

Document type

DESCRIPTION

Approved by (department acronym, name)

Issued by (department acronym name phone)

Erik Dahlberg Y, Tommy Englund ECP

To (department acronym name)

Title

Data Act remissvar

File name

Date

220603

For information (department acronym name)

Issue

Info class

EXTERNAL

Page

1(3)

Remissvar Scania CV AB, Europeiska kommissionens förslag till Europaparlamentets och Rådets förordning om harmoniserade regler för skälig åtkomst till och användning av data (dataakten), COM(2022) 68 final DNR I2022/01039

Digitalisering och automatisering är precis som elektrifiering en stor del av fordonsindustrins och hela transportsektorns transformation. Klimatfrågan, en stark urbanisering och krav på säkrare trafik driver utveckling mot både elektrifierade, uppkopplade och automatiserade fordon. För Scania är detta en betydande del i arbetet att leda skiftet mot ett hållbart transportsystem.

Scania har redan i dag över en halv miljon uppkopplade fordon världen över. Det innebär att vi med hjälp av data kan ge våra kunder återkoppling när det gäller optimering av transportflöden, service och underhåll och även hur förarna kan köra mer energieffektivt och säkert.

Scania provar redan i dag självkörande fordon på flera platser i världen. Nyligen gav Transportstyrelsen tillstånd till Scania att prova självkörande fordon på sträckan Södertälje-Nyköping-Jönköping, såväl på motorväg som mindre vägar.

För en fortsatt stark utveckling i Sverige för utveckling och kommersialisering automatiserade och uppkopplade transportlösningar behövs en väl utformad datalagstiftning i EU. Datalagring är en avgörande faktor i utvecklingen av framtidens fordon med tillhörande tjänster. Det bidrar till att utveckla Sverige som exportland och svensk industri kan leverera transportlösningar som bidrar till klimatomställning och ökad trafiksäkerhet även globalt.

Patenträttigheter behöver skyddas och cybersäkerheten behöver vara hög. Kraven på att tillhandahålla data måste vara rimliga och det måste vara data som har värde för användaren som trafiksäkerhetsinformation. Tillverkaren av fordon bör inte åläggas för hårda krav vem som är användare för tillfället. Ledtiderna för införande bör också vara rimliga.

Document type

DESCRIPTION

Approved by (department acronym, name)

Issued by (department acronym name phone)

Erik Dahlberg Y, Tommy Englund ECP

Title

Data Act remissvar

File name

Date

220603

Issue

Info class

EXTERNAL

Page

2(3)

Scanias synpunkter i korthet på EU:s data akt

- Begreppet "tillgänglig data" bör införas i lagstiftningen. Detta bör även definieras för att precisera tillverkarnas och datainnehavarnas skyldigheter att göra de uppgifter som är tillgängliga för dem på ett befintligt gränssnitt tillgänglig för användaren och för relevanta tredje parter.

- Ett krav bör läggas till för att säkerställa att användaren säkert kan komma åt data som genereras av användningen av produkten.

- Begreppet "direkt åtkomlig data" bör definieras som data direkt tillgänglig från en datalagring på enheten eller från en fjärrserver till vilken data kommuniceras.

- Kommersiella användare av produkterna från vilka datagenereras, och som avser att använda dessa uppgifter för kommersiella ändamål, ska inte ha rätt att ha tillgång till dessa uppgifter kostnadsfritt. .

- Definitionen av "användare" bör ändras för att etablera en primär användare som i sin tur skulle ansvara för att hantera behörigheter för efterföljande användare, när denna hyr eller leasar produkten från den primära användaren.

- Användare och tredje parts datamottagare bör förhindras att använda data som erhållits från tillverkaren för att utveckla en relaterad tjänst som konkurrerar med produkten eller relaterade tjänst som data härrör från.

- Endast vid exceptionella behov ska offentliga myndigheter kunna begära ut privata datagenererade uppgifter.

- Rätten att avgöra om delning av företagshemligheter är nödvändig och bör uteslutande ges till innehavaren av företagshemligheter. Innehavaren bör ha rätt att bestämma vilka åtgärder som ska vidtas för att skydda affärshemligheter. Företagshemligheter bör endast offentliggöras för offentliga myndigheter om uppgiftsinnehavaren samtycker till det, och där alla specifika åtgärder som överenskommit mellan datainnehavaren och den offentliga myndigheten vidtas av den senare för att bevara uppgifter som rör affärshemligheter.

- Uppgiftsinnehavaren bör föras med detaljerad information om identiteten på mottagaren/mottagarna av de uppgifter som lämnas över av en offentlig myndighet (artikel 21). Företagshemligheter ska inte lämnas vidare till tredje part utan samtycke från datainnehavaren.

- Artikel 27.3 bör utgå, eller så bör den ändras så att den bedömning som den föreskriver görs som en del av ett bindande beslut av en behörig myndighet. Detta efter meddelande från en leverantör av datadelningstjänster om en begäran om dataåtkomst från en tredje land.

Document type

DESCRIPTION

Approved by (department acronym, name)

Issued by (department acronym name phone)

Erik Dahlberg Y, Tommy Englund ECP

Title

Data Act remissvar

File name

Date

220603

Issue

Info class

EXTERNAL

Page

3(3)

- Datalagen bör börja gälla 36 månader efter dess ikraftträdande, för att ge företag tillräckligt med ledtid för att säkerställa efterlevnaden. Datalagstiftningen bör heller inte gälla retroaktivt för produkter som satts på marknaden före lagstiftningens ikraftträdande.

Kontaktpersoner Scania:

Erik Dahlberg
Director Technical Affairs
erik.dahlberg@scania.com
070-618 23 11

Tommy Englund
Technical Manager
tommy.englund@scania.com
070-0812948