

## **Ds 28:2021 Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket**

### **Sammanfattning**

- Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) tillstyrker utredningens förslag till ny lagstiftning för automatiserade fordon.
- SKR vill betona behovet av anpassningar av infrastrukturer.
- SKR ställer sig positivt till att kommuner får utökad möjlighet till att nyttja geostaket.
- SKR vill framhålla vikten av samverkan mellan kommuner, regioner och berörda statliga myndigheter för hur förslagen bäst ska tillämpas.

### **Sveriges Kommuner och Regioners synpunkter**

#### **Ny lagstiftning för automatiserade fordon behövs**

SKR ställer sig positivt till den föreslagna ansvarsfördelningen vid automatiserad körning samt den nya förarrollen, förare i beredskap. En ny lagstiftning för automatiserade fordon behövs för att främja teknikutvecklingen och införandet av nya teknik. Det är viktigt eftersom den nya tekniken innebär stora möjligheter på sikt.

#### **Behov av anpassningar av infrastrukturer**

För att automatisk körning ska vara möjligt behöver både IT-infrastrukturen och väginfrastrukturen anpassas. SKR vill se utredningar som belyser hur infrastrukturer kan anpassas för att stödja automatiseringen och digitaliseringen av transportsystemet.

Automatiserade fordon förväntas bland annat kräva att vägmarkeringar, kartinformation och lokala trafikföreskrifter är i mycket gott skick. För SKR är det viktigt att nya krav tydliggörs och att konsekvenser för inte minst kommunerna hanteras.

#### **Positivt med utökad möjlighet för kommuner att nyttja geostaket**

Genom förslaget att införa nya definitioner för geostaket samt förslag för att främja geostaketanvändning ges kommuner förutsättningar att prioritera eller på annat sätt särbehandla fordon som använder geostakettillämpningar.

Bemyndigandet att kommuner ges möjlighet att särbehandla fordon som använder automatiska geostakettillämpningar i sina lokala trafikföreskrifter bidrar till att

framförallt städer och större tätorter kan effektivisera framkomligheten, öka trafiksäkerhet, minska utsläppen och få ner bullernivåerna.

SKR ser positivt på att förordningsändringarna träder ikraft snarast.

**Vikten av samverkan mellan berörda myndigheter är avgörande**

Det finns en stor potential med geostaket och SKR ser gärna att potentialen tas tillvara på bästa möjliga vis genom samverkan mellan kommuner, regioner och staten i egenskap av till exempel Trafikverket. För att få till ett omfattande och sammanhängande geostaket behövs fler försök och SKR önskar att försök genomförs även i mindre städer och tätorter i olika regioner.

Sveriges Kommuner och Regioner

Staffan Isling

Gunilla Glasare