

Klimat- och näringslivsdepartementet
c/o Regeringskansliet
103 33 Stockholm

Yttrande över EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon

Er beteckning: KN2023/03704

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Dalarnas län tillstyrker den föreslagna EU-förordningen. Att öka förutsättningarna för cirkulära flöden inom produktion och återvinning av fordon är viktiga steg mot en hållbar utveckling. Länsstyrelsens bedömning är att förordningen skapar goda förutsättningar för en unions gemensamma grund vid produktion och återvinning av fordon.

Synpunkter

Behandling av uttjänta fordon (artikel 27)

Länsstyrelsen bedömer att kraven som föreslås gälla för verksamheter som behandlar uttjänta fordon inte skulle påverka vare sig verksamheterna eller tillsynsmyndigheterna i allt för stor utsträckning. Den svenska lagstiftningen ställer idag långtgående krav på denna typ av verksamhet genom bilskrotningsförordningen (2007:186).

De förändringar som EU-förordningen föreslår bedöms ge positiva effekter för miljön.

Inspektionsintervall (artikel 46)

EU-kommissionen föreslår att medlemsstaterna årligen ska kontrollera minst 10% av samtliga auktoriserade bilskrotor och andra verksamheter som behandlar skrotade bilar. Länsstyrelsens bedömning är att förslaget har liten påverkan på tillsynen i länet. Förslaget innebär i praktiken tillsyn på en enskild anläggning minst vart 10:e år. Länsstyrelsens uppfattning är att den kommunala tillsynen sker mer frekvent än så.

Länsstyrelsen noterar att staten idag inte har möjlighet att direkt påverka när och var en kommunal nämnd bedriver tillsyn. Nuvarande formulering av artikel 46.2 innebär att 10% av samtliga verksamheter årligen ska få tillsyn. Beroende på utfall i den kommunala tillsynsplaneringen kan färre verksamheter än 10% få tillsyn under ett enskilt år utan att staten direkt kan påverka.

Artikel 46.2 kan därför förändras till att avse en längre tidsperiod än enbart ett enskilda år.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Helena Höij med miljöhandläggare Andreas Ekberg som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.