



Remissvar

Datum	Ärendenr
2021-12-22	2021-11226
Ert datum	Er referens
2021-09-30	I2020/02858

Enheten för Brand och räddning (RO-BR)
Andreas Papp
010-240 51 44
Andreas.papp@msb.se

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
103 33 Stockholm

Remissvar avseende förslag till ändring Ds 28:2021 Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket Dnr I2020/02858

MSB har följande synpunkter på de föreslagna förändringarna i I2020/02858.

Geostaket

MSB anser att det tydligare bör framgå att GNSS-funktionen som används för positionering av fordon vid automatiserad körning och vid användning av geostaket behöver vara robust utformat för att minska riskerna att påverkas av yttre händelser som avsiktlig störning eller vilseledning. Det borde därför vara ett lämpligt krav, i likhet med Kommissionens genomförandeförordning (eu) 2016/799 för färdskrivare, att GNSS-funktionaliteten i mottagare i fordon avsedda för att stödja automatiserad körning eller geostaket ska vara kompatibel med tjänsterna inom programmen Galileo och EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service) enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1285/2013. GNSS-mottagare bör även vara kompatibla med andra satellitnavigeringssystem.

MSB anser att GNSS-mottagaren även bör stödja Galileos tjänst Authentication on the Open Service (OSNMA) när den blir tillgänglig. Fordon med högre riskbild (t.ex. uttryckningsfordon) bör även ha stöd för Galileo Public Regulated Service enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1104/2011/.

Lagring av data om den automatiserade körningen

MSB anser att lagrade datamängder som innehåller positionsinformation behöver skydd mot obehörig åtkomst för att förhindra att positionsinformation direkt eller indirekt kan användas för att identifiera fordonets tidigare positioner eller destinationer och därigenom kan användas för att kartlägga platser av intresse för totalförsvaret.

Ägaransvar och produktansvar

Ett modernt fordon, exempelvis en tung lastbil, kan vara trådlöst ansluten över flera kanaler och kan ha ett stort antal styrdatorer för dess framdrivning, vilka alla behöver vara tillförlitliga för att inte vara sårbara för cyberangrepp, vilket kräver uppdatering. Uppdatering av mjukvara för att ändra funktionalitet eller åtgärda säkerhetsbrister kan ske antingen trådlöst eller vid en verkstad. Risk finns att säkerhetsåtgärder kringgås vid installation av tredjepartssystem i nya lastbilar eller vid ägarbyte. Det bör även uppmärksammas att tredjepartssystem behöver uppdateras under fordonets livstid.

Datum
2021-12-22Ärendenr
2021-11226

MSB anser med anledning härav att ansvaret för en ny ägare av ett begagnat fordon bör göras tydligt för att säkerställa att tidigare ägare inte förändrat fordonet genom installation av osäkert tredjeparts system som kan påverka cybersäkerheten i systemen för automatiserad körning. MSB anser även att ansvaret för en ny ägare av ett begagnat fordon bör klargöras i syfte att säkerställa att mjukvara i fordonets styrdatorer som påverkar den automatiserade körningen har uppdaterats till en säker version. MSB anser likaså att ansvaret mellan tillverkaren av fordon och tillverkare av tredjepartssystem samt företag som bygger om fordon (exempelvis räddningstjänstfordon) bör klargöras.

MSB är positiva till införandet och utvecklingen av automatiserade fordon och geostaket, framför allt utifrån en framtida nytta avseende trafiksäkerhet och utryckningskörning. I de delar som beskriver framtida potential med automatiserade fordon och geostaket nämns nyttan med framtida system som möjliggör skapandet av räddningsgator för att styra trafikflöden vid utryckningskörning, liksom funktioner som syftar till att reglera hastighet och trafikflöden vid trafikolyckor. Dock berörs endast Räddningstjänst och utryckningsfordon specifikt, i förbifarten i remissen.

I detta ärende har tf. avdelningschef Patrik Perbeck beslutat. Andreas Papp har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också enhetscheferna Marcus Vilhelmsson och Lars-Göran Emanuelson deltagit.

Patrik Perbeck

Andreas Papp