

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
kn.ke.remissor@regeringskansliet.se

Svar på remiss av EU-kommissionens förslag på
förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign
och om hantering av uttjänta fordon
(KN2023/03704)

Förvaltningsrätten har, utifrån de aspekter som domstolen har att beakta, inte några synpunkter på förslagen men vill framföra följande.

Förvaltningsrätten noterar att kommissionens förslag innebär omfattande förändringar för en rad aktörer. Det framgår även av dels Regeringskansliets faktapromemoria den 6 september 2023 (2022/23:FPM133), dels Naturvårdsverkets konsekvensanalys den 20 september 2023 (NV-06597-23). De ökade krav som föreslås för bl.a. tillverkare av fordon och komponenter till fordon kan förväntas medföra ett ökat antal tvister mellan enskilda och det allmänna.

Domstolsprövning enligt den gällande rättsliga regleringen sker till stor del i mark- och miljödomstol. Beslut enligt bl.a. fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211), t.ex. om typgodkännande, överklagas dock som utgångspunkt till allmän förvaltningsdomstol. Kommissionens förslag innefattar bestämmelser om sanktioner för ett antal nya överträdelser. Med reservation för utfallet av den översyn av nationella författningar som kommer att krävas med anledning av den nya EU-förordningen är det enligt förvaltningsrättens mening inte osannolikt att ytterligare måltyper kommer att introduceras i allmän förvaltningsdomstol. Om så blir fallet bör de allmänna förvaltningsdomstolarnas behov av ökade medel tillgodoses.

Detta yttrande har beslutats av lagmannen Lennart Furufors efter föredragning av rådmannen Jack Hillerström-Forsyth.

Lennart Furufors
lagman