

§ 143

Diarienumr: TN-2021/00411

Yttrande Remiss Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan.

Ärendebeskrivning

Infrastrukturdepartementet har tagit fram en promemoria: *"Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket"*.

Tekniska nämnden har getts möjlighet att yttra sig.

Förslag på sammanträdet

Fredrik Rönn (C) yrkar på ett tillägg till yttrandet:

Det bör redan nu formuleras en lagtext för ansvaret för förare på distans.

Lasse Brännström (MP) ställer sig bakom Fredrik Rönn (C) yrkande.

Håkan Johansson (S) yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden avslår föreslaget tillägg från Fredrik Rönn (C) och konstaterar att så är fallet.

Votering begärd

Ja-röst för avslag till Fredrik Rönn (C) tillägg.

Nej-röst för bifall till Fredrik Rönn (C) tillägg.

Namn och parti	Ja	Nej	Avstår
Lena Karlsson Engman (S)	X		
Anna-Karin Sjölander (C)		X	
Håkan Johansson (S)	X		
Christina Bernhardsson (S)	X		
Tommy Stark (S)	X		
Alireza Mosahafi (M)		X	
Marianne Löfstedt (M)		X	
Irina Enbuska von Schantz (V)	X		
Johan Stål (V)	X		
Fredrik Rönn (C)		X	
Lasse Brännström (MP)		X	
Summa:	6	5	

Omröstningsresultat

Med sex ja-röster mot fem nej-röster beslutar nämnden att avslå Fredrik Rönn (C) tillägg.

Ordföranden frågar om nämnden kan godkänna tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Yttrande

Ur ett trafiksäkerhetsperspektiv är det viktigt att ansvaret för förare i beredskap på distans är tydligt. I förslaget ges förare i beredskap ett antal ansvarsområden som förutsätter att personen befinner sig fysiskt på plats vid fordonet. Exempel på det är: att barn i fordonet har rätt skyddsutrustning, att fordonet är rätt lastat samt att vissa åtgärder vidtas efter olycka. Då möjligheten finns att agera förare i beredskap på distans måste förutsättningarna för det klargöras i förhållande till en förare i beredskap som sitter i fordonet under resan.

Det är avgörande för funktionerna geofencing och automatiserad körning att korrekt data alltid finns tillgänglig och uppdaterad. I dagsläget finns inte möjligheten för vägghållare och beslutande instanser för lokala trafikföreskrifter att möta dessa krav. NVDB behöver få funktionen "Framtida vägnät" där nya och ändrade väglänkar kan bearbetas och användas i programvaror som skapar vägnätsanknutna företeelser, exempelvis lokala trafikföreskrifter. Korrekt vägnätsanknutna data kan då förberedas och beslutas i god tid så de blir tillgängliga i rätt tidpunkt.

För att ge rätt förutsättningar för automatiserad körning och geofencing måste ägaren av databaserna som innehåller förutsättningarna för det digitala vägnätet vara lyhörd för de behov som finns.

Beslutsunderlag

Remissmissiv Ds 28 2021. Bilaga.

Promemoria – Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket. Bilaga.

Beredningsansvariga

John Bylund och Jonas Sörlén

Beslutet ska skickas till

i.remissvar@regeringskansliet.se med kopia till

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se senast den 20 december 2021. Ange diarienummer I2020/02858 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Kopia till ksdiarium@umea.se.