



## Remissvar - Ansvarsfrågan vid automatisk körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket

Ert ärendenummer: I2021/02570

Region Sörmland ser positivt på att regeringen tar frågorna vidare om hur digitalisering kan stärka ett hållbart användande av transportsystemet, vilket utredningens förslag i förlängningen kan leda till.

Region Sörmlands remissvar fokuserar på geostaket som är ett mycket bra verktyg för att, framförallt i städer och större tätorter, skapa framkomlighet för och styrning mot hållbara transporter såsom gång-, cykel- och kollektivtrafik samt godstransporter. Fler tillämpningar av geostaket kommer att leda arbetet framåt mot att nå de klimat- och transportpolitiska målen och skapa en hållbar regional utveckling.

Utredningen ger en bra grund för att bygga vidare på arbetet med geostaket. Region Sörmland ser behov av fler piloter, tester och gemensamt arbete för att få geostaket på plats i större skala. Region Sörmland önskar fler försök i mindre städer och tätorter för att se olika perspektiv och användningsområden. Försöken som finns idag är fokuserade på storstäderna.

Region Sörmland ser potential för Sörmland med geostaket och ser gärna samverka med staten i form av till exempel Trafikverket för försök i regionen.

Region Sörmland ställer sig bakom förslaget att införa nya definitioner för geostaket samt förslag för att främja geostaketanvändning.

REGION SÖRMLAND

Jan Grönlund  
Regiondirektör



REGION  
SÖRMLAND

Handläggare

Maria Frykegård  
Staben för demokrati och insyn

Datum

2021-11-08

Dokumentnummer

RS-LED21-2653-3