



Datum

2021-12-14

Diariernr (åberopas)

A563.082/2021

Saknr

000

Er referens

I2020/02858

Infrastrukturdepartementet

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

[i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

## Remiss av promemorian Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket (Ds 2021:28)

När det gäller ansvarsfrågan vid automatiserad körning anser Polismyndigheten att det i nuläget är svårt att överblicka alla rättsliga konsekvenser som kan uppstå vid en senare tillämpning av de föreslagna bestämmelserna. Under överskådlig tid kommer trafikmiljöerna att inrymma allehanda typer av fordon som inte har automatiserade körsystem och det är därför svårt att förutse alla eventuella frågeställningar som kan uppstå i ansvarsfrågan för automatiserad körning. Polismyndigheten finner dock att promemorian i stora delar är väl genomarbetad och att den, med den kunskap vi har i dagsläget, har omhändertagit ansvarsfrågan vid automatiserad körning på ett systematiskt och väl avvägt sätt, vilket även omfattar analysen av behovet av såväl straffrättsliga som andra sanktioner för trafikförseelser och trafikbrott vid automatiserad körning. Polismyndigheten har inga invändningar mot förslagen i syfte att främja en ökad användning av geostaket.

Polismyndigheten lämnar vissa synpunkter på förslagen enligt nedan.

Polismyndigheten ställer sig positiv till att det nu föreslås att bestämmelsen om skyldigheter vid viltolycka i 40 § jaktförordningen (1987:905) ska anpassas till förare i beredskap som befinner sig på avstånd från fordonet.

När det gäller användningen av geostaket vill Polismyndigheten uppmärksamma en risk för att problem skulle kunna uppstå i samband med räddningsåtgärder. Enligt nuvarande regelverk görs undantag från vissa trafikregler för exempelvis räddningstjänst.<sup>1</sup> Då dessa undantag snarare är utformade utifrån yrkeskategori än det specifika fordon som körs finns det med förslaget en risk för att ett geostaket skulle kunna hindra personer i räddningstjänst från att utföra sitt jobb eftersom geostaket kopplas till själva fordonet och inte till personens yrkeskategori.

<sup>1</sup> Se t.ex. 11 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276)

Polismyndigheten vill avslutningsvis framhålla att i det fortsatta arbetet att ta fram bestämmelser avseende krav på lagring av data om den automatiserade körningen är det angeläget att de rättsvårdande myndigheterna, i syfte att kunna utreda eventuella brott, ges möjlighet att snabbt och enkelt få ta del av t.ex. bild- och filmsekvenser med angivande av tid och plats som lagrats vid en automatiserad körning.

Detta yttrande har beslutats av chefen för rättsavdelningen Gunilla Hedwall. Vid den slutliga handläggningen har deltagit gruppchefen Vidar Lagerkvist Gothenby och juristen Helena Lif, föredragande. Rikspolischefen Anders Thornberg har informerats om remissen.

## **POLISMYNDIGHETEN**

Gunilla Hedwall

Helena Lif

### **Kopia till**

Justitiedepartementet (PO)  
Arbetsstagarorganisationerna  
Rikspolischefens kansli