

Förslag till Europaparlamentets och Rådets förordning om cirkulära krav för konstruktion av fordon och för hanteringen av uttjänta fordon, ändring av förordningar (EU) 2018/858 och 2019/1020 och upphävande av direktiv 2000/53/EG och 2005/64/EG

Tullverkets ställningstagande

Tullverket välkomnar förslagen om krav på ett minskat miljöavtryck i produktion av nya fordon och hantering av uttjänta fordon. Tullverket har granskat förslaget mot bakgrund av myndighetens uppdrag och hur förslaget kan komma att påverka myndighetens verksamhet.

Tullverket konstaterar att förslaget innebär nya åtaganden och nya administrativa krav för myndigheten då exportkontroller av uttjänta och begagnade fordon inte görs på samma sätt i dag utan inom ramen för exportkontroller av avfall. Tydligare registerföring av fordon i Sverige och EU möjliggör för Tullverket att göra mer träffsäkra kontroller av sådana fordon. En förutsättning för en effektiv kontrollmöjlighet är emellertid att informationen som ska tillhandahållas tullmyndigheterna enligt artikel 38 blir kontrollerbar och sökbar i de föreslagna systemstöden samt att Tullverkets samverkan med den behöriga myndigheten i fråga fungerar.

När det gäller de föreslagna digitala lösningarna i artikel 45 anser Tullverket att det är önskvärt att införandet av EU SWE-C (EU Single Window Environment for Customs) beaktas så att tidpunkten för så att förordningens krav och EU SWE-C har samma tidpunkt för införande. Den föreslagna hanteringen av bestämmelserna innan de digitala lösningarna är på plats kommer att innebära ökade kostnader och resurser för manuell hantering. Även om kontrollerna som föreslås i rättsakten därefter ska ske automatiserat kommer avvikelser kräva någon form av manuell åtgärd från Tullverket, till exempel genom kontakt med den behöriga myndigheten, genom fysisk dokumentkontroll eller fysisk kontroll av godset. Oavsett om de digitala systemen är på plats eller inte kommer behovet av kontakt med den behöriga myndigheten att öka.

Tullverket anser att det är svårt att bedöma omfattningen av de kontroller som ska genomföras, eftersom det inte är känt i dag hur många fordon som kan komma att omfattas av de föreslagna bestämmelserna. Förslaget innehåller flera artiklar som beskriver ytterligare arbetsflöden som måste utföras för att komplettera förordningen, bland annat

att skapa driftskompatibla fordonsregister och exportkontroller i realtid via EU Single Window Environment for Customs baserat på giltiga trafiksäkerhetskrav först och riskbaserad bedömning som ett andra steg. Detta arbete kommer att innebära antagande av genomförandeakter/delegerade akter under de följande 1–8 åren. Av den anledningen går det inte att i sin helhet bedöma konsekvenserna av förslag till aktuell förordning.

Förslagen kommer med stor sannolikhet att medföra kostnader för Tullverket i fråga om utveckling av systemstöd samt, om kontrollerna ska bli effektiva och genomförda, resurser för att ta hand om utfallet av dessa kontroller. Tullverket konstaterar att fler liknande rättsakter är att vänta med anledning av förslaget till förordning om ekodesign för hållbara produkter¹. Sammantaget kommer förslaget att medföra budgetära konsekvenser för Tullverket.

Ärendets handläggning

I detta ärende har generaltulldirektören Charlotte Svensson beslutat. Föredragande har varit verksjuristen Isa Blom. I den slutliga handläggningen har även överdirektören Johan Norrman deltagit.

TULLVERKET

Charlotte Svensson

Kopia till:

Finansdepartementet, S3

Tullverket

Verksledningsstaben

Kommunikationsavdelningen

¹ Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om upprättande av en ram för att fastställa krav på ekodesign för hållbara produkter och om upphävande av direktiv 2009/125/EG (COM(2022) 142 final, 2022/0095 (COD))