

Regeringskansliet

103 33 Stockholm

Er referens
M2022/00841

Vår handläggare
Tomas Mårtensson

Remissvar gällande Miljömålsberedningens delbetänkande Sveriges globala klimatavtryck (SOU 2022:15)

Sammanfattning av FOI:s synpunkter

Totalförsvarets forskningsinstitut (FOI) ställer sig generellt positivt till delbetänkandet från Miljömålsberedningen. FOI pekar också ut två perspektiv som helt saknas i delbetänkandet - totalförsvaret samt införandet av svensk rymdförmåga.

Inledning

FOI välkomnar Miljömålsberedningens förslag på en samlad strategi för att minska klimatpåverkan från konsumtion. Förslagen i delbetänkandet är viktiga och nödvändiga för att samhället trovärdigt ska kunna arbeta mot att nå Parisavtalets 1,5-gradersmål.

FOI har med de utgångspunkter myndigheten har att beakta främst fokuserat på statistik och indikatorer över konsumtionens klimatpåverkan från flyget (kapitel 8 och kapitel 11).

FOI har verktyg som beräknar emissioner och bränsleförbrukning från flygtrafik. På uppdrag av Transportstyrelsen genomförs årligen beräkningar av den svenska flygtrafikens samlade emissioner och bränsleförbrukning. Indata till beräkningarna tillhandahålls av Transportstyrelsen. Resultaten går sedan vidare från Transportstyrelsen till berörda myndigheter som hanterar Sveriges klimatrapporering.

Statistik och indikatorer över konsumtionens klimatpåverkan och klimatpåverkan från flyget

FOI håller med utredningen om att det idag är svårt att skilja ut flygets klimatpåverkan kopplat till konsumtionskategori för persontransport, gods och post (kap 8.4). FOI välkomnar förslaget att aktivt arbeta med utveckling av tillförlitlig statistik (indikatorer) kopplat till resvanor, andel biodrivmedel, flygplansflottans energieffektivitet, transitflyg och svenska befolkningens flygresor i andra länder (kap 8.5). Vidare anser FOI att underlagsdata från genomförda flygtransporter behöver bli mer detaljerade både för att förbättra kvaliteten på dagens rapportering men också

för att kunna möta behovet av att modellera olika referensscenarier och effektbedömningar av möjliga åtgärder för att minska klimatpåverkan från flyget.

Övrigt

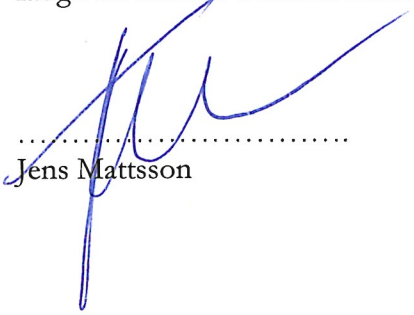
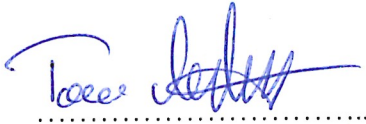
Totalförsvarsperspektivet

FOI noterar att de särskilda utmaningar som uppbyggnaden av landets totalförsvär och tillväxten av det militära försvaret innebär helt saknas i delbetänkandet. Eventuella nödvändiga särlösningar eller undantag för försvarssektorn kan påverka klimatmålen. Energi, bränslen för fordon och reservkraftförsörjning är några exempel på områden där totalförsvaret kanske inte fullt ut kan använda den civila marknadens alternativ. Detta behöver belysas. Både Försvarsmakten och FMV, som upphandlade myndighet av försvarsmateriel, bör beredas möjlighet att lämna sin syn på underlaget. Andra myndigheter med viktiga funktioner kopplat till totalförsvaret behöver också engageras i frågan.

Rymdområdet

Svensk satellituppskjutningsförmåga införs vid Esrange under 2020-talet. Verksamheten kan långsiktigt påverka miljön på olika sätt. FOI anser att forskning bör bedrivas för att förstå vilka miljökonsekvenser som kan uppstå i denna verksamhet och vilken påverkan det har på klimatet. Gröna bränslen, återanvändbara raketsteg, och livscykelanalys för satelliterna är några primära aspekten på ett hållbart tillträde till rymden.

Detta remissvar har beslutats av generaldirektör Jens Mattsson efter föredragning av forskningsledare Tomas Mårtensson. I den slutliga handläggningen har särskild rådgivare Mikael Wiklund samt chefsjurist Eva Liljefors deltagit.


.....
Jens Mattsson
.....
Tomas Mårtensson

Sändlista:

Miljödepartementet

m.remissvar@regeringskansliet.se;m.klimatenheten@regeringskansliet.se)

Registrator

Deltagare vid slutlig handläggning