



Infrastrukturdepartementet

Dnr: I2020/02858

DS 28:2021 Remiss angående vid automatiserad körning

MRF är branschorganisation för den seriösa bilhandeln och bilverkstäderna i Sverige. MRF har ca 1 100 medlemmar på ca 1 500 platser runt om i hela Sverige. Vi ställer höga krav på dem som är medlemmar hos oss, detta gäller inte minst miljö, kvalitet och kundskydd.

MRF har inga större invändningar mot remissen men vill peka på att det är viktigt att klargöra hur ansvaret ska fördelas vid eventuella fel på fordon med automatiserade körsystem.

Ansvarsfördelning under automatiserad körning

MRF anser att det är viktigt att klargöra var ansvaret gällande kostnader, skador och skadestånd ska ligga om det uppstår fel på den sålda bilen som ägaren, i det fall det ligger utanför föraren/övervakarens kontroll. Den som har möjlighet att påverka hur en produkt utvecklas och konstrueras bör ha det huvudsakliga ansvaret om fel och skador skulle uppstå vid automatiserad körning. Ett synsätt som väl stämmer överens med nuvarande ansvarslagstiftning (produktansvarslagen och produktsäkerhetslagen).

Att lägga ett skadeståndsansvar på den enskilde bilhandlaren - inom det köprättsliga ansvaret - som i de flesta fall inte rår över de fel som skulle kunna uppstå vid automatiserad körning är inte rimligt. Ett undantag skulle möjligen vara att skadan vid den automatiserade körningen orsakats på en begagnad bil, som inte hade genomgått föreskrivet underhåll/kontroll som säljaren kände till eller borde ha känt till. MRF vill även upplysningsvis här tillägga att garantiansvaret för produkten gentemot köparen, till skillnad för många andra länder åvilar återförsäljaren och inte tillverkaren eller importören.

Det är viktigt att ansvaret hamnar på rätt part om det skulle uppstå fel på bilarna med efterföljande skadeståndskrav. Rätt part i detta sammanhang är huvudsakligen tillverkaren som är den som både kan och ska förutse uppkommande brister och problem vid automatiserad körning.

Dag som ovan



För bilbranschens bästa

Sida 2 (2)
2021-12-16

A handwritten signature in blue ink, enclosed in a light blue rectangular border. The signature appears to read 'David Norrbohm'.

David Norrbohm
Jurist
MRF