

Infrastrukturdepartementet  
[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)  
[i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

## Remissvar:

**Ds 28:2021, Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket.**

**Diarienummer: I2021/02570**

## NTF:s synpunkter

NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, har tagit del av *Ds 28 2021, Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket.* och ger här våra synpunkter inom de områden där förslag har lämnats.

### Ansvarsfördelning vid automatiserad körning

Förare i beredskap är ett nytt begrepp och vi ser att behovet finns av en sådan roll - om nu fordon ska släppas ut på marknaden trots att de ännu inte nått de högsta graderna (SAE-nivå fyra och fem) av automatisering. Vi är tveksamma till detta. Att vara förare i beredskap kräver oerhört mycket. Föraren kan delvis slappna av för att körningen sköter sig själv, men ska samtidigt vara beredd att hela tiden kunna ta över ansvaret. Detta är en mycket svår uppgift. NTF förordar att villkorad automatiserad körning (SAE-nivå tre) inte ska förekomma.

Om förare i beredskap införs, har vi inget att anmärka på de ändringsförslag som angetts i lagar och förordningar.

### Regler för att främja en ökad användning av geostaket för vägfordon

NTF ser positivt på en ökad användning av geostaket för vägfordon. Vi anser att de föreslagna definitionerna av geostaket och geostakettillämpningar är bra, och kan anpassas till det sammanhang de ska användas i, till exempel hastighet, drivlina eller tillträde.

## Avslutning

I detta ärende har generalsekreterare Marie Nordén beslutat. Trafiksäkerhetsansvarig Susanne Wallhagen har varit föredragande.



Marie Nordén

Generalsekreterare NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande