

Ärendenummer
TRV2023/80487
Motpartens ärendenummer
KN2023/03704

Dokumentdatum
2023-10-25

Konfidentialitetsnivå
2 Intern

kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
kn.ke.remissor@regeringskansliet.se
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd

Svar på remiss gällande EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon

Trafikverket anser att det generellt är positivt med cirkularitetskrav för fordonsdesign som leder till minskade miljöeffekter från hela kedjan av fordonsindustrin från produktion till hantering av uttjänta fordon, men har inte detaljerade synpunkter på EU-kommissionens förslag.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredningsledare Markus Selin, Miljöenheten. Samråd har skett med måldirektör Sven Hunhammar, strategisk utveckling, Marie Hagberg Backlund, chef för avdelningen Transportkvalitet, Malin Kotake chef för enhet Miljö samt utredningsledare Veronica Molin, verksamhetsstyrning. I den slutliga handläggningen har sakkunnig klimat Helen Lindblom, Miljöenheten och sakkunnig klimat Susanna Toller, Miljöenheten deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Markus Selin
Utredningsledare

markus.a.selin@trafikverket.se
Direkt: 010-123 96 12
Mobil: 070-007 13 80

Trafikverket

Adress: 171 54 Solna
Besöksadress: Solna Strandväg 98
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771-921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Markus Selin
Transportkvalitet
Direkt: 010-123 96 12
Mobil: 070-007 13 80
markus.a.selin@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV2023/80487
Motpartens ärendenummer
KN2023/03704

Dokumentdatum
2023-10-25

Konfidentialitetsnivå
2 Intern

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV2023/80487, Motpartens ärendenummer KN2023/03704, Dokumentdatum 2023-10-04, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.