



Länsstyrelsen
Västerbotten

Yttrande

1 (2)

Datum
2023-10-31

Diarienummer
501-6337-2023

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över remiss om EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon

Er beteckning: KN2023/03704

Fordonstillverkning är en av de mest resurskrävande industrierna i Europa. Förslaget på den nya förordningen baseras på en utvärdering av de två gällande direktiven inom området, avseende uttjänta fordon (2000/53/EC) och typgodkännande av motorfordon avseende återanvändning och återvinning av material (3R type-approval Directive).

Länsstyrelsens synpunkter

Länsstyrelsen Västerbotten, här nedan benämnd Länsstyrelsen, är positiv till högre cirkularitetskrav för fordonsdesign, och bedömer att förordningen kommer att bidra till minskad resursanvändning och klimatpåverkan från fordonsindustrin. Förslagen kommer att bidra till att nå miljö- och klimatmålen, samt de globala målen i Agenda 2030. Förordningen är förenlig med andra EU-policyer och Länsstyrelsen ser många synergier, särskilt inom klimatområdet.

Högre krav på cirkularitet för fordonsindustrin är en viktig del för ett mer hållbart transportsystem. Men av både miljö- och rättviseskäl behöver vi i Europa våga diskutera våra behov både när det gäller antalet och storleken på våra privatbilar. Framförallt i tätorterna behöver antalet bilar per capita minska, och delningstjänster som bilpooler behöver användas i större utsträckning.

Länsstyrelsen är positiv till föreslagna åtgärder för att i högre grad samla in uttjänta fordon. I Västerbotten finns behov av att minska

antalet uttjänta fordon som inte återvinns. Dessa är på olika håll i länet ett problem både ur ett miljö- och attraktivitetsperspektiv.

I Västerbotten finns två stora aktörer som har en nyckelroll i systemet för att återcirkulera material från fordonsindustrin. Det är viktigt att åtgärder inom fordonsindustrin tas fram i samverkan med de aktörer som ska hantera restströmmarna, så att det blir ett fungerande kretslopp från design och produktion till återvinning.

- Länsstyrelsen är positiv till tydliga kriterier för vad som definierar ett uttjänt och begagnat fordon
- Länsstyrelsen bedömer att Sveriges krav på tillsyn av bilskrutar redan idag är högre än förslagen i remissen
- Även kraven på demontering vid skrotning av bilar är idag lika höga som förslagen i remissen
- Länsstyrelsen är positiv till ett EU-gemensamt register över fordon
- Länsstyrelsen är positiv till att fordon designas och produceras så att skadliga ämnen fasas ut och användningen begränsas
- Länsstyrelsen ser positivt på ett utökat producentansvar för fordonstillverkare för att uttjänta fordon återvinns

Att hushålla med jungfruliga material är en viktig del i en omställning till en cirkulär ekonomi, och förordningen kan vara en viktig del i omställningen. Länsstyrelsen är positiv till att implementeringen, bland annat återanvändning av material i nyproduktion av fordon, övervakas med hjälp av indikatorer, samt till att förordningen utvärderas åtta år efter införandet.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Helene Hellmark-Knutsson med miljömålshandläggare Ulrika Roos som föredragande.

Så här hanterar vi dina personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa hittar du på www.lansstyrelsen.se/dataskydd