

i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia:
Diariet
Stefan Engdahl
Lennart Kalander
Håkan Persson
GD kansli

Trafikverkets remissyttrande gällande promemorian **Ålderskrav för fjärrpiloter vid användning av obemannade luftfartssystem (drönare)**

Sammanfattning

Trafikverket har inget att erinra mot förslaget i rubricerade promemoria.

Yttrande

Förslaget är att ett ålderskrav på 15 år för fjärrpiloter vid användning av obemannade luftfartssystem (drönare) i öppen och specifik kategori enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg förs in i Sverige. *Öppen kategori* omfattar enligt genomförandeförordningen drönare som är privatbyggda, som har en vikt som understiger 25 kg, som flygs inom fjärrpilotens synhåll med vissa undantag, som flygs på en höjd av högst 120 m, på ett säkert avstånd från människor och inte över folksamlingar samt inte bär på något farligt gods eller släpper ut något material. Till *specifik kategori* hänförs sådan drift av drönare som innebär att något av villkoren för drift i öppen kategori inte är uppfyllt. Drift inom den specifika kategorin är tillståndspliktig enligt villkor i genomförandeförordningen.

Av promemorian framgår att den huvudsakliga användningen av drönare är den som sker i form av lek, hobby och fritidssysselsättning. De risker som är förenade med framförandet av drönare kan likväl innebära såväl personskador som skador på egendom eller brott mot den enskildes rätt till integritet samt intrång i luftrum. När väl genomförandeförordningen trätt i kraft kommer dock omfattande kompetenskrav inbegripet krav på utbildning och teoriprov att ställas, samt erhållet kompetensbevis att krävas, för den som vill agera som fjärrpilot och detta även om åldersgränsen sänks. Det framgår vidare av promemorian att det är rimligt att anta att en stor del av ungdomars användning av drönare kommer att ske med sådana drönare som inte omfattas av genomförandeförordningen och därmed inte heller ålderskravet, dvs. drönare som klassas som leksaker eller som är privatbyggda och väger under 250 gram. Inte heller fjärrpiloter som verkar under direkt övervakning av en fjärrpilot som fyllt 16 år och uppfyller kompetenskraven för en fjärrpilot omfattas av ålderskravet. Den åldersgräns som gäller för användning av jämförbara fordon inom andra trafikslag och aktiviteter på transportområdet är vidare också 15 år. Trafikverket delar uppfattningen att även om en direkt jämförelse kan vara svår att göra, förefaller det inte helt logiskt att ha en åldersgräns på 16 år vid användning av drönare samtidigt som både mopeder klass II och vattenskotrar kan framföras av 15-åringar. Mot bakgrund av dessa skäl har Trafikverket inget att erinra mot förslaget.

Trafikverket vill i sammanhanget dock framföra följande. Som ansvarig myndighet för den långsiktiga infrastrukturen för bland annat luftfart har Trafikverket en roll när det gäller att säkerställa funktionen vid ett antal utpekade riksintresseflygplatser. Med anledning av den tekniska utvecklingen och den ökade användningen av drönare i samhället och dess påverkan på bl.a. flygplatser ser vi mot bakgrund av rollen ett behov av att erinra om betydelsen av utbildning och teoriprov som rör verksamhet med drönare innehåller tydliga moment och information om restriktioner av luftrummet omkring flygplatser och andra samhällsviktiga objekt och funktioner. Trafikverket är medvetet om att det regelverk som styr utbildningens innehåll inte är föremål för denna remiss men vill understryka vikten av att den som flyger drönare har rätt förutsättningar för att utöva sådan verksamhet.

Ärendenummer
TRV 2020/116730
Ert ärendenummer
I2020/02698

Dokumentdatum
2020-12-22
Sidor
2(2)



TRAFIKVERKET

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit strategisk planerare Katarina Wigler. I den slutliga handläggningen har chefen för enheten Strategisk planering Håkan Persson och strategen David Goldberg, som remissyttrandet är förankrat hos, deltagit. Samråd har skett med utredare luftfart Jean-Marie Skoglund.

Lena Erixon
Generaldirektör