



Regeringskansliet  
Infrastrukturdepartementet  
Transportmarknadsenheten  
103 33 Stockholm

Att: Linnéa Lundström

Stockholm 2021-01-07

Ref I2020/02698

## **Yttrande från Svenska Flygbranschen på remiss av promemoria om ålderskrav för fjärrpiloter vid användning av obemannade luftfartygssystem (drönare)**

### **Om Svenska Flygbranschen**

Svenska Flygbranschen (SFB), även benämnt Transportföretagen-Flyg, är ett bransch- och arbetsgivarförbund inom Transportföretagen. I dag har vi cirka 90 medlemsföretag med totalt drygt 9 400 medarbetare. Våra medlemsföretag representerar en stor del av flygnäringen i Sverige, till exempel flygbolag, flygtrafikledning, flygplatser, flygskolor, service- och underhållsverksamhet samt marktjänster.

SFB verkar för en konkurrenskraftig och hållbar svensk flygbransch. Gemensamt för våra medlemsföretag är att de bedriver kommersiell flygverksamhet. Drönare är en viktig del av luftfarten och därmed även för oss och våra medlemsföretag, såväl dagens som framtidens.

SFB uppskattar därför möjligheten att lämna synpunkter på promemorian.

### **Våra synpunkter på remiss av promemorian**

En trolig framtida utveckling är ökad användning av olika former av obemannade luftfartygssystem inom några av de verksamhets- och affärsområden som bemannade luftfartyg används för i dag. Drönare öppnar även upp för helt nya användningsområden. Flera av de flygskolor som i dag utbildar piloter kommer troligen även att tillhandahålla utbildning för fjärrpiloter och drönaroperatörer. Dessutom pågår just nu en snabb utveckling inom automatisering och elektrifiering av konventionell luftfart vilket på sikt kommer att suddas ut gränserna mellan flygning med drönare och annan flygning. Flygning med drönare kommer så småningom att betraktas som vilken flygning som helst.

Luftfart regleras huvudsakligen internationellt. Även obemannade luftfartygssystem bör i första hand regleras på EU-nivå samt i förekommande fall inom ICAO. Det gäller bland annat tillståndskrav samt utbildning. Harmonisering gynnar framväxten av nya affärsmöjligheter på EU:s inre marknad och avlägsnar onödiga nationella hinder. SFB har därför välkomnat EASA:s reglering för att främja säker integration av drönare i luftrummet.





Enligt Infrastrukturdepartementets remitterade förslag föreslås åldersgränsen för fjärrpiloter av drönare i både öppen och specifik kategori bestämmas till 15 år vilket innebär en sänkning från den ålder om 16 år som annars gällt enligt EU-rätten. Enskilda medlemsstater har denna möjlighet och promemorian ger exempel på åldersgränser i andra medlemsstater.

SFB förstår att frågan om åldersgräns inte är helt enkel att avgränsa men vi anser att promemorian i avsnitten 2.7 *Åldersgränser på transportområdet i Sverige* samt 5.2 *Konsekvenser för luftfartsnäringen och allmänheten* tjänat på ett bredare resonemang. En kollision mellan en drönare och en helikopter eller ett flygplan på låg höjd kan trots allt få direkt katastrofala följder för ombordvarande samt människor och egendom på marken. Utgångspunkten för teknikinträdning i luftrummet bör därför vara att dagens höga flygsäkerhetsnivå inte får äventyras.

En jämförelse mellan drönarflygning och mark- och sjöbundna transporter är inte rättvisande eftersom ett felaktigt handhavande, bristande regelförståelse – avsiktligt eller oaktsamt – eller bristfällig situationsuppfattning i luftrummet inte kan analogiseras med motsvarande beteende på marken eller till sjöss. Här anser vi att promemorians analys är alltför grund.

Vidare framgår av promemorian att flygbolag påverkas om en drönare kommer för nära en flygplats i kontrollerat luftrum, och att det finns exempel på när en drönare utgjort en fara för flygsäkerheten utanför det kontrollerade luftrummet, men att en sänkning av åldersgränsen från 16 till 15 inte bedöms ha någon påverkan på flygbolagens verksamhet i Sverige.

SFB anser att promemorian istället bör ha som utgångspunkt vilken reglering och vilka åldersgränser som används inom luftfarten. Ett typexempel är åldersgränsen för segelflygarcertifikat som är 16 år.<sup>1</sup>

Mot bakgrund av ovanstående avstår SFB från att ta ställning i frågan om åldersgränsen.

Med vänlig hälsning

Fredrik Kämpfe, branschchef

---

<sup>1</sup> TSFS 2013:16

