



Regeringskansliet
Klimat och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon

Er beteckning: KN2023/03704

Sammanfattning

Länstyrelsen Östergötland ställer sig positiv till att det kommer krav på att fordon ska kunna återvinnas på ett sätt som gör det möjligt att återanvända och återvinna material samt minimera exempelvis bly, kvicksilver och andra tungmetaller och farliga kemikalier.

Länstyrelsen Östergötland anser att det är rimligt att det ställs krav på tillverkare att återanvända material liksom på att utforma och producera fordon som på ett förhållandevis enkelt sätt går att återvinna utan större förluster av material och ämnen. Det är högst relevant att utnyttja de resurser som redan är i omlopp och få in resurserna i en cirkulär användning.

Kraven på att fordon ska tas omhand vid slutet av deras livstid är rimliga, enligt Länstyrelsen Östergötland. Det kan vara önskvärt att ställa krav på dem som avser att ta hand om uttjänta fordon för att materialåtervinna och föra in material i en cirkulär bana framför att använda tidigare outnyttjade resurser så som nytt stål och aluminium.

Förordningen är omfattande och nya krav kommer att ställas på såväl tillsynsmyndigheter som på tillverkare i flertalet led samt verksamheter fokuserade på omhändertagande av uttjänta fordon och material. Länstyrelsen Östergötland anser att det bör ge miljömässigt positiva konsekvenser.

Sammanfattningsvis anser Länstyrelsen Östergötland att det kan anses vara rimligt att lagstadga att tillsyn av minst 10 % av verksamhetsutövarna ska ske varje kalenderår. Dock menar Länstyrelsen Östergötland att Sverige i så fall behöver se över Miljöprövningsförordningen med avseende på verksamhetskoder för den typ av verksamheter denna EU-förordning omfattar.

Då Länsstyrelsen Östergötland inte är ett GRÖT (Gränsöverskridande transporter) -län kommer inte yttrande lämnas utifrån de aspekterna.

Artikel 46

Om ett sådant krav lagstadgas i form av denna remitterade EU-förordning som implementeras direkt i svensk lagstiftning bör det skapas medvetenhet om att resurser för tillsyn kommer att behöva ökas hos både kommuner, länsstyrelser och vägledande verk, främst Naturvårdsverket i Sverige. Det medför kostnader som till hög grad kommer att falla på verksamhetsutövare i form av ökade avgifter för tillsyn. Även kommuner kan komma att få ökade kostnader, vilket kan ge en viss ökad kostnad för skattekollektivet. För länsstyrelser och Naturvårdsverket drabbar vissa ökade kostnader statskassan genom att ökade anslag kommer att behövas för att förverkliga kraven på tillsyn därtill tillhörande vägledning. Länsstyrelsen Östergötland anser trots det att förslaget totalt sett bör ge en ökad miljönytta då visst utnyttjande av jungfruliga resurser kan minskas till förmån för återvinning och återanvändning av redan utvunna naturresurser, exempelvis metaller eller olja till plaster.

Länsstyrelsen anser att verksamhetskoder i Miljöprövningsförordningen (2013:251) behöver ses över och vissa verksamheter som den remitterade EU-förordningen omfattar kan behöva få en kod, det vill säga bli en C-verksamhet medan andra kan behöva omformuleras till B-verksamheter. Detta för att kommuner och länsstyrelser ska få lagstadgad hjälp med prioritering av tillsynsobjekt och därmed kunna nå målen med 10 % tillsyn på dessa verksamheter.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsråd Ann Holmlid med handläggare Karin Wiklund som föredragande. I den slutliga handläggningen har också Elisabeth Persson, handläggare och Kristina Nyhlén, enhetschef medverkat.

Kopia

Kopia skickas till: kn.ke.remisser@regeringskansliet.se