

Infrastrukturdepartementet

## **DS 2021:28 Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket**

Vinnova tackar för möjligheten att lämna synpunkter på remissen om Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket Ds 2021:28. Vår utgångspunkt för remissvaret är primärt de delar av betänkandet som berör den uppgift som Vinnova har – främja hållbar tillväxt genom finansiering av behovsmotiverad forskning och utveckling av effektiva innovationssystem.

### **Sammanfattning**

Vinnova anser att utredningen på ett bra sätt beskriver behovet av att öka användandet av geostaket inom mobilitetsområdet för att Sverige som nation ska kunna nå de klimat- och transportpolitiska målen.

Vinnova lämnar inga synpunkter på förslagen som handlar om ansvarsfrågan vid automatiserad körning utan fokuserar på förslagen för att främja användandet av geostaket i samhället.

### **Vinnovas ställningstaganden**

Vinnova delar utredningens slutsatser kring behovet av att öka användandet av geostaket i samhället och att en möjlig väg som inte kräver regelförändring är upphandling.

Vinnova har engagerat sig i att få till stånd fler funktions- och innovationsupphandlingar i vårt samhälle under ett flertal år. Det går mycket långsamt och användningsgraden är fortfarande mycket låg. Utredningen konstaterar att det går att inkludera geostaketskrav inom till exempel en funktionsupphandling, men kommer inte med något skarpt förslag på hur användandet av dessa upphandlingar ska bli verklighet hos offentliga aktörer.

Vinnova finner det underligt att rapporten beskriver att så mycket är möjligt att göra med dagens regelverk kring användandet av geostaket, men nästintill inget genomförs i samhället. Slutsatsen blir då att regelverk inte är det stora hindret. Vinnova ställer sig därför frågande kring varför utredningen inte borrar djupare i frågeställningen och föreslår vad nästa steg kan bli. Vinnova vet av erfarenhet att det inte räcker att endast peka på olika handböcker, eller liknande stöd, för att öka användandet av till exempel nya

upphandlingsformer. Det krävs ofta föregångare, dvs. att några aktörer går före, vilket i detta fall skulle kräva att rapporten pekade ut dessa föregångare och gav dem ett tydligt uppdrag och mandat. Vinnova finner det beklagligt att inte detta finns med i rapporten och bedömer att detta kommer påverka innovationstakten inom detta område avsevärt.

I detta ärende har generaldirektör Darja Isaksson beslutat. Handläggaren Filip Kjellgren och Christina Kvarnström har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också enhetschef Andreas Netz deltagit.

Darja Isaksson