



Datum

Yttrande

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2023-1082

Till

Klimat- och
näringslivsdepartementet

Remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet - EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon KN2023/03704

Sammanfattning

Malmö stad ställer sig positiv till förslag till förordning om cirkulationskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon. Förslaget kommer att bidra till minskade klimatutsläpp samt ökad återanvändning och återvinning av material vilka är centrala delar i den gröna omställningen. Malmö stad hade dock önskat ett högre ställt mål gällande användningen av återvunnen plast och stål inom fordonsindustrin. Malmö stad ser också mycket positivt på det faktum att EU-lagstiftningen inom området förenklas genom en heltäckande förordning då detta kommer förbättra den inre marknadens funktion.

Yttrande

Malmö stad ställer sig positiv till förslaget och anser att det finns ett behov av att införa föreslagna åtgärder för att ge bättre förutsättningar för en mer hållbar fordonsindustri. Malmö stad ser att förslaget kommer att bidra till minskade klimatutsläpp samt ökad återanvändning och återvinning av material, vilka är centrala delar i den gröna omställningen. Malmö stad ställer sig även positiv till att det skapas fler arbetstillfällen inom den cirkulära ekonomin.

Tidigare EU-direktiv (2000/53/EC och 2005/64/EC) gäller endast personbilar och lätta fordon, vilka utgör cirka 85 procent av alla fordon som är registrerade i unionen. Övriga fordon såsom tunga fordon och släpvagnar omfattas i dagsläget inte av någon lagstiftning om ekodesign och hantering i slutet av fordonets livscykel. Denna förordning föreslås därför tillämpas på alla fordon som är registrerade i unionen, vilket Malmö stad bedömer som positivt.

Förslaget har ett lågt ställt mål gällande användningen av återvunnen plast och stål inom fordonsindustrin. Malmö stad ser gärna att målet ses över.

Avslutningsvis, Malmö stad ser positivt på det faktum att förslaget innebär att medlemsstater och fordonsindustri får ett enda heltäckande lagstiftande dokument att förhålla sig till. Detta kommer troligen minska ”variationer” inom EU:s inre marknad och därmed förbättra marknadens funktion.

Ordförande

.....
Karin Stjernfeldt Jammeh
.....

Sekreterare

.....
Agnes Wemme
.....

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) avser lämna in ett särskilt yttrande.