

Göran Smith
Digitala system
+46 (0)10 228 43 25
Goran.smith@ri.se

2021-12-15

Remissvar

1 (2)

Er referens

I2021/02570

Regeringskansliet

Remissvar från RISE avseende promemorian "Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket"

RISE Research Institutes of Sweden AB (**RISE**) tackar för möjligheten att lämna remissvar avseende promemorian *Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket* (Ds 2021:28) och inkommer med följande yttrande.

RISE är Sveriges forskningsinstitut och innovationspartner. I internationell samverkan med företag, akademi och offentlig sektor bidrar vi till ett konkurrenskraftigt näringsliv och ett hållbart samhälle. Våra 2 800 medarbetare driver och stöder alla typer av innovationsprocesser. RISE är ett oberoende, statligt forskningsinstitut som erbjuder unik expertis och ett 100-tal test- och demonstrationsmiljöer för framtidsäkra teknologier, produkter och tjänster.

Ansvar vid automatiserad körning

Automatisering av fordonsflottan har på sikt potential att bidra till ökad trafiksäkerhet, förbättrad effektivitet, minskad miljöpåverkan, förbättrad tillgänglighet, ökad jämlikhet och ökad bekvämlighet. RISE välkomnar därför att regeringen tar initiativ till att utreda frågan om vilka regeländringar som behövs inför en introduktion av automatiserad körning på väg.

RISE har tidigare lämnat remissvar avseende betänkandet *Vägen till självkörande fordon – introduktion* (SOU 2018:16). Förslagen i den nu remitterade promemorian innebär vissa kompletteringar och justeringar av de förslag som lämnades i betänkandet. Syftet med den föreslagna lagstiftningen är att tydliggöra ansvarsförhållandena vid automatiserad körning.

RISE delar uppfattningen att det behövs en anpassning av dagens regelverk för att skapa bättre rättsliga förutsättningar för en introduktion av automatiserad körning i allmän trafik. Vid automatiserad körning är det en dator i stället för en människa som självständigt utför körarbetet. Det är en ny situation som vi inte har ställt inför tidigare. En anpassning av regelverket till den nya situationen skulle skapa förutsebarhet och rättssäkerhet kring ansvarsfrågorna redan innan något händer. En tydlig ansvarsreglering är sannolikt även en förutsättning för att den nya tekniken ska få acceptans i samhället.

RISE Research Institutes of Sweden AB

Postadress

Besöksadress

Telefon / Telefax

E-post / Internet

Org.nummer

Lindholmen 8077
402 78 Göteborg

Lindholmen 7A
417 56 Göteborg

010-516 50 00
033-13 55 02

info@ri.se
www.ri.se

556464-6874

RISE anser att den föreslagna ansvarsfördelningen är tydlig, balanserad och ställer rimliga krav på den nya förarrollen, fordonsägarna och tillverkarna m.fl. En anpassning av lagstiftningen i enlighet med de lämnade förslagen skulle utgöra ett viktigt första steg, även om vi ser att arbetet inte slutar här då den tekniska utvecklingen går fort. Det är därför viktigt att lagstiftaren fortsätter att följa utvecklingen framöver.

RISE vill i sammanhanget betona vikten av att det så snart som möjligt kommer en lagstiftning på plats som klargör ansvaret vid automatiserad körning. Det är mer än tre år sedan den första utredningen lämnade sitt slutbetänkande och vi kan se att andra länder skyndar på med sitt lagstiftningsarbete. Det finns en risk att Sverige hamnar på efterkälken om vi inte snart får en lagstiftning på plats som kan stödja utvecklingen mot automatiserad körning.

Nya regler för att främja en öka användning av geostaket

RISE välkomnar det föreslagna bemyndigandet till kommunerna och de föreslagna definitionerna. RISE delar uppfattningen att sådana lokala främjandeåtgärder som bemyndigandet innebär kan medföra positiva effekter för samhället och att förslaget kan ses som ett första steg i riktning mot en bredare implementering av geostaket för vägfordon.

RISE vill dock framhålla att mer arbete troligen kommer behövas framöver. Det pågår för närvarande flera forskningsprojekt och initiativ som rör hur geostaket för vägfordon kan användas bl.a. för bättre trafikledning och trafikplanering i städerna. Det kan inte uteslutas att det kommer att behövas ytterligare regelförändringar framöver för att möjliggöra fler användningsfall som samhället har behov av. Det finns därför anledning för lagstiftaren att följa utvecklingen. RISE anser även att Sverige bör verka för att driva frågan om att utarbeta enhetliga fordonsregler för geostaketbaserad teknik på internationell nivå inom UNECE eller EU, eftersom ett hinder mot bredare tillämpning och uppskalning som har identifierats i promemorian gäller avsaknaden av gemensamma standarder eller regler för typgodkännande av sådan fordonsutrustning.

Med vänlig hälsning

RISE Research Institutes of Sweden AB
Digitala system

Göran Smith

Charlotte Karlsson