



Miljö- och byggnadsnämnden

§ 61

Dnr 2023/00050

Remiss: EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon

Miljö- och byggnadsnämndens beslut

Miljö- och byggnadsnämnden ställer sig positiva till förslaget i sin helhet och antar kontorets skrivelse som sin egen, samt skickar den som svar till Regeringskansliet.

Ärendebeskrivning

Miljö- och byggnadsnämnden har från Regeringskansliet mottagit remiss om Kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon. Förslaget handlar bland annat om följande punkter:

1. Utökning av vilka fordonstyper som omfattas av direktivet. I dag är det endast personbilar som omfattas men nu föreslås att bland annat bussar, lastbilar samt 2- och 3-hjuliga motorfordon ska omfattas.
2. Tydligare och större krav på användning av återvunnet material i nya fordon samt designförbättringar för att förenkla demontering för recirkulering av material, exempelvis plast, stål och sällsynta jordartsmetaller.
3. Förhindra att uttjänta fordon dumpas i andra länder genom strängare krav på export av begagnade fordon.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2023-08-22

Svar på remiss 2023-08-22

Miljö- och byggnadsnämndens arbetsutskott 2023-08-30 § 53

Miljö- och byggavdelningen

Viktoria Afzelius,

viktorja.afzelius@smedjebacken.se

Yttrande till Regeringskansliet - Kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon**Yttrande**

Miljö- och byggnadsnämnden ställer sig positiva till förslaget i sin helhet men beslutar att lämna följande yttrade från Smedjebackens kommun:

- Enlig förslaget så förväntas medlemsstaternas myndigheter stå inför begränsade kostnader för att övervaka och se till att den nya lagstiftningen efterlevs. De kostnader som anges är förknippade med besiktningar, kontroller av export av elbilar och begagnade fordon samt behov av att anpassa registreringssystemen. För kommunerna innebär förordningen även en utökad tillsyn.
 - Genomförandet av förordningen kommer sannolikt att innebära en ökad tillsyn och därmed en ökad kostnad för de enskilda näringsidkarna i form av bland annat tillsynsavgifter. Det kräver ökade resurser till kommunerna.
- I förslaget redovisas bedömningar av vilka ekonomiska konsekvenser genomförandet kommer få på olika instanser och branscher. Smedjebackens kommun bedömer att kraven på fordonsdemonterare ställs i större omfattning än vad som framgår i förslaget. De flesta företag på landsbygden är små till medelstora och vilket gör att förordningen får stor betydelse för verksamheterna. Det föreslås att producenterna ska finansiera en del av demonterings-/återvinningsföretagens ökade kostnader men det framgår inte om det ska ges stöd tidigt i processen för att stödja implementeringen av förordningen.

I förslaget framgår att tillverkningsindustrin menar att demonteringssektorn redan är självförsörjande och att det inte finns behov av ersättning genom utökat producentansvar medan demonterings-, fragmenterings- och återvinningssektorerna krävde ett förbättrat ekonomiskt ansvar från bilindustrin för att täcka ytterligare kostnader relaterade till kvalitetsförbättringar, med skyddsåtgärder för att skydda deras oberoende i systemen.

- Även om förslaget innebär ökade intäkter på lång sikt behövs initialt stöd för implementering då kostnaderna riskerar att bli för höga för enskilda verksamhetsutövare med små företag. För att de minsta företagen inte ska påverkas i oproportionell grad av den ytterligare kostnad som implementering av det nya direktivet innebär bör det framgå hur det är tänkt att detta ska finansieras på kort sikt.

Ärendebeskrivning

Miljö- och byggnadsnämnden har från Regeringskansliet mottagit remiss om Kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon.

Förslaget handlar i stort sett om följande punkter:

1. Utökning av vilka fordonstyper som omfattas av direktivet. I dag är det endast personbilar som omfattas men nu föreslås att bland annat bussar, lastbilar samt 2- och 3-hjuliga motorfordon ska omfattas.
2. Tydligare och större krav på användning av återvunnet material i nya fordon samt designförbättringar för att förenkla demontering för recirkulering av material, exempelvis plast, stål och sällsynta jordartsmetaller.
3. Förhindra att uttjänta fordon dumpas i andra länder genom strängare krav på export av begagnade fordon.

Viktoria Afzelius
Miljö- och vattenplanerare