

Pia Lindahl, Miljöstrateg
0221-252 29
pia.lindahl@koping.se

Yttrande gällande miljömålsberedningens delbetänkande Sveriges globala klimatavtryck SOU 2022:25

Sammanfattning

Köpings kommun har fått miljömålsberedningens delbetänkande Sveriges globala klimatavtryck SOU 2022:25 på remiss. Medan myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen ingår kommunen i gruppen andra remissinstanser vilket innebär att vi fått en inbjudan att lämna synpunkter.

Regeringen önskar synpunkter på förslagen eller materialet i promemorian.

Genomförandet av förslagen i delbetänkandet kommer innebära att kommunen vid upphandling åläggs att arbeta för minskade utsläpp av växthusgaser från varor som har stor klimatpåverkan. Detta är i linje med upphandlingslagstiftningens samhälleliga mål och är även ett av inriktningsmålen i den nationella upphandlingsstrategin.

Stöd för att arbeta för minskade utsläpp av växthusgaser från varor som har stor klimatpåverkan finns utvecklade av bland annat upphandlingsmyndigheten.

Vår bedömning är att kommunen inte önskar lämna synpunkter på förslagen eller materialet i promemorian då förslaget, ur kommunens perspektiv, är i linje med gällande riktlinjer.

Delbetänkandet

Syfte med delbetänkandet

Miljömålsberedningens uppdrag har varit att föreslå en samlad strategi för att minska klimatpåverkan från konsumtion med ambitionen att nå en klimatomålig hållbar konsumtion på ett kostnadseffektivt och samhällsekonomiskt effektivt sätt.

Utgångspunkt

Delbetänkandets utgångspunkt har varit att Sverige ska vara en förebild samt att utredningen inte ska innehålla förslag på skatter.

Resultat av delbetänkandet:

Beredningen presenterar nedanstående förslag:

1. Generationsmålet, att Sverige senast 2045 ska ha ett negativt klimatavtryck, föreslås skärpas till att Sverige ska senast 2045 ha ett negativt *globalt* klimatavtryck. I de globala klimatavtrycken ingår de territoriella utsläpp, konsumtionens klimatpåverkan samt exportens klimatnytta.
2. Beredningen föreslår att Sverige ska sträva mot att klimatpåverkan från konsumtion är i linje med IPCCs 1,5°mål.
3. Beredningen föreslår ett nytt mål om att öka svensk exports klimatnytta.
4. SCB föreslås få ansvar för att utveckla statistik om konsumtionsbaserade utsläpp.
5. SCB och Naturvårdsverket föreslås få ansvar för att ta fram sätt att mäta klimatpåverkan från export.
6. Flyg - utsläpp från tankning av flyg föreslås ingå i Sveriges klimatbalans när tankningen sker i Sverige.
7. Koldioxidutsläpp från inrikes flyg föreslås inkluderas i etappmålet för inrikes transporter.
8. 50% av utsläpp från fartyg på internationellt vatten som bunkrar i Sverige föreslås ingå i klimatbalansen.
0. Beredningen föreslår nya klimatmål för offentlig upphandling samt krav på att offentlig upphandling ska beakta nationella klimatmål.
1. Förslag till förändring i förordning om statlig inköpsamordning från nuvarande att offentlig upphandling ska "ge besparing för staten" till "besparingar för staten och minskade utsläpp av växthusgaser från varor som har stor klimatpåverkan".

Konsekvenser för Köpings kommun

Genomförandet av förslagen i delbetänkandet kommer innebära att kommunen vid upphandling åläggs att arbeta för minskade utsläpp av växthusgaser från varor som har stor klimatpåverkan.

Detta är i linje med upphandlingslagstiftningens samhälleliga mål och är även ett av inriktningsmålen i den nationella upphandlingsstrategin.

Stöd för att arbeta för minskade utsläpp av växthusgaser från varor som har stor klimatpåverkan finns utvecklade av bland annat upphandlingsmyndigheten.

Bedömning

Vår bedömning är att kommunen inte önskar lämna synpunkter på förslagen eller materialet i promemorian då förslaget, ur kommunens perspektiv, är i linje med gällande riktlinjer.