

Remissyttrande

Datum 2021-12-14

Diarienummer: RS 2021-04996

Ert diarienummer: I2021/02570

Regeringskansliet,
Infrastrukturdepartementet

Yttrande gällande ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket DS 2021:28

Västra Götalandsregionen (VGR) tillstyrker promemorians förändringar mot betänkandet Vägen till självkörande fordon-introduktion SOU 2018:16 samt förslag till nya lagtexter för automatiserad körning och geostaket.

Ansvarsfrågan vid automatiserad körning

Autonoma funktioner och i nästa steg förarlösa fordon kommer att få stor påverkan för hur vi utformar kollektivtrafiken och på samhället i stort. Avstämning med sakkunniga inom Västtrafik har skett särskilt för denna del av promemorian.

Det finns ett flertal studier som visar att kollektivtrafikens kostnader har potential att sjunka drastiskt när det inte längre behövs förare för att köra bussar, tåg, spårvagnar och tunnelbanor samtidigt som finns det stora osäkerheter om förarens roll och ansvar i framtidens lösningar. Vi vill därför betona vikten av att den nya benämningen -förare i beredskap- och förtydliganden av det ansvar som denna roll anses ha införas i nya lagtexter.

Det är bedöms rimligt att det finns ett straffansvar för förare i beredskap i den händelse att personen ignorerar ett meddelande från det automatiserade körsystemet att ta över körningen. Det bedöms likaså rimligt att förare i beredskap inte har en generell skyldighet att ingripa i en nödsituation under automatiserad körning. Det skulle i så fall innebära att förare i beredskap ständigt övervakade fordonet, det vill säga en förare per fordon. Då försvinner också viktiga ekonomiskt incitament inom kollektivtrafiken exempelvis inom mindre självkörande fordon och sammankoppling av fler fordon i ett fordonståg.

Ägarens roll att tillse att trafikreglerna följs är också rimlig samt att denne kan drabbas av sanktion vid trafiköverträdelser. Det skapar ett incitament för ägaren

VGR instämmer i förslaget om att tillverkaren ska ansvara för att lagra data om den automatiserade körningen och bör införas i takt med att den internationella regelutvecklingen.

Regler för att främja användning av geostaket

VGR håller med om att potentialen för geostakettillämpningar är stora. Inom ramen för bl a ElectricCity-samarbetet har tester genomförts för att styra hastighet och drivlina för elbussar. Testerna har fallit väl ut och lett till flera projekt.

Nya bemyndigandebestämmelser till kommunerna för särbehandling av fordon som använder geostakettillämpningar som grund för lokala främjandeåtgärder är ett viktigt verktyg för att kunna bidra till Västra Götalandsregionens ambitiösa mål om fossilfria transporter till 2030. Särskilt viktigt blir då att verktyget kan användas för att främja de hållbara transporterna och bidra till ett mer effektivt utnyttjande av infrastrukturen. Det finns ett behov av att snabba upp omställningen genom att möjliggöra för att kunna ge företräde för el-lastbilstransporter i transportsystemet. Geostaket erbjuder ett verktyg för att göra detta.

Regionstyrelsen
Västra Götalandsregionen

Johnny Magnusson
Regionstyrelsens ordförande

Ann-Sofi Lodin
Regiondirektör