



Tomelilla  
kommun

## Kommunstyrelsens arbetsutskott

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

25 oktober 2023

---

Plats och tid	Äppelkriget, Kommunhuset i Tomelilla, den 25 oktober 2023, kl. 08.30-11.00
Beslutande	Per-Martin Svensson (M), ordförande Sara Anheden (S), 2:e vice ordförande Per Gustafsson (SD), 1:e vice ordförande Tobias Högborg (C)
närvarande	Se sidan 2.
Utses att justera	Per Gustafsson (SD)
Justerade paragrafer	§§ 238-252
Justeringens plats och datum	Digitalt via Netpublicator Sign
Underskrifter Sekreterare	_____ Thomas Lindberg
Ordförande	_____ Per-Martin Svensson (M)
Justerare	_____ Per Gustafsson (SD)

### ANSLAG/BEVIS

---

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom digitalt anslag på tomelilla.se.

Organ	Kommunstyrelsens arbetsutskott
Sammanträdesdatum	25 oktober 2023
Datum då anslaget sätts upp	30 oktober 2023
Datum då anslaget tas ned	23 november 2023
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansliet, Gustafs torg 16, Tomelilla
Underskrift	_____ Thomas Lindberg



### Övriga närvarande

Kommundirektör Britt-Marie McQueen  
Kanslichef Johan Linander  
Näringslivschef Henrik Lundblad  
Kommunikationschef Katrin Högborn  
Tillväxt- och utvecklingschef Helena Berlin  
Samhällsbyggnadschef Ulrika Ahrlin  
HR-strateg Liselotte Skoglund  
Verksamhetsutvecklare Stefan Persson  
Verksamhetsutvecklare Priyanka John  
Verksamhetsutvecklare Ellen Boije af Gennäs Erre  
Kommunikatör Sandra Persson  
Trygghetssamordnare Louise Johansson  
Kommunpolis Per Hansson  
Kommunsekreterare Thomas Lindberg

### Ärenden vid dagens sammanträde med Kommunstyrelsens arbetsutskott

- § 238 Dialoger och informationsärenden
- § 239 Informationsärende - Delårsrapport 2 jan-aug 2023 - Ystad-Österlenregionens Miljöförbund
- § 240 Informationsärende angående särskilt uppdrag - Utredning gällande tidpunkt för utbetalning av föreningsstöd
- § 241 Informationsärende angående särskilt uppdrag - Revidering av utbyggnadsplan för cykelvägar i Tomelilla kommun
- § 242 Sammanträdesplan för kommunstyrelsens arbetsutskott 2024
- § 243 Partistöd 2024
- § 244 Arbetsmiljöpolicy för Tomelilla kommun
- § 245 Måltidsriktlinjer för Tomelilla kommun
- § 246 Svar på återremiss gällande revisorernas granskning av LSS-verksamheten
- § 247 Svar på remiss av EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon
- § 248 Svar på motion om aktiv fritid
- § 249 Svar på motion – Fler i arbete
- § 250 Medborgarinitiativ - Dan Eliassons utegym, en hyllning av en förebild i Tomelilla
- § 251 Medborgarinitiativ - Utegym i Tryde
- § 252 Anmälningssärenden ksau den 25 oktober 2023

Ksau § 248

Dnr KS 2023/144

## Svar på remiss av EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon

### Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att yttra sig i enlighet med förvaltningens förslag på yttrande i ärendebeskrivningen.

### Ärendebeskrivning

Tomelilla kommun har mottagit en remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet gällande EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon. Den föreslagna förordningen upphäver både direktivet om 3R-typgodkännande och direktivet om uttjänta fordon och ersätter dem med ett enda rättsligt instrument.

I utvärderingarna av direktiven för uttjänta fordon och 3R-typgodkännandet identifierades den allmänna karaktären som en av deras huvudsakliga brister som förhindrar övergången av den övergripande leveranskedjan för fordon till en cirkulär ekonomi. Den nuvarande designen och tillverkningen av nya fordon bidrar inte tillräckligt till målen i den europeiska gröna given för en klimatneutral, ren och cirkulär ekonomi. Hanteringen av uttjänta fordon är inte optimal och en betydande andel av dem samlas inte in för att behandlas under miljövänliga förhållanden i EU, vilket kan orsaka föroreningar i tredjeländer. Det saknas också en enhetlig EU-strategi för design, produktion och hantering av uttjänta fordon som inte omfattas av befintliga direktiv, vilket leder till outnyttjad potential för den cirkulära ekonomin. För att lösa dessa problem är den föreslagna förordningen fokuserad på cirkularitetskrav för typgodkännande av fordon, hantering av uttjänta fordon och export av begagnade fordon.

Syftet med det förslaget är att underlätta fordonssektorns övergång till den cirkulära ekonomin i alla skeden av fordonstillverkningen – från utformning till slutlig hantering av uttjänta fordon.

**Förvaltningens förslag på yttrande:**



§ 248 forts.

Kommunstyrelsens arbetsutskott önskar inte lämna några synpunkter på EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon.

### **Ekonomiska konsekvenser**

De ekonomiska konsekvenserna av EU-kommissionens förslag är tvådelade. EU-kommissionen bedömer att förslaget kommer innebära en ökning av nya fordonspriser på cirka 39 euro per fordon och lägre priser (12 euro per fordon) vid försäljning av begagnade bilar på grund av den minskade exporten. Det innebär något ökade kostnader för kommunen och kommuninvånare på lång sikt. Omvänt förväntas åtgärder för att stödja återvinning och försäljning av begagnade reservdelar leda till lägre inköspriser samt billigare reparation och underhåll för kommunen och kommuninvånare, vilket är en fördel.

### **Barnperspektivet**

Barn bedöms inte påverkas av EU-kommissionens förslag.

### **Miljöperspektivet**

EU-kommissionens förslag bedöms ha en positiv påverkan på Europas och Tomelilla kommuns utifrån ett miljöperspektiv. EU-kommissionen bedömer att de totala miljöfördelarna bedöms som en årlig minskning på 12,3 miljoner ton koldioxidekvivalenter 2035 (10,8 miljoner ton 2030 till 14,0 miljoner ton 2040) vilket är avgörande för en koldioxidfri fordonsindustri. 350 ton sällsynta jordartsmetaller skulle samlas in separat för återanvändning och återvinning 2035 (och 1 500 ton 2040) vilket i hög grad skulle bidra till EU:s mål att uppnå strategisk autonomi för kritiska råvaror.

### **Uppföljning**

Ingen uppföljning krävs.

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att yttra sig i enlighet med förvaltningens förslag på yttrande i ärendebeskrivningen.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse verksamhetsutvecklare Ellen Boije af Gennäs Erre, 17 oktober 2023, handlingsid: Ks 2023.3204.

§ 248 forts.

Remittering av EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon, handlingsid: Ks 2023.3155.

Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on circularity requirements for vehicle design and on management of end-of-life vehicles, amending Regulations (EU) 2018/858 and 2019/1020 and repealing Directives 2000/53/EC and 2005/64/EC, handlingsid: Ks 2023.3154.

---

Beslutet skickas till:

Klimat- och näringslivsdepartementet



**Tomelilla kommun**

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: PER MARTIN SVENSSON  
Date: 2023-10-29 11:39:02  
BankID refno: 7d20261f-04c6-4d38-b58b-b5f38ed945bb

Ordförande: Per-Martin Svensson

Signed by: Per Olle Mikael Gustafsson  
Date: 2023-10-29 12:19:53  
BankID refno: cb0b3b50-b8d7-4d82-8c38-14d193773a28

Justerare: Per Gustafsson

Signed by: TOMAS LINDBERG  
Date: 2023-10-29 13:14:46  
BankID refno: 9738f139-5783-432a-98c4-79ca393c524f

Kommunsekreterare: Thomas Lindberg