

Tekniska enheten
Anders Olof Öhlén

KS 2023/192

Ert datum
2023-07-14

Er beteckning
KN2023/03704

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
kn.ke.remisser@regeringskansliet.se

EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon

Bergs kommun har erbjudits att lämna synpunkter gällande rubricerad remiss.

Bergs kommun anser att förslaget i stort sett är bra. Det är också bra om lagstiftningen och tillsyn och uppföljning av denna blir så likartad som möjligt inom hela Europeiska Unionen.

Kommunen välkomnar att tydliga kriterier som ska gälla för att ett fordon ska klassas som uttjänt och därmed återvinnas. Det är också bra att krav på återvinningsbara material införs för nya fordon.

Bergs kommun föreslår dock även är att man gör det obligatoriskt för medlemsstaterna att inrätta en viss ersättning, s.k. skrotpeng, till den fordonsägare som lämnar in fordonet till auktoriserad skrotningsanläggning. Detta skulle sannolikt minska risken för att fordon dumpas på olämpliga platser eller på privat mark.

Bakgrund:

Bergs kommun och dess allmännyttiga bostadsbolag samt ett flertal privata fastighetsägare har problem med uttjänta fordon ("skrotbilar") som lämnas kvar på parkeringsplatser, privata tomter och andra markområden som inte är avsedda för långtidsparkering av fordon eller dumpning av uttjänta fordon.

Den svenska lagstiftningen på området är ganska komplicerad vilket leder till långa handläggningstider för ärenden där kommunen är behjälplig med att undanskaffa dessa fordon eller transportera dem till bilskrutningsanläggningar. Att skapa gemensamma och tydliga regler för återvinning av fordon inom hela EU är mycket bra.



Therese Käringård
Kommunalråd



Anders Olof Öhlén
Handläggare