömning över ansvar för sådana uppgifter som förare har i dag och som ett automatiserat körsystem inte kan förväntas utföra. Det här förutsätter dock att föraren är i fordonet.

9.2.13 Ingen generell skyldighet att ingripa i en nödsituation

Kommunal instämmer i bedömningen att det inte bör införas någon generell skyldighet att ingripa i en nödsituation vid automatiserad körning.

Vänliga hälsningar

Kommunal

Malin Ragnegård
Förbundsordförande

Anna Spånt Enbuske
Utredare